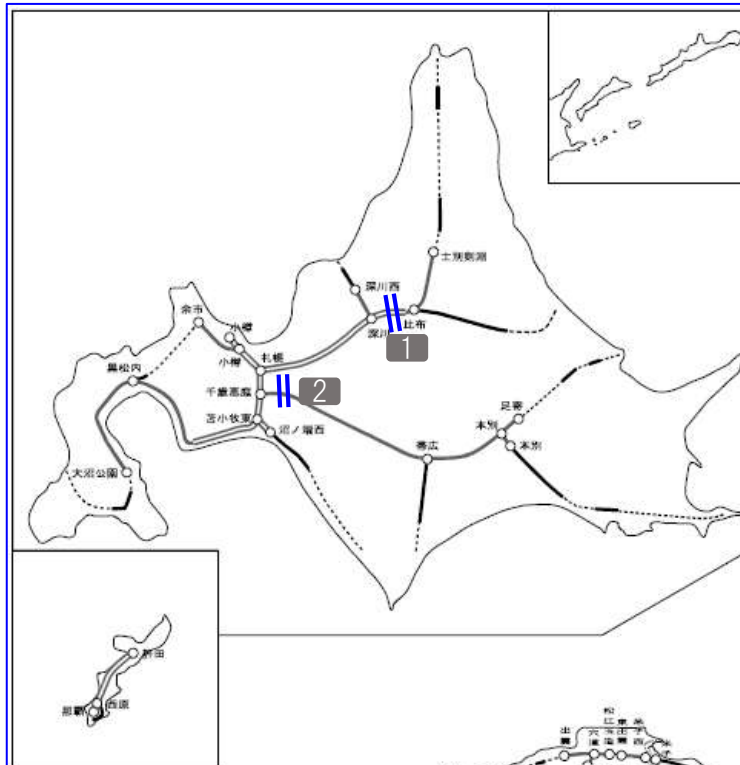


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年4月29日(金)[速報値]



1.「NEXCO3社+本四」

全車	78 %
小型車	71 %
大型車	133 %

2.「都市高速」

(首都高速)

全車	89 %
----	------

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する

高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15

本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

(阪神高速)

全車	88 %
----	------



凡 例

- ： 2019年より増加した断面
- ： 2019年より増加した断面（10%以上）
- ： 2019年より減少した断面
- ： 2019年より減少した断面（10%以上）
- ： 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年4月29日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月29日(金)	2019年② (台/日) 4月29日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月29日(金)	2019年④ (台/日) 4月29日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月29日(金)	2019年⑥ (台/日) 4月29日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	14,300	20,000	72%	13,100	18,900	69%	1,200	1,100	109%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	9,600	12,700	76%	9,100	12,200	75%	500	500	100%
3		宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	49,200	65,800	75%	40,700	60,100	68%	8,500	5,700	149%
4	東北	福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	57,100	73,600	78%	47,500	67,600	70%	9,600	6,000	160%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	17,100	19,800	86%	14,900	18,100	82%	2,200	1,700	129%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	18,600	33,800	55%	16,100	31,800	51%	2,500	2,000	125%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	23,900	34,600	69%	17,500	29,000	60%	6,400	5,600	114%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	38,000	54,900	69%	32,300	50,200	64%	5,700	4,700	121%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	52,000	71,300	73%	45,000	67,000	67%	7,000	4,300	163%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	23,900	38,700	62%	20,500	36,000	57%	3,400	2,700	126%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	29,600	42,200	70%	20,900	31,000	67%	8,700	11,200	78%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	44,300	59,100	75%	38,700	54,300	71%	5,600	4,800	117%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,500	62,900	80%	45,300	58,400	78%	5,200	4,500	116%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	125,200	144,100	87%	100,900	129,700	78%	24,300	14,400	169%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	63,800	82,800	77%	55,900	77,700	72%	7,900	5,100	155%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	43,500	54,600	80%	35,100	49,700	71%	8,400	4,900	171%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	49,000	66,000	74%	22,800	33,900	67%	26,200	32,100	82%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	79,600	81,700	97%	56,700	67,000	85%	22,900	14,700	156%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	20,100	31,800	63%	16,500	30,200	55%	3,600	1,600	225%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	11,000	20,000	55%	9,700	19,000	51%	1,300	1,000	130%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	56,700	72,300	78%	45,500	65,200	70%	11,200	7,100	158%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	11,100	16,700	66%	9,500	15,500	61%	1,600	1,200	133%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,900	143,200	89%	102,000	123,200	83%	24,900	20,000	125%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	76,100	80,200	95%	60,800	72,900	83%	15,300	7,300	210%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	14,600	21,500	68%	13,900	20,900	67%	700	600	117%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	31,700	37,900	84%	25,300	34,300	74%	6,400	3,600	178%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	52,900	67,000	79%	42,000	60,300	70%	10,900	6,700	163%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	14,300	20,000	72%	10,700	17,700	60%	3,600	2,300	157%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	12,900	22,000	59%	11,500	20,600	56%	1,400	1,400	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	5,300	8,900	60%	4,800	8,400	57%	500	500	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	57,000	67,300	85%	45,800	60,500	76%	11,200	6,800	165%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	52,700	68,700	77%	39,100	59,300	66%	13,600	9,400	145%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	11,100	16,500	67%	10,000	15,500	65%	1,100	1,000	110%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	27,200	38,700	70%	23,600	35,700	66%	3,600	3,000	120%
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	97,800	114,600	85%	80,700	100,900	80%	17,100	13,700	125%
36	九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	15,900	19,900	80%	14,200	18,600	76%	1,700	1,300	131%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	46,100	62,600	74%	38,500	56,800	68%	7,600	5,800	131%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	37,500	53,500	70%	33,200	49,400	67%	4,300	4,100	105%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	27,700	40,100	69%	23,500	36,900	64%	4,200	3,200	131%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	9,800	17,400	56%	9,000	15,300	59%	800	2,100	38%
合 計					40,200	51,400	78%	32,600	45,700	71%	7,600	5,700	133%

41	首都高速	全路線	77,300	87,200	89%					トラカンに車種別機能なし			
42	阪神高速	全路線	41,200	46,600	88%								