

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月26日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO」

全車	94 %
小型車	91 %
大型車	98 %

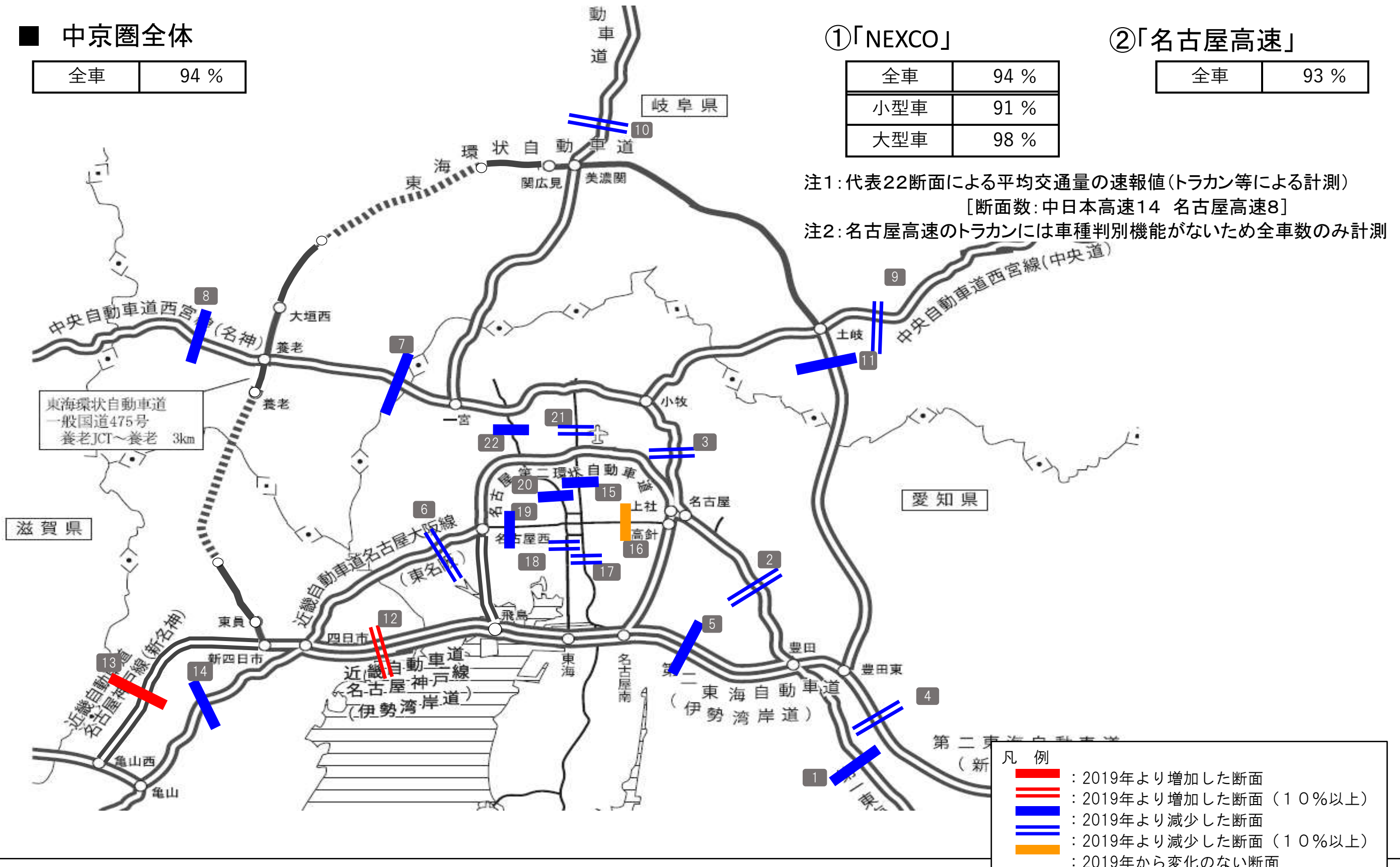
②「名古屋高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年4月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月26日(火)	(台/日) 4月23日(火)		(台/日) 4月26日(火)	(台/日) 4月23日(火)		(台/日) 4月26日(火)	(台/日) 4月23日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	78,400	81,600	96%	45,800	53,600	85%	32,600	28,000	116%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	63,500	70,800	90%	44,500	50,400	88%	19,000	20,400	93%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	55,200	61,400	90%	36,800	41,100	90%	18,400	20,300	91%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	41,000	45,400	90%	15,300	17,600	87%	25,700	27,800	92%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	103,400	104,800	99%	52,300	64,000	82%	51,100	40,800	125%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	50,400	65,200	77%	39,300	49,700	79%	11,100	15,500	72%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	61,200	66,900	91%	35,200	40,100	88%	26,000	26,800	97%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	37,100	40,000	93%	16,300	19,300	84%	20,800	20,700	100%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	35,500	41,200	86%	19,400	24,500	79%	16,100	16,700	96%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	13,400	16,100	83%	9,600	12,300	78%	3,800	3,800	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	15,800	17,400	91%	9,800	11,700	84%	6,000	5,700	105%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	弥富木曾岬～湾岸長島	85,600	72,600	118%	58,300	37,000	158%	27,300	35,600	77%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	42,700	41,600	103%	11,600	10,100	115%	31,100	31,500	99%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	58,500	63,200	93%	33,600	37,100	91%	24,900	26,100	95%
NEXCO 集計					53,000	56,300	94%	30,600	33,500	91%	22,400	22,800	98%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	48,500	52,200	93%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	45,500	45,400	100%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	71,800	81,800	88%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	35,100	39,200	90%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	41,900	44,300	95%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	53,600	56,100	96%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	47,900	53,800	89%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	59,300	63,000	94%							
名古屋高速 集計					50,500	54,500	93%						
中京圏 全体集計					52,100	55,600	94%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし