

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月29日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	84 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	83 %
小型車	76 %
大型車	131 %

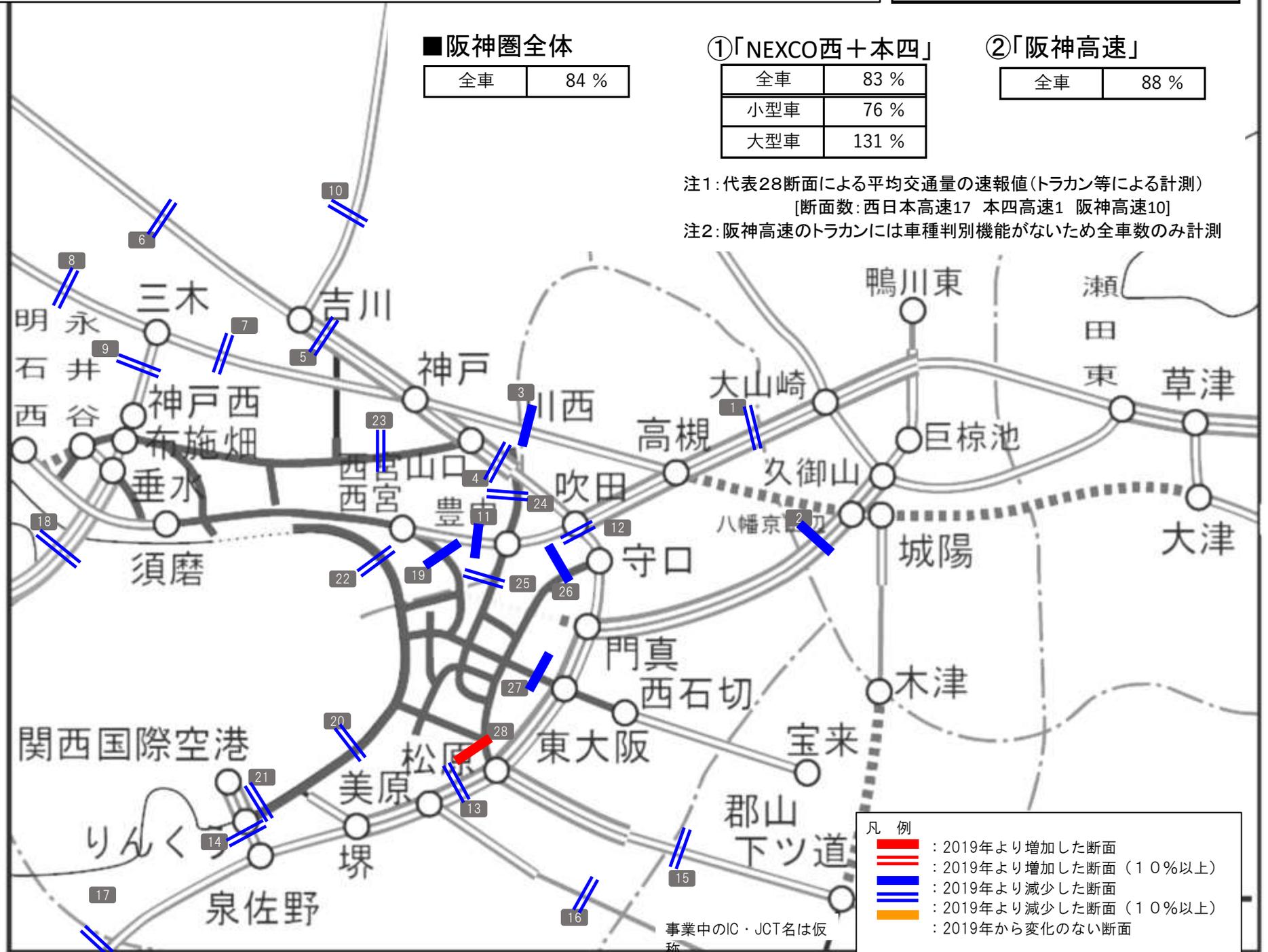
②「阪神高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年4月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月29日(金) (全車)	2019年② (台/日) 4月29日(月) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 4月29日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 4月29日(月) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 4月29日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 4月29日(月) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,900	143,200	89%	102,000	123,200	83%	24,900	20,000	125%	
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	81,000	65,700	93%	51,500	59,000	87%	9,500	6,700	142%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	45,900	48,900	94%	34,900	43,600	80%	11,000	5,300	208%	
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	88,100	106,600	83%	72,900	94,800	77%	15,200	11,800	129%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	53,900	66,300	81%	42,700	57,800	74%	11,200	8,500	132%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	31,700	37,900	84%	25,300	34,300	74%	6,400	3,600	178%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	67,500	81,400	83%	51,400	70,700	73%	16,100	10,700	150%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	52,900	67,000	79%	42,000	60,300	70%	10,900	6,700	163%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,200	25,900	74%	14,100	21,600	65%	5,100	4,300	119%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,500	31,800	71%	19,600	29,500	66%	2,900	2,300	126%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,200	47,500	91%	35,400	41,900	84%	7,800	5,600	139%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	61,700	70,300	88%	51,600	62,400	83%	10,100	7,900	128%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	90,700	118,100	77%	78,300	102,700	76%	12,400	15,400	81%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,800	23,400	72%	15,400	22,000	70%	1,400	1,400	100%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,600	55,900	85%	37,000	48,000	77%	10,600	7,900	134%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,700	20,700	81%	15,300	19,500	78%	1,400	1,200	117%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,000	46,500	73%	31,000	43,600	71%	3,000	2,900	103%	
西日本 集計					51,800	62,200	83%	42,400	55,000	77%	9,400	7,200	131%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	50,400	69,500	73%	45,300	65,100	70%	5,100	4,400	116%	
NEXCO+JB 集計					51,700	62,600	83%	42,500	55,600	76%	9,200	7,000	131%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	57,900	62,700	92%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	52,000	64,600	80%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,600	24,700	63%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	42,000	48,500	87%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,900	15,700	89%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	38,700	45,300	85%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	58,200	68,300	85%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	29,100	30,100	97%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	50,500	55,500	91%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	54,200	50,800	107%								
阪神高 集計					41,200	46,600	88%							
阪神圏 全体集計					48,000	56,900	84%							

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計