

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月30日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	103 %

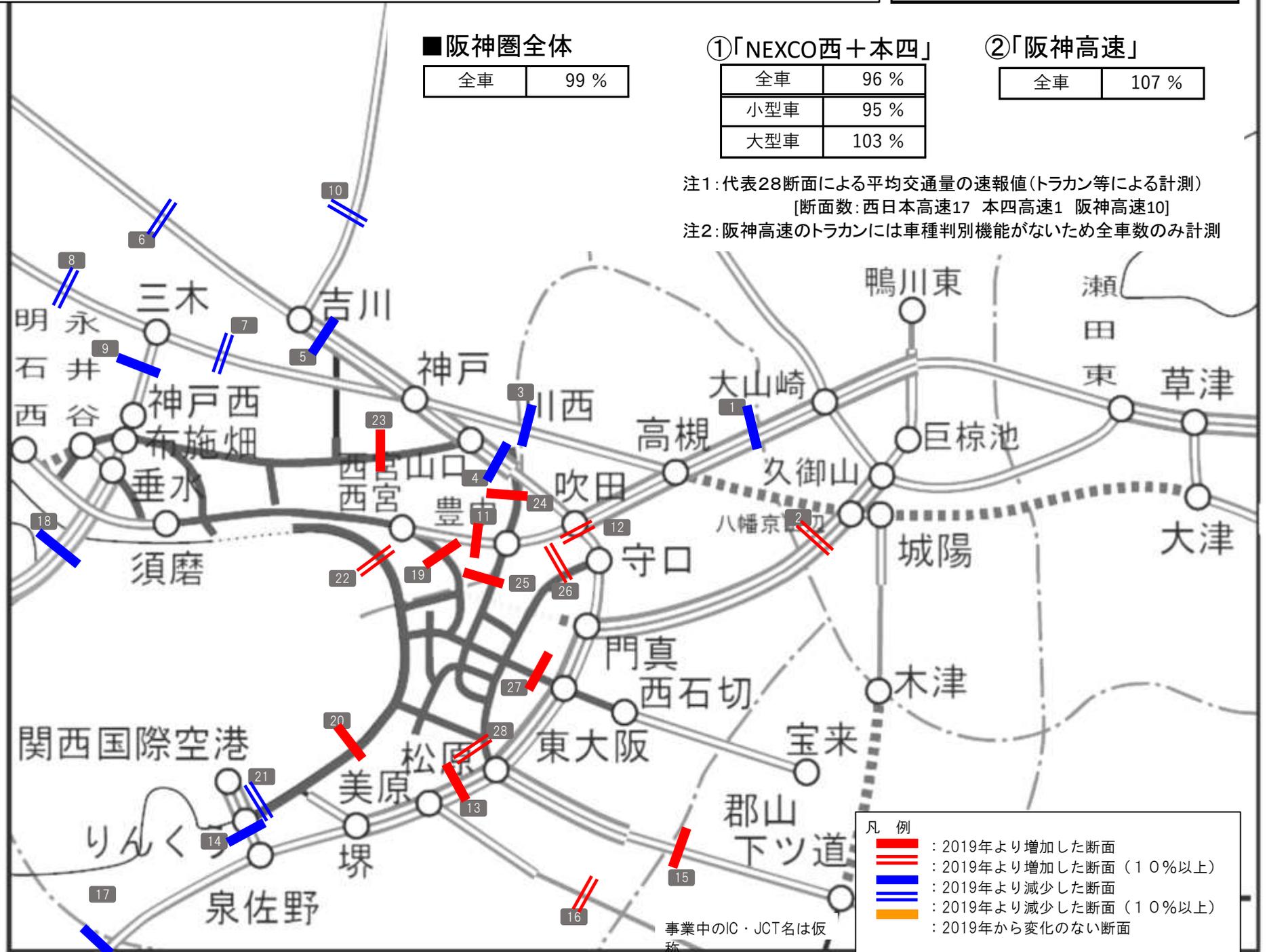
②「阪神高速」

全車	107 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年4月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月30日(土)	2019年② (台/日) 4月30日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月30日(土)	2019年④ (台/日) 4月30日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月30日(土)	2019年⑥ (台/日) 4月30日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	133,000	142,000	94%	113,500	120,700	94%	19,500	21,300	92%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,100	62,600	112%	61,200	54,900	111%	8,900	7,700	116%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,700	48,400	96%	39,100	41,500	94%	7,600	6,900	110%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	98,400	106,900	92%	84,100	93,300	90%	14,300	13,600	105%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	58,200	64,100	91%	49,100	54,500	90%	9,100	9,600	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	27,800	37,300	75%	24,100	33,000	73%	3,700	4,300	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	71,600	82,300	87%	57,100	69,200	83%	14,500	13,100	111%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	57,600	68,800	84%	48,600	60,200	81%	9,000	8,600	105%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	23,700	25,300	94%	18,600	20,400	91%	5,100	4,900	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	26,300	30,200	87%	23,800	27,600	86%	2,500	2,600	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,200	48,200	102%	42,000	41,700	101%	7,200	6,500	111%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,800	69,800	110%	66,400	60,400	110%	10,400	9,400	111%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,400	113,000	103%	100,600	97,400	103%	15,800	15,600	101%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,900	22,000	95%	19,400	20,400	95%	1,500	1,600	94%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,200	52,200	104%	45,000	43,200	104%	9,200	9,000	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,800	19,800	115%	20,900	18,300	114%	1,900	1,500	127%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	42,100	42,600	99%	38,800	39,200	99%	3,300	3,400	97%
西日本 集計					58,600	60,900	96%	50,100	52,700	95%	8,400	8,200	102%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	64,300	65,100	99%	60,000	60,500	99%	4,300	4,600	93%
NEXCO+JB 集計					58,900	61,100	96%	50,700	53,100	95%	8,200	8,000	103%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,100	62,800	104%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,600	64,700	101%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,500	24,500	71%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,100	49,500	111%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,900	15,800	107%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	46,800	43,700	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,900	66,900	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	34,600	30,200	115%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,800	55,000	105%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,300	49,100	131%							
阪神高 集計					49,300	46,200	107%						
阪神圏 全体集計					55,500	55,800	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし