

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年4月26日(火)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	92 %
小型車	86 %
大型車	99 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

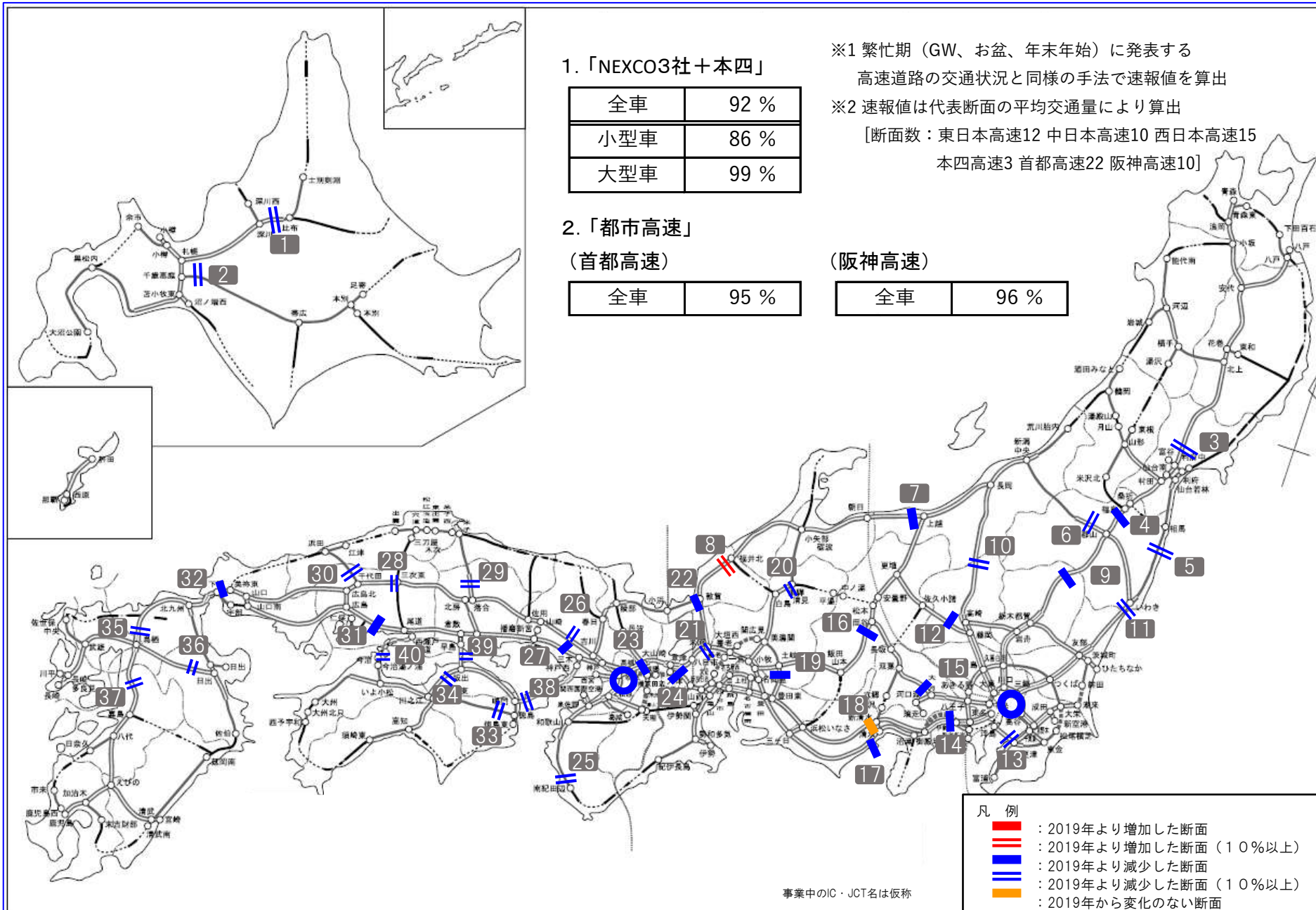
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	95 %
----	------

（阪神高速）

全車	96 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- ▬ : 2019年より増加した断面
 - ▬▬▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年より減少した断面
 - ▬▬▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年から変化のない断面

2022年4月26日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月26日(火)	(台/日) 4月23日(火)		(全車)	(台/日) 4月26日(火)		(台/日) 4月23日(火)	(全車)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,600	8,700	87%	6,100	7,000	87%	1,500	1,700	88%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,300	4,800	90%	3,600	4,100	88%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	38,600	43,000	90%	25,100	29,100	86%	13,500	13,900	97%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	40,000	42,600	94%	23,300	25,800	90%	16,700	16,800	99%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,500	13,400	86%	8,000	9,500	84%	3,500	3,900	90%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,700	17,100	74%	9,000	13,200	68%	3,700	3,900	95%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,300	13,000	95%	4,200	5,100	82%	8,100	7,900	103%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,000	23,800	113%	15,600	18,600	84%	11,400	5,200	219%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	28,200	30,800	92%	14,100	17,200	82%	14,100	13,600	104%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,500	15,000	83%	5,900	8,200	72%	6,600	6,800	97%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,300	20,900	83%	8,800	11,500	77%	8,500	9,400	90%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	23,200	24,600	94%	12,500	13,400	93%	10,700	11,200	96%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,800	47,000	89%	29,700	33,500	89%	12,100	13,500	90%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,000	96,400	94%	41,700	47,200	88%	49,300	49,200	100%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,700	47,300	92%	29,700	35,100	85%	14,000	12,200	115%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	33,500	34,700	97%	18,600	19,400	96%	14,900	15,300	97%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	51,500	54,100	95%	21,100	22,300	95%	30,400	31,800	96%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	46,900	46,900	100%	18,200	18,200	100%	28,700	28,700	100%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,800	17,400	91%	9,800	11,700	84%	6,000	5,700	105%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,700	6,900	83%	3,500	4,500	78%	2,200	2,400	92%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	42,100	46,800	90%	19,900	23,700	84%	22,200	23,100	96%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,700	6,900	97%	3,900	4,400	89%	2,800	2,500	112%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,400	125,300	92%	65,000	71,900	90%	50,400	53,400	94%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	50,200	53,900	93%	20,000	23,100	87%	30,200	30,800	98%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,800	11,700	84%	8,400	10,400	81%	1,400	1,300	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,300	21,000	87%	8,700	11,000	79%	9,600	10,000	96%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,300	45,100	98%	18,700	19,700	95%	25,600	25,400	101%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,000	11,200	80%	4,500	6,200	73%	4,500	5,000	90%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,600	8,100	81%	4,400	5,800	76%	2,200	2,300	96%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,000	3,900	77%	2,200	3,000	73%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	41,400	45,200	92%	20,600	24,500	84%	20,800	20,700	100%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	35,300	38,100	93%	14,400	16,300	88%	20,900	21,800	96%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,300	8,600	85%	5,500	6,600	83%	1,800	2,000	90%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,700	23,600	88%	14,000	16,800	83%	6,700	6,800	99%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	93,300	106,100	88%	64,700	75,100	86%	28,600	31,000
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	11,900	14,200	84%	9,200	11,200	82%	2,700	3,000	90%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	33,700	39,600	85%	22,000	27,600	80%	11,700	12,000	98%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	19,600	21,900	89%	11,000	12,600	87%	8,600	9,300	92%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,900	21,000	90%	10,500	12,700	83%	8,400	8,300	101%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,300	6,400	83%	3,700	4,400	84%	1,600	2,000	80%
合計					29,000	31,600	92%	16,000	18,500	86%	13,000	13,100	99%

41	首都高速	全路線	86,300	91,000	95%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	51,600	53,600	96%							