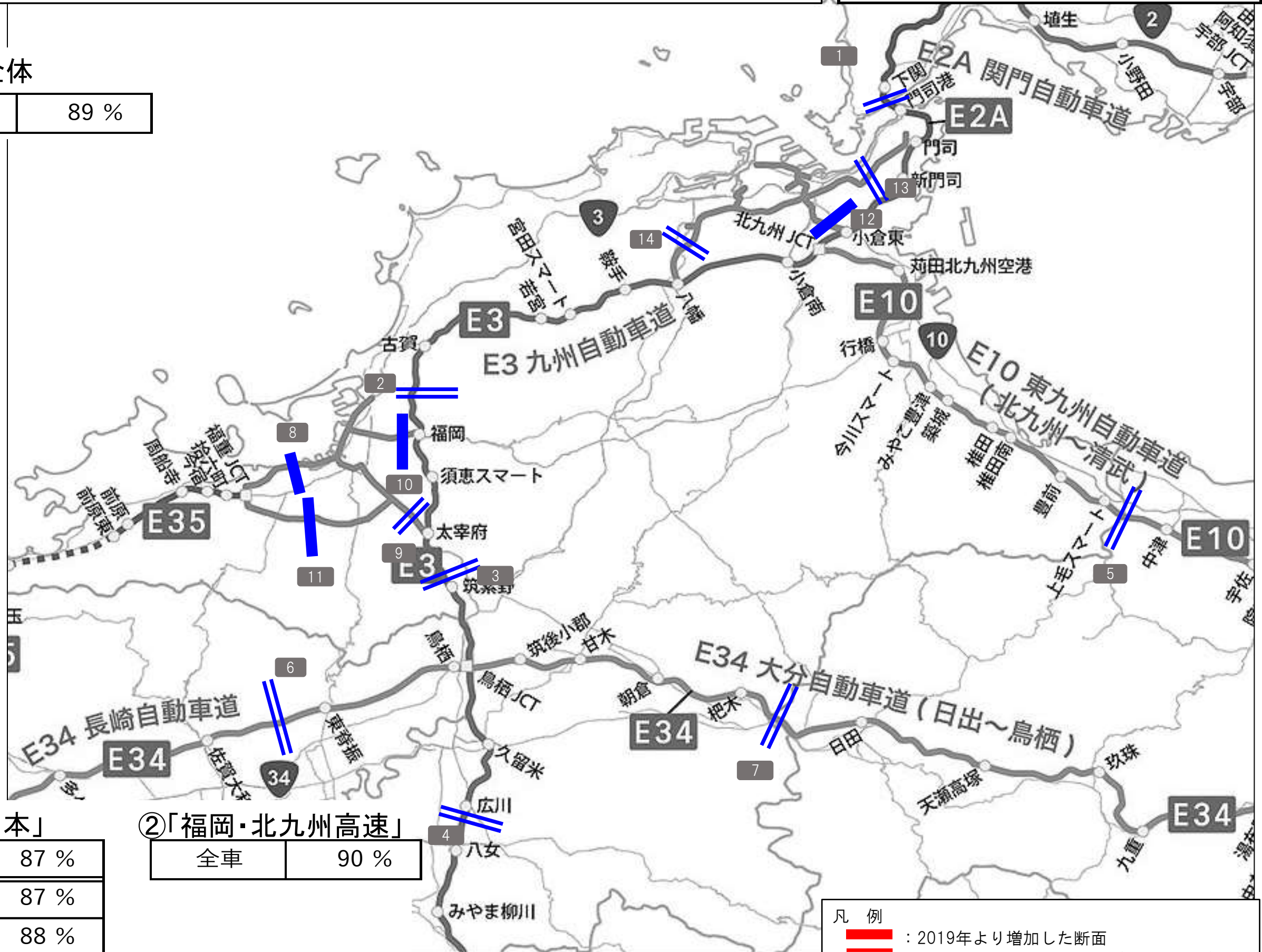


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月23日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	87 %
大型車	88 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年4月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対		
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年		
					4月23日(土)	4月20日(土)	比	4月23日(土)	4月20日(土)	比	4月23日(土)	4月20日(土)	比		
					①/②	③/④	⑤/⑥								
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】		
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,300	42,400	88%	23,900	27,500	87%	13,400	14,900	90%		
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,500	69,400	90%	49,500	54,700	90%	13,000	14,700	88%		
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	95,800	107,200	89%	76,200	84,800	90%	19,600	22,400	88%		
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	53,000	61,300	86%	41,500	48,600	85%	11,500	12,700	91%		
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,300	9,600	86%	6,900	7,900	87%	1,400	1,700	82%		
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	30,700	38,300	80%	26,000	32,800	79%	4,700	5,500	85%		
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,900	21,600	78%	14,500	18,300	79%	2,400	3,300	73%		
NEXCO 集計					43,500	50,000	87%	34,100	39,200	87%	9,400	10,700	88%		
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,900	56,900	93%								
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	60,500	67,300	90%								
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	35,600	38,500	92%								
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,400	25,100	97%								
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	18,400	20,300	91%								
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,700	14,900	79%								
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	22,100	26,000	85%								
福岡・北九州高速 集計					32,200	35,600	90%								
福岡圏 全体集計					37,900	42,800	89%								

トラカンに車種別機能なし