

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月28日(木)[速報値]

■阪神圏全体

全車	104 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	104 %
小型車	114 %
大型車	87 %

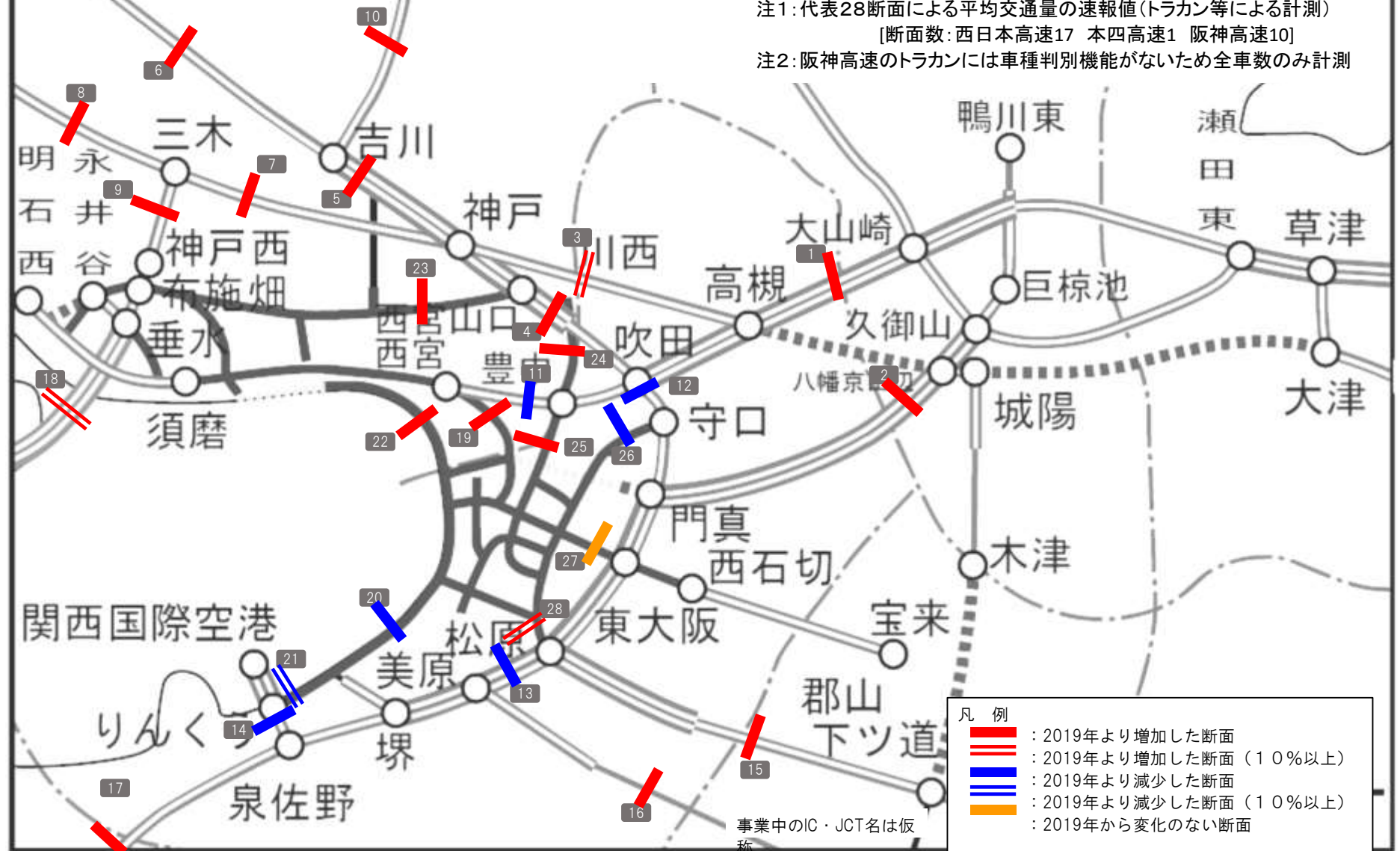
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2022年4月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月28日(木)	2019年② (台/日) 4月25日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月28日(木)	2019年④ (台/日) 4月25日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月28日(木)	2019年⑥ (台/日) 4月25日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	133,500	127,100	105%	88,600	72,600	122%	44,900	54,500	82%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	75,500	70,500	107%	56,000	49,600	113%	19,500	20,900	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	43,300	36,500	119%	24,100	14,200	170%	19,200	22,300	86%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	91,500	88,700	103%	64,500	58,000	111%	27,000	30,700	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	50,500	48,100	105%	33,600	29,100	115%	16,900	19,000	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,600	21,500	105%	14,100	11,000	128%	8,500	10,500	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	64,800	60,100	108%	36,500	27,500	133%	28,300	32,600	87%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	49,900	49,100	102%	29,000	22,100	131%	20,900	27,000	77%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,800	18,800	105%	11,700	9,500	123%	8,100	9,300	87%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,800	19,500	102%	14,800	13,700	108%	5,000	5,800	86%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,500	55,800	99%	41,400	39,900	104%	14,100	15,900	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	87,200	89,100	98%	66,900	66,200	101%	20,300	22,900	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	128,400	129,400	99%	99,000	96,000	103%	29,400	33,400	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,900	19,100	94%	15,000	15,900	94%	2,900	3,200	91%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	56,700	52,500	108%	35,300	31,600	112%	21,400	20,900	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,800	20,600	106%	18,000	16,900	107%	3,800	3,700	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,600	31,000	108%	27,500	24,400	113%	6,100	6,600	92%
西日本 集計					57,200	55,100	104%	39,800	35,200	113%	17,400	20,000	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	40,100	32,000	125%	31,400	21,500	146%	8,700	10,500	83%
NEXCO+JB 集計					56,200	53,900	104%	39,300	34,400	114%	16,900	19,400	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	74,900	72,300	104%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	72,100	78,300	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,900	23,100	77%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,300	64,100	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,400	16,000	109%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,100	45,800	107%				トラカんに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	76,300	73,400	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,700	49,900	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,700	63,400	100%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	79,900	60,100	133%						
阪神高 集計					56,600	54,600	104%						
阪神圏 全体集計					56,400	54,100	104%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし