

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月26日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	92 %
小型車	89 %
大型車	97 %

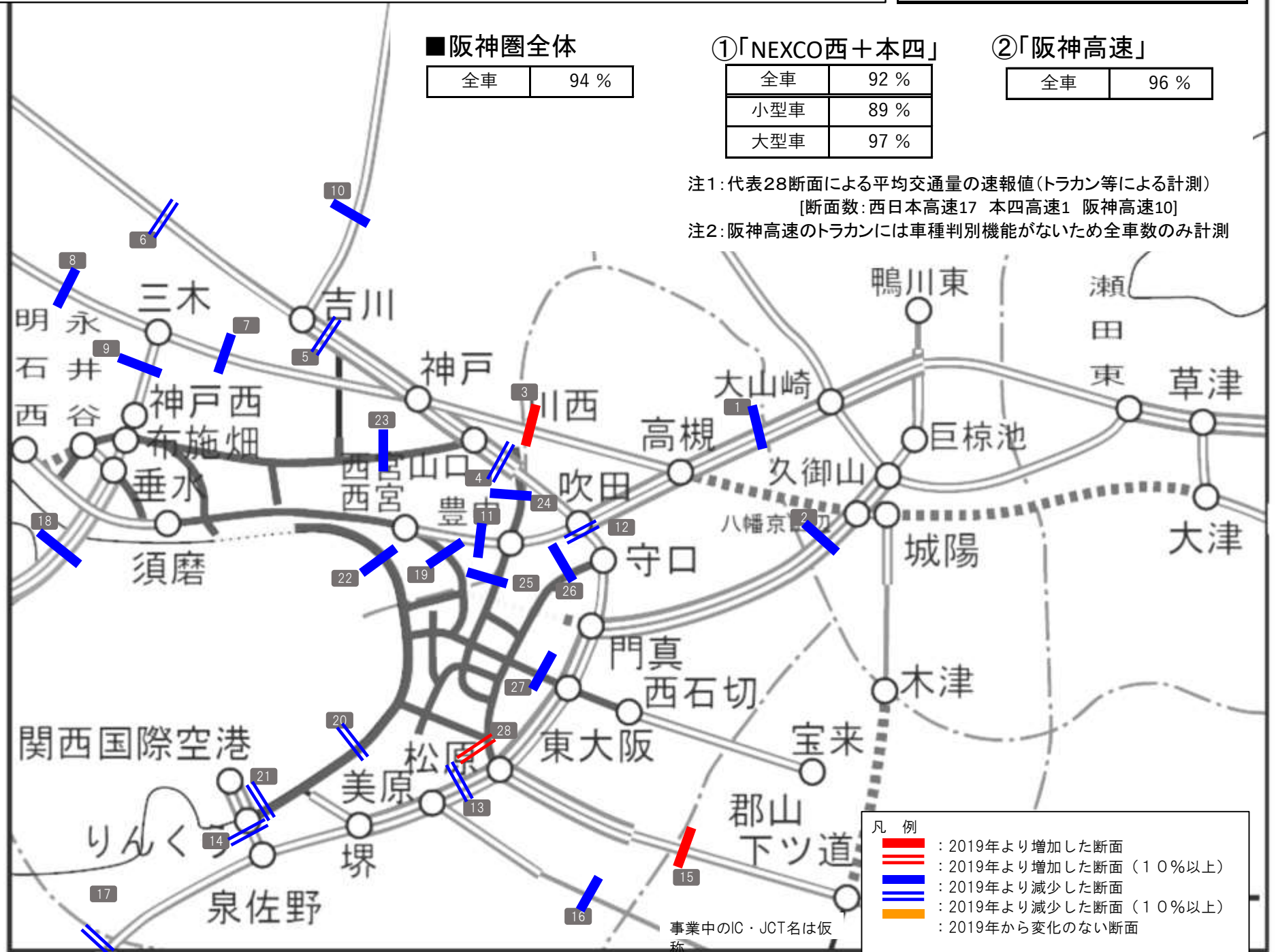
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2022年4月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月26日(火)	(台/日) 4月23日(火)		(全車)	(小型車)		(台/日) 4月26日(火)	(台/日) 4月23日(火)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>115,400</u>	125,300	92%	<u>65,000</u>	71,900	90%	<u>50,400</u>	53,400	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	<u>86,100</u>	69,300	95%	<u>46,400</u>	49,600	94%	<u>19,700</u>	19,700	100%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>37,200</u>	35,600	104%	<u>13,300</u>	13,500	99%	<u>23,900</u>	22,100	108%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	<u>76,700</u>	85,500	90%	<u>49,500</u>	56,500	88%	<u>27,200</u>	29,000	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	<u>41,400</u>	47,500	87%	<u>23,900</u>	29,200	82%	<u>17,500</u>	18,300	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>18,300</u>	21,000	87%	<u>8,700</u>	11,000	79%	<u>9,600</u>	10,000	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>55,400</u>	56,900	97%	<u>22,800</u>	26,200	87%	<u>32,600</u>	30,700	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>44,300</u>	45,100	98%	<u>18,700</u>	19,700	95%	<u>25,600</u>	25,400	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>16,800</u>	18,000	93%	<u>7,900</u>	9,200	86%	<u>8,900</u>	8,800	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>16,400</u>	17,700	93%	<u>10,900</u>	12,900	84%	<u>5,500</u>	4,800	115%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>48,900</u>	53,800	91%	<u>34,500</u>	38,700	89%	<u>14,400</u>	15,100	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>77,100</u>	86,500	89%	<u>57,200</u>	64,900	88%	<u>19,900</u>	21,600	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>113,500</u>	132,200	86%	<u>86,300</u>	99,400	87%	<u>27,200</u>	32,800	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>14,600</u>	18,600	78%	<u>11,800</u>	15,400	77%	<u>2,800</u>	3,200	88%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	<u>52,600</u>	51,300	103%	<u>29,500</u>	30,300	97%	<u>23,100</u>	21,000	110%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>19,200</u>	20,800	92%	<u>15,500</u>	17,200	90%	<u>3,700</u>	3,600	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>27,500</u>	32,100	86%	<u>21,300</u>	25,400	84%	<u>6,200</u>	6,700	93%
西日本 集計					<u>49,500</u>	54,000	92%	<u>30,800</u>	34,800	89%	<u>18,700</u>	19,200	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>29,900</u>	32,000	93%	<u>20,000</u>	21,800	92%	<u>9,900</u>	10,200	97%
NEXCO-JB 集計					<u>48,400</u>	52,700	92%	<u>30,200</u>	34,000	89%	<u>18,200</u>	18,700	97%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>69,000</u>	71,400	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>65,300</u>	75,500	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>15,100</u>	22,000	69%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>60,900</u>	62,400	98%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>15,200</u>	15,500	98%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	<u>43,800</u>	45,400	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>67,700</u>	73,300	92%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>45,700</u>	49,500	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>59,600</u>	62,600	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>73,800</u>	58,100	127%							
阪神高 集計					<u>51,600</u>	53,600	96%						
阪神圏 全体集計					<u>49,600</u>	53,000	94%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし