

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月21日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年4月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					4月21日(木)	4月18日(木)	比	4月21日(木)	4月18日(木)	比	4月21日(木)	4月18日(木)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,100	37,900	93%	15,400	16,600	93%	19,700	21,300	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,600	66,500	94%	43,800	47,000	93%	18,800	19,500	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	97,000	105,200	92%	69,200	76,000	91%	27,800	29,200	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,300	55,600	90%	33,800	38,900	87%	16,500	16,700	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,500	7,800	83%	4,100	5,200	79%	2,400	2,600	92%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,100	31,200	90%	21,600	24,400	89%	6,500	6,800	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,900	15,800	82%	9,500	12,000	79%	3,400	3,800	89%
NEXCO 集計					41,800	45,700	91%	28,200	31,400	90%	13,600	14,300	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	48,500	50,600	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,300	67,300	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,600	38,400	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,800	23,400	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,900	24,700	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,200	14,500	77%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,000	28,200	89%						
福岡・北九州高速 集計					32,600	35,300	92%						
福岡圏 全体集計					37,200	40,500	92%						

トラカンに車種別機能なし