

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月25日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	99 %

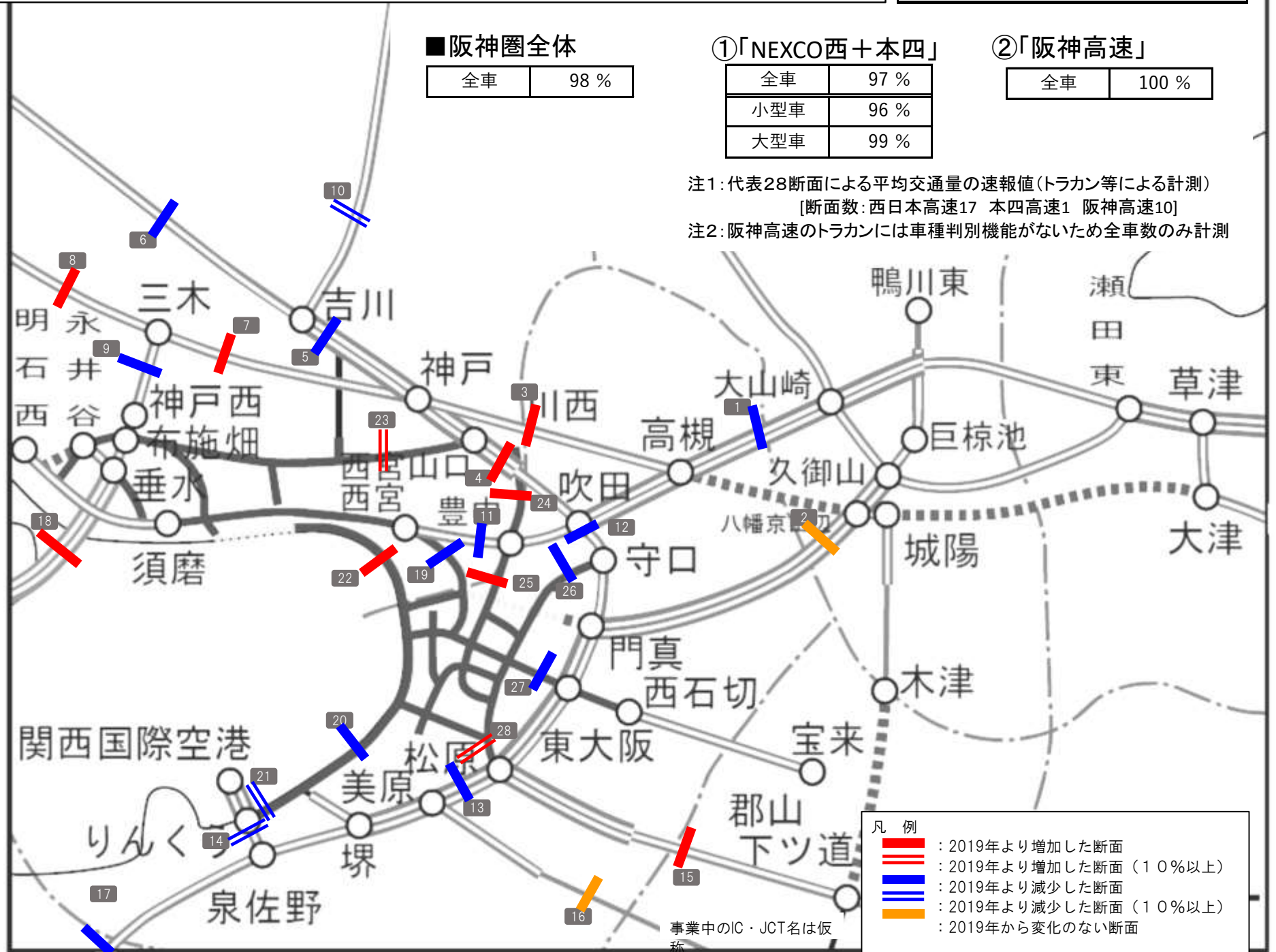
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年4月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月25日(月)	2019年② (台/日) 4月22日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月25日(月)	2019年④ (台/日) 4月22日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月25日(月)	2019年⑥ (台/日) 4月22日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,400	115,500	96%	69,500	71,700	97%	41,900	43,800	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,700	64,600	100%	48,000	47,800	100%	16,700	16,800	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,600	32,400	107%	15,300	14,600	105%	19,300	17,800	108%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	79,300	77,300	103%	54,200	53,200	102%	25,100	24,100	104%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,300	44,500	95%	26,700	28,700	93%	15,600	15,800	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,500	19,000	92%	9,700	11,100	87%	7,800	7,900	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,800	51,400	103%	25,200	26,400	95%	27,600	25,000	110%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,600	39,200	104%	20,100	19,600	103%	20,500	19,600	105%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,800	17,400	97%	9,100	9,700	94%	7,700	7,700	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,300	18,300	89%	11,600	13,600	85%	4,700	4,700	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,000	52,300	92%	35,500	38,500	92%	12,500	13,800	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,900	83,900	95%	61,000	64,100	95%	18,900	19,800	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,300	128,100	91%	89,200	96,200	93%	27,100	31,900	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,300	18,200	84%	12,900	15,400	84%	2,400	2,800	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,200	49,800	103%	30,300	30,600	99%	20,900	19,200	109%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,100	20,100	100%	16,500	16,700	99%	3,600	3,400	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,800	31,400	92%	23,100	25,300	91%	5,700	6,100	93%
西日本 集計					49,200	50,800	97%	32,800	34,300	96%	16,400	16,500	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,300	32,100	101%	23,400	22,800	103%	8,900	9,300	96%
NEXCO-JB 集計					48,200	49,800	97%	32,300	33,700	96%	15,900	16,100	99%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,900	69,200	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,900	72,900	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,300	21,400	71%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,400	60,800	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,400	13,900	118%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	45,400	43,100	105%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,800	70,400	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,700	47,500	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,100	61,200	97%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	72,500	56,200	129%							
阪神高 集計					51,900	51,700	100%						
阪神圏 全体集計					49,600	50,400	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし