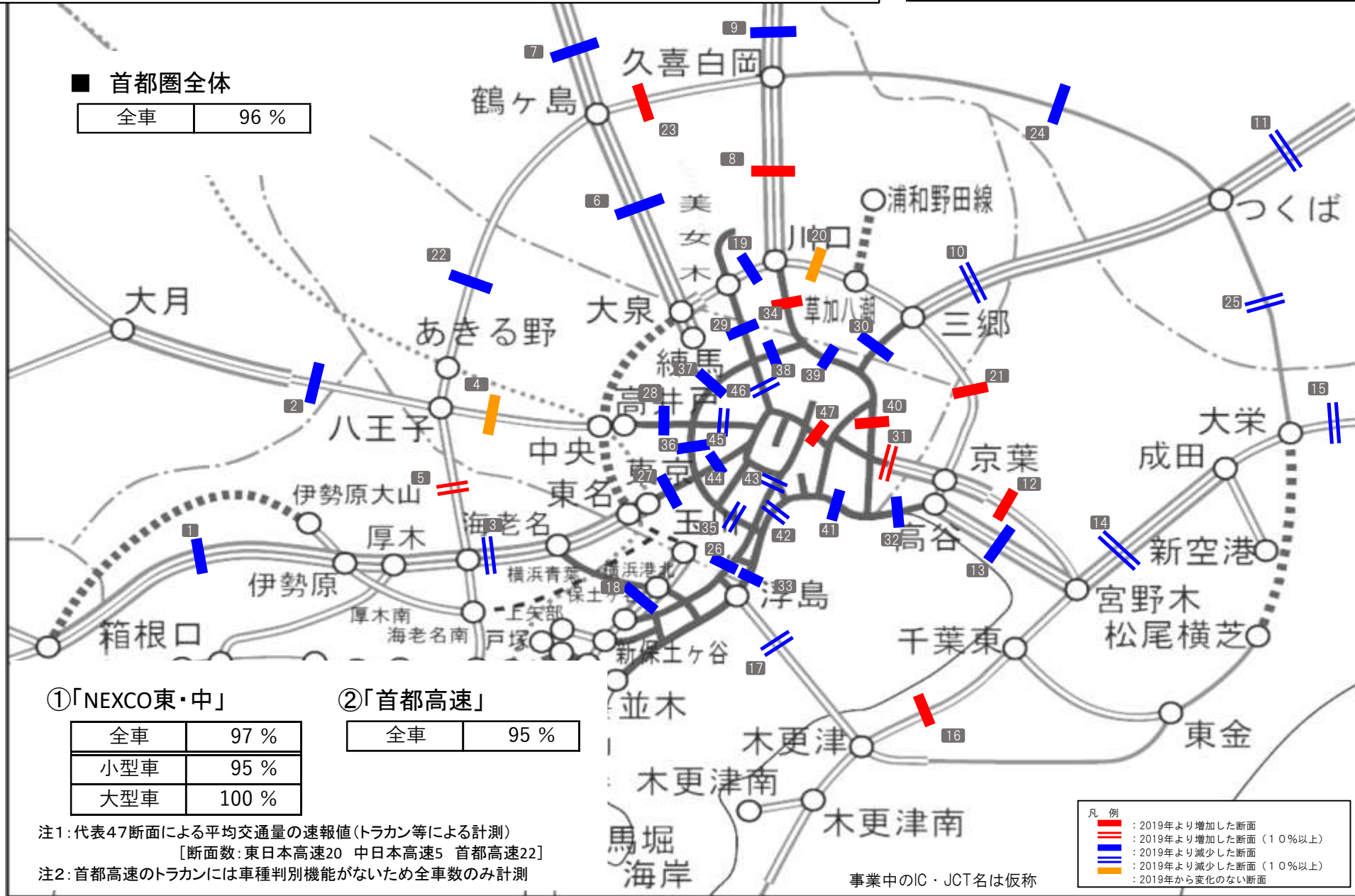


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月26日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	95 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年4月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月26日(火)	2019年② (台/日) 4月23日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月26日(火)	2019年④ (台/日) 4月23日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月26日(火)	2019年⑥ (台/日) 4月23日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,000	96,400	94%	41,700	47,200	88%	49,300	49,200	100%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,700	47,300	92%	29,700	35,100	85%	14,000	12,200	115%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	99,500	110,500	90%	64,500	69,100	93%	35,000	41,400	85%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,600	63,700	100%	53,300	54,400	98%	10,300	9,300	111%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	93,600	78,200	120%	50,000	43,600	115%	43,600	34,600	126%	
中日本 集計					78,300	79,200	99%	47,800	49,900	96%	30,400	29,300	104%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	92,400	95,600	97%	65,300	68,100	96%	27,100	27,500	99%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,200	81,000	92%	51,200	57,000	90%	23,000	24,000	96%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,100	99,800	101%	67,200	66,200	102%	33,900	33,600	101%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	74,500	78,500	95%	45,800	48,500	94%	28,700	30,000	96%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,500	63,800	89%	36,600	42,500	86%	19,900	21,300	93%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,200	69,700	85%	37,900	48,300	78%	21,300	21,400	100%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,000	108,300	107%	94,300	87,300	108%	21,700	21,000	103%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93,600	99,500	94%	64,300	68,500	94%	29,300	31,000	95%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,400	55,300	80%	30,000	38,900	77%	14,400	16,400	88%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,300	14,900	89%	8,300	9,500	87%	5,000	5,400	93%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,400	37,800	102%	29,900	29,500	101%	8,500	8,300	102%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,800	47,000	89%	29,700	33,500	89%	12,100	13,500	90%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,100	89,000	93%	76,900	81,900	94%	6,200	7,100	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,200	80,000	99%	63,400	64,100	99%	15,800	15,900	99%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,600	93,000	100%	68,800	70,100	98%	23,800	22,900	104%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,000	67,500	108%	47,500	44,300	107%	25,500	23,200	110%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,300	71,500	98%	33,500	36,300	92%	36,800	35,200	105%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	63,900	63,300	101%	33,800	34,800	97%	30,100	28,500	106%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,000	20,800	96%	11,900	13,200	90%	8,100	7,600	107%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,100	19,400	88%	10,700	12,900	83%	6,400	6,500	98%	
東日本 集計					65,200	67,800	96%	45,400	47,800	95%	19,900	20,000	100%	
NEXCO 集計					67,800	70,100	97%	45,800	48,200	95%	22,000	21,900	100%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,600	89,800	95%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,700	77,200	95%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,700	80,100	93%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,300	52,400	94%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,100	80,900	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	59,500	50,100	119%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,600	86,300	96%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,200	103,500	98%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	69,600	69,100	101%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,200	59,100	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,300	96,700	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,500	92,500	92%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,500	75,600	93%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,300	90,500	98%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,700	72,700	108%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	154,700	161,800	96%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	125,200	139,900	89%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,700	142,400	86%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,500	79,900	94%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,500	78,200	90%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,500	90,600	89%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,100	132,300	101%							
首都高 集計					86,300	91,000	95%							
首都圏 全体集計					76,500	79,900	96%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計