

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年4月27日(水)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 96 % |
| 小型車 | 94 % |
| 大型車 | 98 % |

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

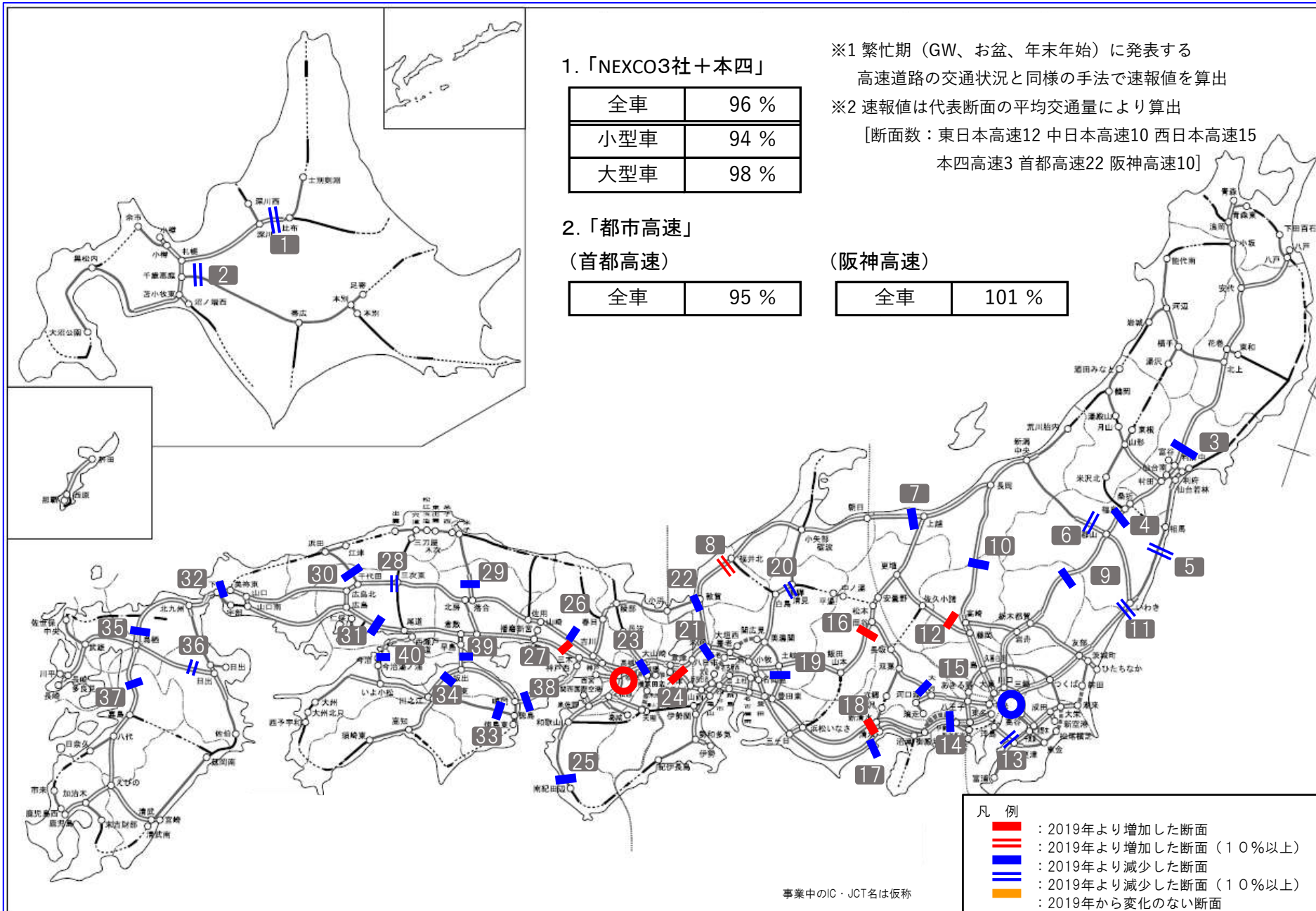
2. 「都市高速」

（首都高速）

| | |
|----|------|
| 全車 | 95 % |
|----|------|

（阪神高速）

| | |
|----|-------|
| 全車 | 101 % |
|----|-------|



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- ▬ : 2019年より増加した断面
 - ▬▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年より減少した断面
 - ▬▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年から変化のない断面

2022年4月27日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① | 2019年② | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ | 2019年④ | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ | 2019年⑥ | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|----|------|----------|-------------|----------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 4月27日(水) | (台/日) 4月24日(水) | | (台/日) 4月27日(水) | (台/日) 4月24日(水) | | (台/日) 4月27日(水) | (台/日) 4月24日(水) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川～旭川鷹栖 | 7,900 | 8,900 | 89% | 6,400 | 7,200 | 89% | 1,500 | 1,700 | 88% |
| 2 | | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT～千歳東 | 4,500 | 5,000 | 90% | 3,800 | 4,300 | 88% | 700 | 700 | 100% |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 | 39,900 | 43,300 | 92% | 26,000 | 29,000 | 90% | 13,900 | 14,300 | 97% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | 42,100 | 43,100 | 98% | 24,700 | 25,800 | 96% | 17,400 | 17,300 | 101% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | 11,800 | 13,700 | 86% | 8,200 | 9,700 | 85% | 3,600 | 4,000 | 90% |
| 6 | | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 12,900 | 16,200 | 80% | 9,100 | 12,200 | 75% | 3,800 | 4,000 | 95% |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 朝日～親不知 | 12,800 | 13,200 | 97% | 4,700 | 5,100 | 92% | 8,100 | 8,100 | 100% |
| 8 | | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | 27,800 | 23,000 | 121% | 16,500 | 18,100 | 91% | 11,300 | 4,900 | 231% |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室～那須 | 29,900 | 30,900 | 97% | 15,500 | 16,400 | 95% | 14,400 | 14,500 | 99% |
| 10 | | 群馬県・新潟県 | E17関越道 | 水上～湯沢 | 13,300 | 14,600 | 91% | 6,500 | 7,800 | 83% | 6,800 | 6,800 | 100% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | 17,900 | 20,600 | 87% | 9,100 | 11,100 | 82% | 8,800 | 9,500 | 93% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義～碓氷軽井沢 | 24,700 | 24,400 | 101% | 13,700 | 12,900 | 106% | 11,000 | 11,500 | 96% |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 38,200 | 47,800 | 80% | 27,300 | 34,100 | 80% | 10,900 | 13,700 | 80% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 94,600 | 97,800 | 97% | 44,900 | 47,300 | 95% | 49,700 | 50,500 | 98% |
| 15 | | 山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 46,700 | 48,200 | 97% | 32,300 | 34,000 | 95% | 14,400 | 14,200 | 101% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT～伊北 | 34,500 | 33,900 | 102% | 19,500 | 18,800 | 104% | 15,000 | 15,100 | 99% |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡～焼津 | 51,300 | 53,900 | 95% | 20,900 | 22,600 | 92% | 30,400 | 31,300 | 97% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡～静岡SAスマート | 50,700 | 47,800 | 106% | 20,000 | 18,700 | 107% | 30,700 | 29,100 | 105% |
| 19 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | 土岐南多治見～土岐JCT | 16,500 | 17,100 | 96% | 10,600 | 11,200 | 95% | 5,900 | 5,900 | 100% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見～白川郷 | 6,000 | 6,700 | 90% | 3,600 | 4,300 | 84% | 2,400 | 2,400 | 100% |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | 彦根～八日市 | 43,600 | 46,300 | 94% | 21,100 | 22,600 | 93% | 22,500 | 23,700 | 95% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | 6,900 | 7,300 | 95% | 4,200 | 4,400 | 95% | 2,700 | 2,900 | 93% |
| 23 | | 京都府・大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 120,100 | 122,200 | 98% | 69,700 | 69,000 | 101% | 50,400 | 53,200 | 95% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | 52,300 | 49,500 | 106% | 22,600 | 20,400 | 111% | 29,700 | 29,100 | 102% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ～南紀田辺 | 10,200 | 10,700 | 95% | 8,700 | 9,400 | 93% | 1,500 | 1,300 | 115% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 19,200 | 20,000 | 96% | 9,800 | 10,200 | 96% | 9,400 | 9,800 | 96% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 45,800 | 45,500 | 101% | 20,300 | 19,700 | 103% | 25,500 | 25,800 | 99% |
| 28 | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT～三次 | 9,400 | 10,600 | 89% | 5,100 | 5,800 | 88% | 4,300 | 4,800 | 90% |
| 29 | | 岡山県 | E73米子道 | 久世～湯原 | 7,300 | 8,000 | 91% | 5,100 | 5,500 | 93% | 2,200 | 2,500 | 88% |
| 30 | | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 3,500 | 3,700 | 95% | 2,700 | 2,800 | 96% | 800 | 900 | 89% |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | 44,800 | 45,600 | 98% | 23,800 | 24,300 | 98% | 21,000 | 21,300 | 99% |
| 32 | 四国 | 山口県 | E2A関門橋 | 下関～門司港 | 36,900 | 38,700 | 95% | 16,600 | 16,300 | 102% | 20,300 | 22,400 | 91% |
| 33 | | 徳島県 | E32徳島道 | 土成～脇町 | 7,500 | 8,200 | 91% | 5,700 | 6,200 | 92% | 1,800 | 2,000 | 90% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | 20,800 | 22,900 | 91% | 14,100 | 16,000 | 88% | 6,700 | 6,900 | 97% |
| 35 | | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 99,200 | 107,100 | 93% | 70,100 | 75,200 | 93% | 29,100 | 31,900 |
| 36 | 大分県 | | E34大分道 | 九重～湯布院 | 12,500 | 14,000 | 89% | 9,700 | 10,900 | 89% | 2,800 | 3,100 | 90% |
| 37 | 熊本県 | | E3九州道 | 菊水～植木 | 35,400 | 38,900 | 91% | 23,700 | 26,800 | 88% | 11,700 | 12,100 | 97% |
| 38 | 本四道路 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | 20,500 | 21,400 | 96% | 12,000 | 12,000 | 100% | 8,500 | 9,400 | 90% |
| 39 | | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | 19,400 | 20,400 | 95% | 11,000 | 11,900 | 92% | 8,400 | 8,500 | 99% |
| 40 | | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | 5,500 | 5,900 | 93% | 4,000 | 4,000 | 100% | 1,500 | 1,900 | 79% |
| 合計 | | | | | 30,100 | 31,400 | 96% | 17,100 | 18,100 | 94% | 13,000 | 13,300 | 98% |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-----|--------|--------|------|--|--|--|--|--------------|--|--|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 87,100 | 91,800 | 95% | | | | | トラカンに車種別機能なし | | |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 53,000 | 52,500 | 101% | | | | | | | |