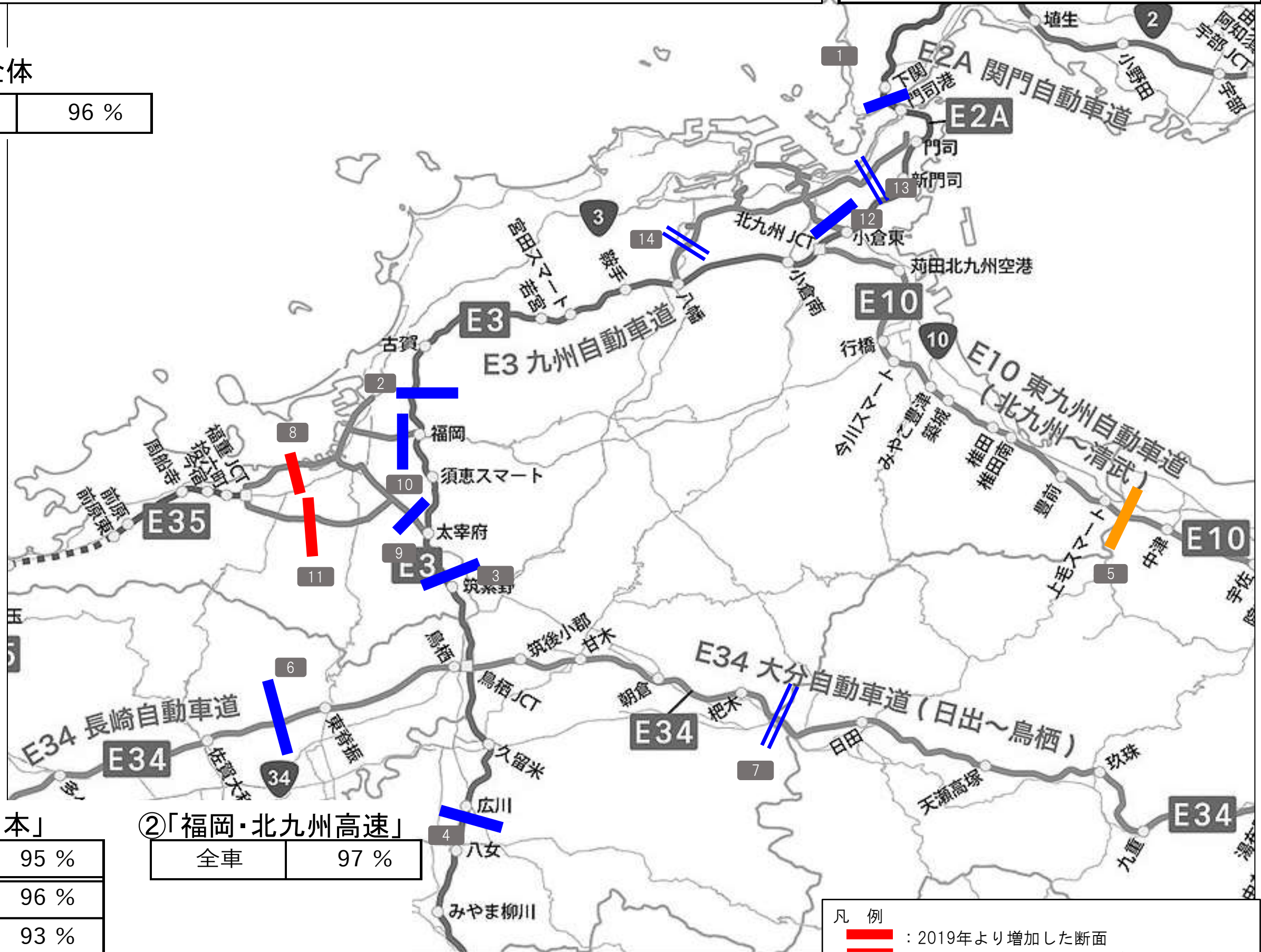


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月22日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年4月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					4月22日(金)	4月19日(金)	比	4月22日(金)	4月19日(金)	比	4月22日(金)	4月19日(金)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,100	38,300	94%	19,000	18,800	101%	17,100	19,500	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,700	69,500	97%	49,700	50,400	99%	18,000	19,100	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,500	110,100	96%	78,100	80,800	97%	27,400	29,300	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	56,400	59,900	94%	40,000	42,800	93%	16,400	17,100	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,900	7,900	100%	5,500	5,500	100%	2,400	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,700	32,500	98%	25,300	26,000	97%	6,400	6,500	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,400	17,600	88%	12,000	13,700	88%	3,400	3,900	87%
NEXCO 集計					45,800	48,000	95%	32,800	34,000	96%	13,000	14,000	93%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	53,900	53,200	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	68,600	69,900	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,000	40,500	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,600	24,200	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,700	25,600	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,400	14,800	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,900	30,000	86%						
福岡・北九州高速 集計					35,700	36,900	97%						
福岡圏 全体集計					40,800	42,400	96%						

トラカンに車種別機能なし