

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月27日(水)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	99 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	101 %
小型車	101 %
大型車	100 %

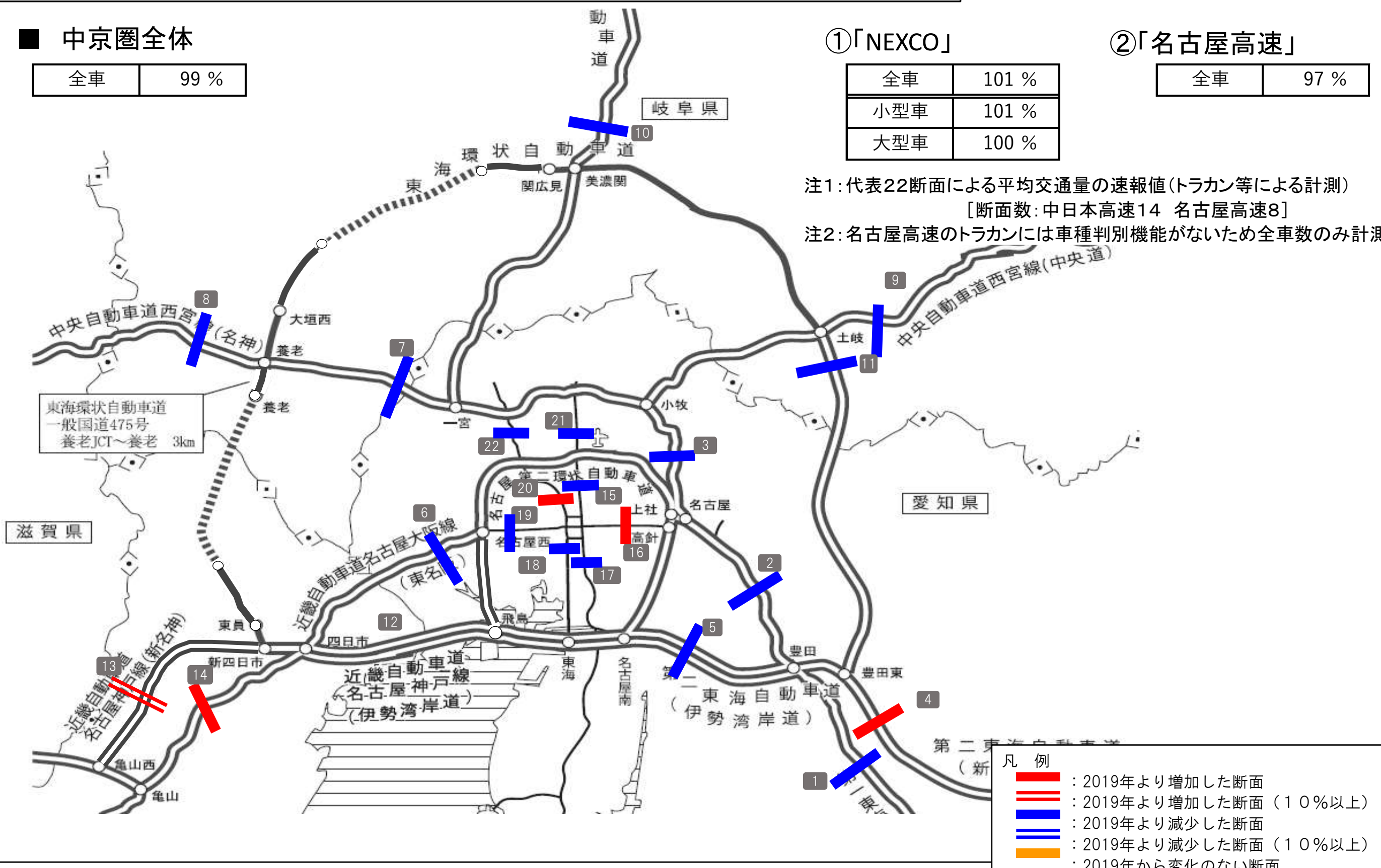
## ②「名古屋高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 中京圏の2022年4月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月27日(水)	(台/日) 4月24日(水)		(台/日) 4月27日(水)	(台/日) 4月24日(水)		(台/日) 4月27日(水)	(台/日) 4月24日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	75,300	79,900	94%	45,900	51,600	89%	29,400	28,300	104%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	65,700	71,500	92%	45,900	50,800	90%	19,800	20,700	96%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	57,900	59,300	98%	38,800	39,000	99%	19,100	20,300	94%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	48,000	47,200	102%	19,300	18,700	103%	28,700	28,500	101%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	105,100	112,500	93%	55,400	58,900	94%	49,700	53,600	93%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	52,600	56,700	93%	41,200	42,900	96%	11,400	13,800	83%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	63,700	65,000	98%	37,300	37,600	99%	26,400	27,400	96%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	39,100	41,800	94%	17,800	19,200	93%	21,300	22,600	94%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	37,900	39,800	95%	21,600	23,100	94%	16,300	16,700	98%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	13,900	14,800	94%	10,000	11,100	90%	3,900	3,700	105%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	16,500	17,100	96%	10,600	11,200	95%	5,900	5,900	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	弥富木曾岬～湾岸長島	87,000	-	-	55,700	-	-	31,300	-	-
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	43,800	40,000	110%	12,500	9,800	128%	31,300	30,200	104%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	59,500	62,200	96%	34,700	35,800	97%	24,800	26,400	94%
NEXCO 集計					54,700	54,400	101%	31,900	31,500	101%	22,800	22,900	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	49,400	50,900	97%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	46,500	45,000	103%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	75,300	78,300	96%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	35,200	38,200	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	42,300	44,900	94%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	54,700	54,400	101%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	49,100	52,700	93%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	60,300	60,700	99%							
名古屋高速 集計					51,600	53,100	97%						
中京圏 全体集計					53,600	53,900	99%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし