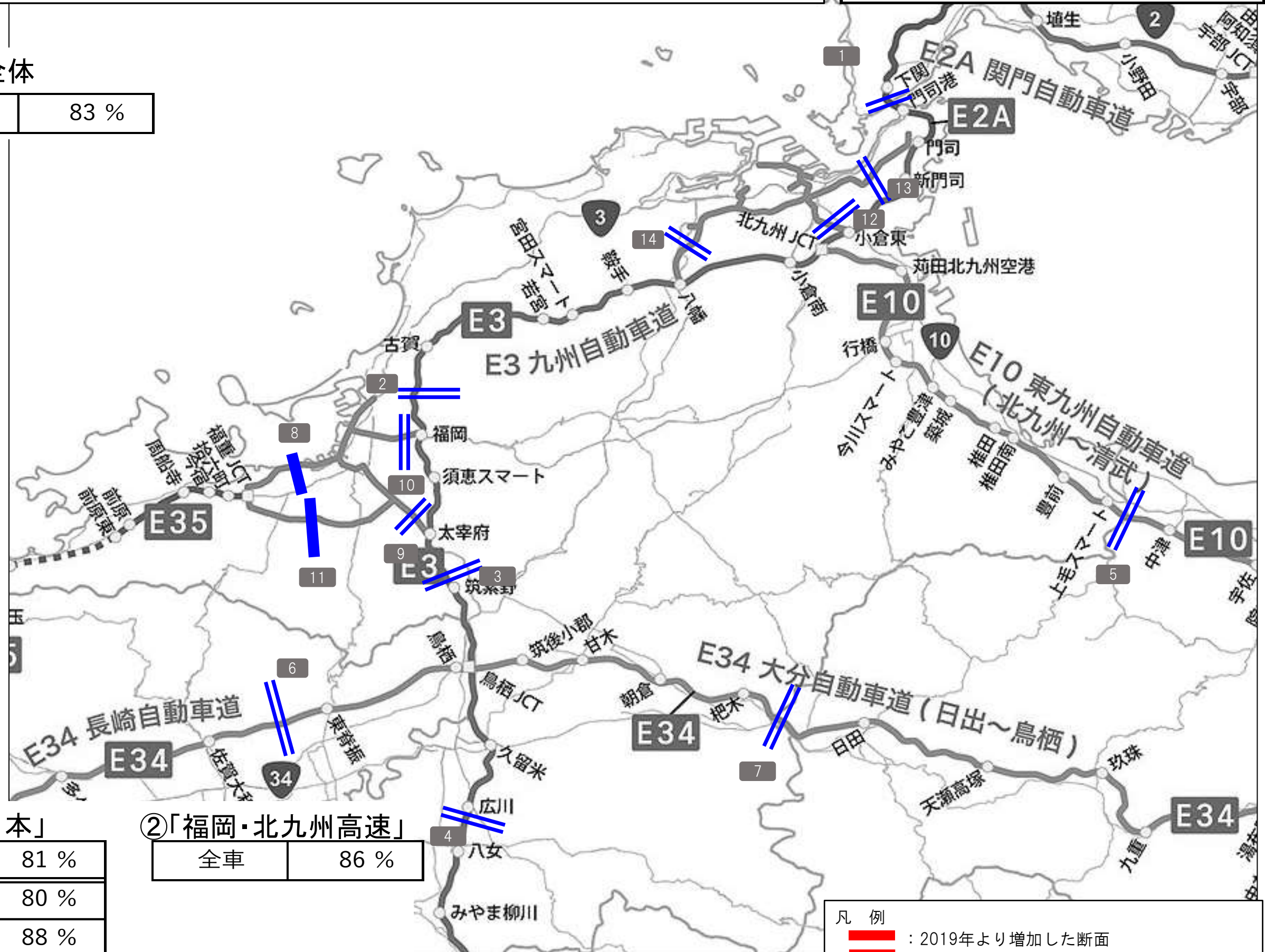


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月24日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	83 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	81 %
小型車	80 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 2019年より増加した断面
- == : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- == : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年4月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月24日(日)	2019年② (台/日) 4月21日(日)	対 2019年 比 ①／②	2022年③ (台/日) 4月24日(日)	2019年④ (台/日) 4月21日(日)	対 2019年 比 ③／④	2022年⑤ (台/日) 4月24日(日)	2019年⑥ (台/日) 4月21日(日)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	32,900	43,100	76%	23,000	32,500	71%	9,900	10,600	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	54,500	63,900	85%	46,700	55,200	85%	7,800	8,700	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	83,700	100,200	84%	72,500	87,300	83%	11,200	12,900	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	48,100	57,000	84%	41,500	49,700	84%	6,600	7,300	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,200	10,200	71%	6,500	9,200	71%	700	1,000	70%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,200	36,800	77%	25,400	33,500	76%	2,800	3,300	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,300	22,900	71%	14,800	20,800	71%	1,500	2,100	71%
NEXCO 集計					38,700	47,700	81%	32,900	41,200	80%	5,800	6,600	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	47,700	52,600	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	52,900	60,800	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	29,800	34,700	86%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	20,700	22,400	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	13,100	16,000	82%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9,600	13,900	69%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	17,100	21,900	78%						
福岡・北九州高速 集計					27,300	31,800	86%						
福岡圏 全体集計					33,000	39,700	83%						

トラカンに車種別機能なし