

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月27日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	97 %

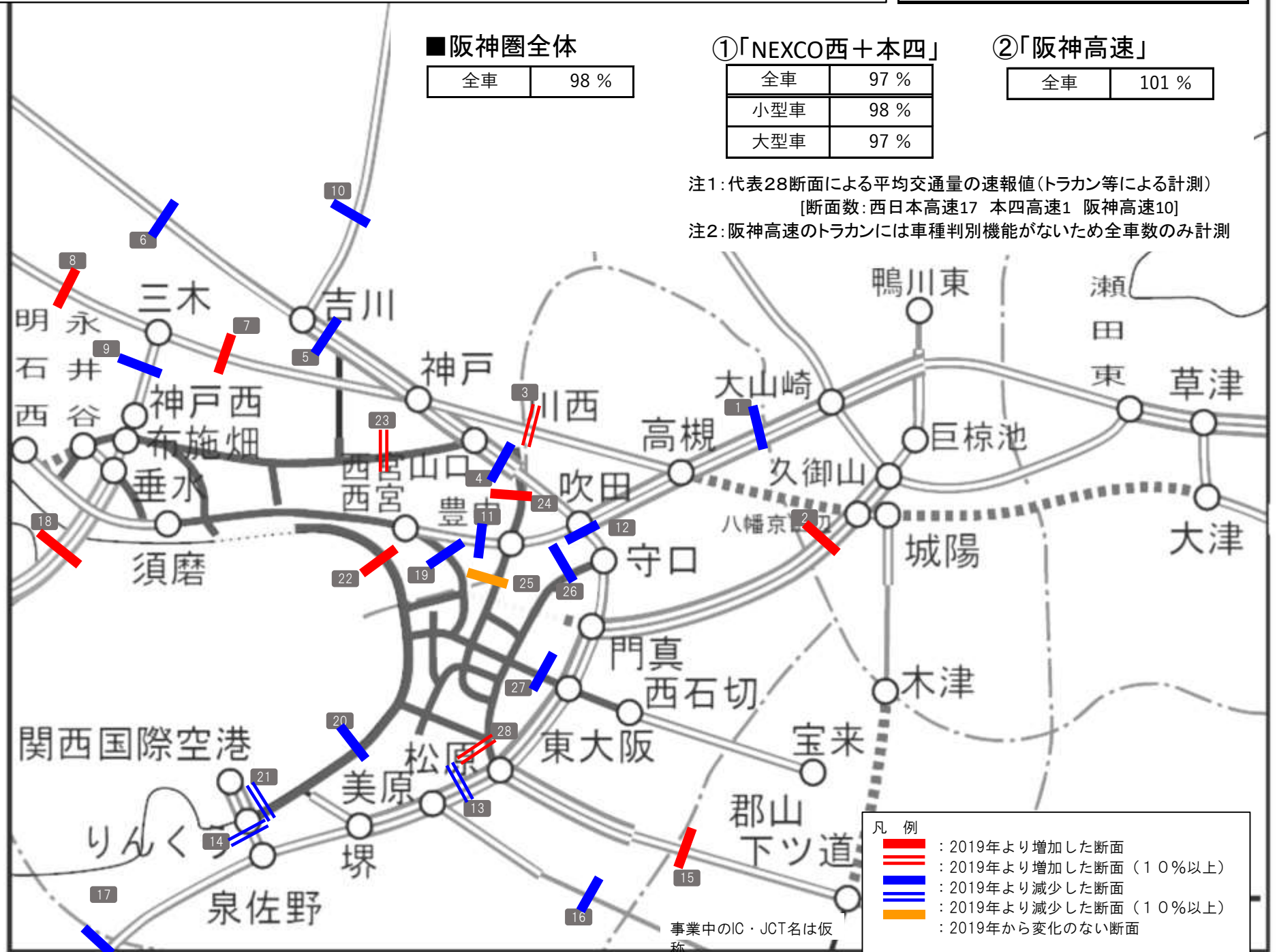
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2022年4月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月27日(水)	2019年② (台/日) 4月24日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月27日(水)	2019年④ (台/日) 4月24日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月27日(水)	2019年⑥ (台/日) 4月24日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,100	122,200	98%	69,700	69,000	101%	50,400	53,200	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	88,400	67,000	102%	48,300	47,300	102%	20,100	19,700	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,000	34,800	112%	15,500	13,200	117%	23,500	21,600	109%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	82,900	84,100	99%	54,900	54,800	100%	28,000	29,300	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,400	47,000	97%	27,800	28,500	98%	17,600	18,500	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,200	20,000	96%	9,800	10,200	96%	9,400	9,800	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,900	56,000	103%	25,400	24,800	102%	32,500	31,200	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,800	45,500	101%	20,300	19,700	103%	25,500	25,800	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,500	18,300	96%	8,800	9,200	96%	8,700	9,100	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,200	18,500	93%	11,800	13,100	90%	5,400	5,400	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,500	53,300	97%	36,800	37,800	97%	14,700	15,500	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,000	84,400	96%	60,300	62,400	97%	20,700	22,000	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,800	127,800	85%	83,100	94,400	88%	25,700	33,400	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,500	17,600	88%	12,600	14,500	87%	2,900	3,100	94%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,000	51,100	102%	28,800	30,500	94%	23,200	20,600	113%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,400	19,600	99%	15,600	16,000	98%	3,800	3,600	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,000	30,400	92%	21,800	23,800	92%	6,200	6,600	94%
西日本 集計					51,200	52,800	97%	32,400	33,500	97%	18,700	19,300	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,100	30,200	106%	22,300	19,900	112%	9,800	10,300	95%
NEXCO-JB 集計					50,100	51,500	97%	31,900	32,700	98%	18,200	18,800	97%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,300	69,900	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,100	75,000	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,900	21,400	74%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,800	61,500	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,100	14,500	111%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	46,200	44,500	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,400	71,300	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,200	47,900	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,700	61,600	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,600	57,500	128%							
阪神高 集計					53,000	52,500	101%						
阪神圏 全体集計					51,100	51,900	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし