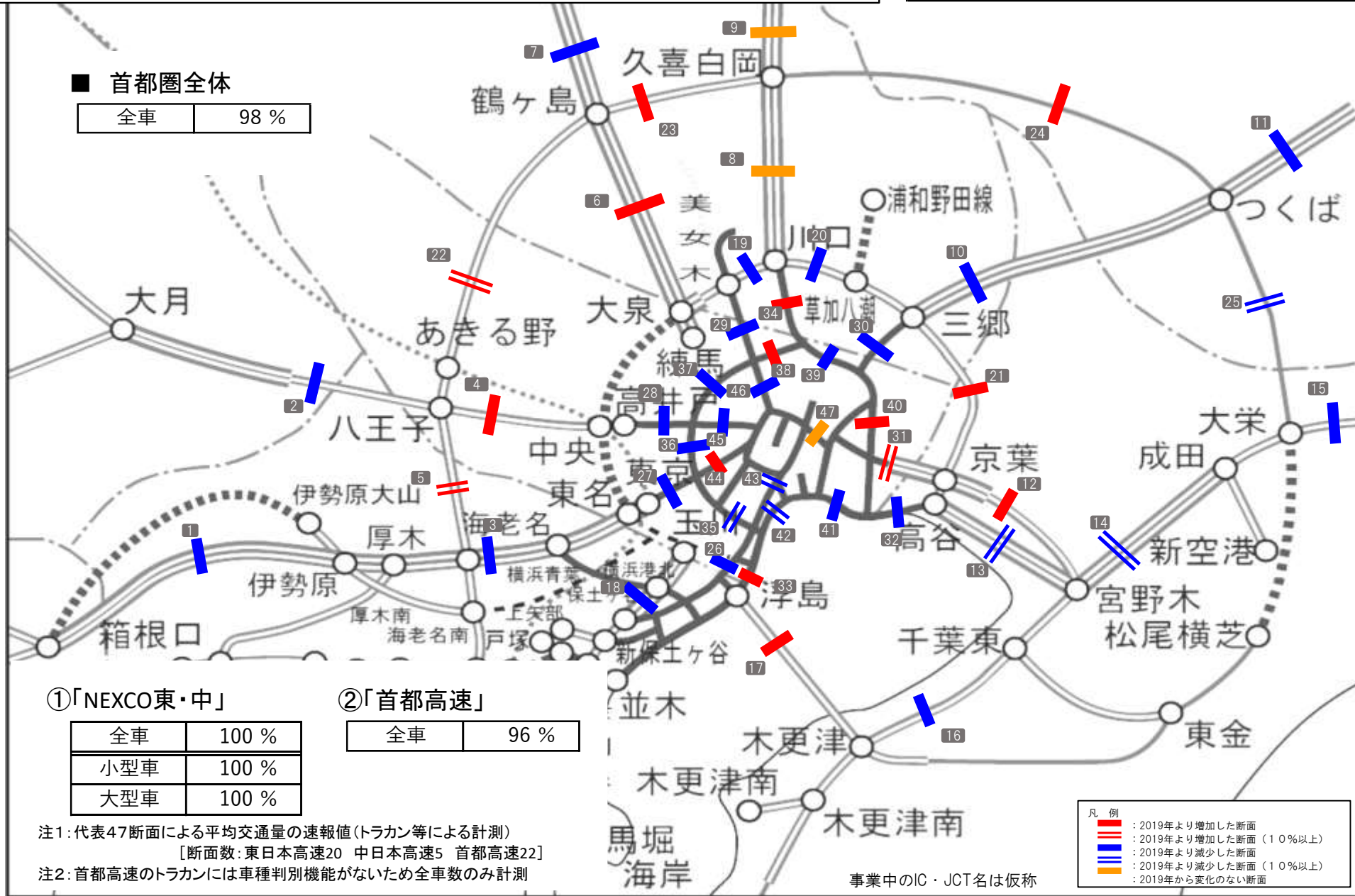


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月25日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	100 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年4月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月25日(月)	2019年② (台/日) 4月22日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月25日(月)	2019年④ (台/日) 4月22日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月25日(月)	2019年⑥ (台/日) 4月22日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,400	92,800	97%	48,700	50,500	96%	41,700	42,300	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,600	48,700	98%	35,400	37,300	95%	12,200	11,400	107%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	101,500	106,000	96%	67,700	68,300	99%	33,800	37,700	90%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,000	64,100	103%	56,600	54,900	103%	9,400	9,200	102%
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	85,400	73,000	117%	49,700	44,400	112%	35,700	28,600	125%
中日本 集計					78,200	76,900	102%	51,600	51,100	101%	26,600	25,800	103%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASMARTIC ※1	92,300	91,100	101%	67,100	66,000	102%	25,200	25,100	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,900	77,500	98%	54,900	56,500	97%	21,000	21,000	100%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	100,400	100,100	100%	69,200	68,200	101%	31,200	31,900	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	76,800	77,000	100%	51,000	49,100	104%	25,800	27,900	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	60,500	62,200	97%	41,500	42,300	98%	19,000	19,900	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	64,300	68,200	94%	44,000	47,700	92%	20,300	20,500	99%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,600	106,100	107%	92,800	85,700	108%	20,800	20,400	102%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,800	98,600	89%	61,600	68,900	89%	26,200	29,700	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,500	53,900	81%	30,200	38,500	78%	13,300	15,400	86%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,500	14,700	92%	8,800	9,700	91%	4,700	5,000	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,700	37,200	99%	29,300	29,600	99%	7,400	7,600	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,900	46,700	107%	36,900	33,800	109%	13,000	12,900	101%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,000	86,300	96%	76,900	79,300	97%	6,100	7,000	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,900	80,400	98%	64,400	65,400	98%	14,500	15,000	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,800	94,000	97%	69,200	72,100	96%	21,600	21,900	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,200	67,400	107%	48,400	45,000	108%	23,800	22,400	106%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,700	60,900	113%	36,200	32,200	112%	32,500	28,700	113%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	62,500	58,100	108%	35,600	32,500	110%	26,900	25,600	105%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,300	19,200	106%	12,800	12,300	104%	7,500	6,900	109%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,200	18,200	89%	10,600	12,400	85%	5,600	5,800	97%
東日本 集計					65,400	65,900	99%	47,100	47,400	99%	18,300	18,500	99%
NEXCO 集計					67,900	68,100	100%	48,000	48,100	100%	20,000	20,000	100%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,800	86,800	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,600	75,500	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,100	77,800	97%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,800	49,400	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,100	81,100	95%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,600	47,200	120%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千島町	76,100	83,500	91%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,100	99,700	102%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,800	67,200	101%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,800	57,000	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,800	91,600	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,000	87,800	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,000	72,400	101%						
39		東京都	中央環状線	願大橋～千住新橋	86,600	89,500	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,500	74,200	104%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,900	160,000	92%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	120,300	137,400	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,400	138,900	90%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,400	73,900	101%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,400	76,800	92%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,200	84,100	97%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,100	129,600	100%							
首都高 集計					84,900	88,200	96%						
首都圏 全体集計					75,900	77,500	98%						

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASMARTIC～川越で集計