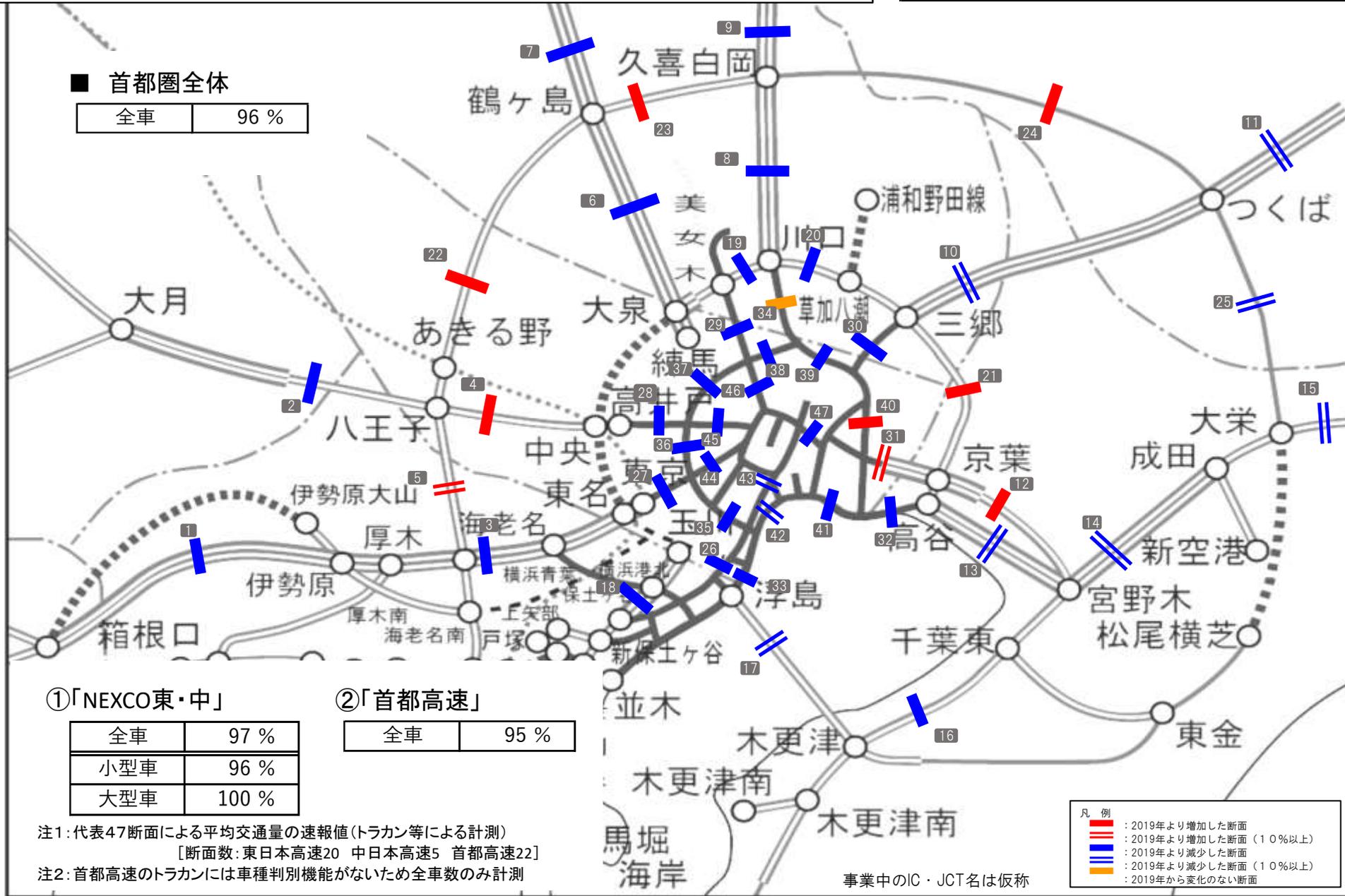


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月27日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より増加した断面 (10%以下)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年4月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月27日(水)	2019年② (台/日) 4月24日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月27日(水)	2019年④ (台/日) 4月24日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月27日(水)	2019年⑥ (台/日) 4月24日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,600	97,800	97%	44,900	47,300	95%	49,700	50,500	98%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,700	48,200	97%	32,300	34,000	95%	14,400	14,200	101%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,100	112,600	92%	67,000	69,600	96%	37,100	43,000	86%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,400	63,700	103%	55,000	53,600	103%	10,400	10,100	103%	
5		神奈川県	C4圏央道	園芸厚木～相模原愛川	90,300	73,400	123%	47,200	44,600	106%	43,100	28,800	150%	
中日本 集計					80,200	79,100	101%	49,300	49,800	99%	30,900	29,300	105%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	91,600	96,400	95%	66,300	68,200	97%	25,300	28,200	90%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,900	80,700	94%	53,100	56,500	94%	22,800	24,200	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	103,300	104,100	99%	68,900	68,500	101%	34,400	35,600	97%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	78,400	80,900	97%	49,200	49,000	100%	29,200	31,900	92%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,700	63,300	90%	36,600	41,600	88%	20,100	21,700	93%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,100	68,200	88%	38,700	46,000	84%	21,400	22,200	96%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,100	108,100	106%	93,100	87,400	107%	22,000	20,700	106%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93,000	103,300	90%	63,300	71,100	89%	29,700	32,200	92%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,900	56,400	78%	30,100	40,000	75%	13,800	16,400	84%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,200	15,500	85%	8,500	10,300	83%	4,700	5,200	90%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,800	37,300	96%	27,600	28,800	96%	8,200	8,500	96%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	38,200	47,800	80%	27,300	34,100	80%	10,900	13,700	80%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,300	88,500	93%	76,200	81,400	94%	6,100	7,100	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,200	82,000	97%	63,700	65,400	97%	15,500	16,600	93%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,000	95,400	96%	68,500	71,900	95%	23,500	23,500	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,400	69,100	106%	47,800	45,100	106%	25,600	24,000	107%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,300	66,200	108%	34,400	32,700	105%	36,900	33,500	110%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	65,700	61,600	107%	34,500	33,100	104%	31,200	28,500	109%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,600	19,800	104%	12,400	12,500	99%	8,200	7,300	112%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,200	19,100	90%	10,800	13,000	83%	6,400	6,100	105%	
東日本 集計					65,300	68,200	96%	45,600	47,800	95%	19,800	20,400	97%	
NEXCO 集計					68,300	70,400	97%	46,300	48,200	96%	22,000	22,100	100%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,600	88,500	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,200	76,600	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,300	80,200	95%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,900	53,100	94%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,400	81,600	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	59,200	50,100	118%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,700	87,900	93%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,200	104,700	97%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	70,900	70,700	100%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,900	58,200	91%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,100	96,600	94%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,700	92,800	95%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,800	75,700	94%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,000	93,100	96%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,700	74,700	107%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,900	165,100	93%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	125,900	140,200	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	125,800	142,300	88%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,100	78,600	98%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,600	80,600	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,500	87,100	92%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,100	140,100	95%								
首都高 集計					87,100	91,800	95%							
首都圏 全体集計					77,100	80,400	96%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計