

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月30日(土)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	98 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	102 %

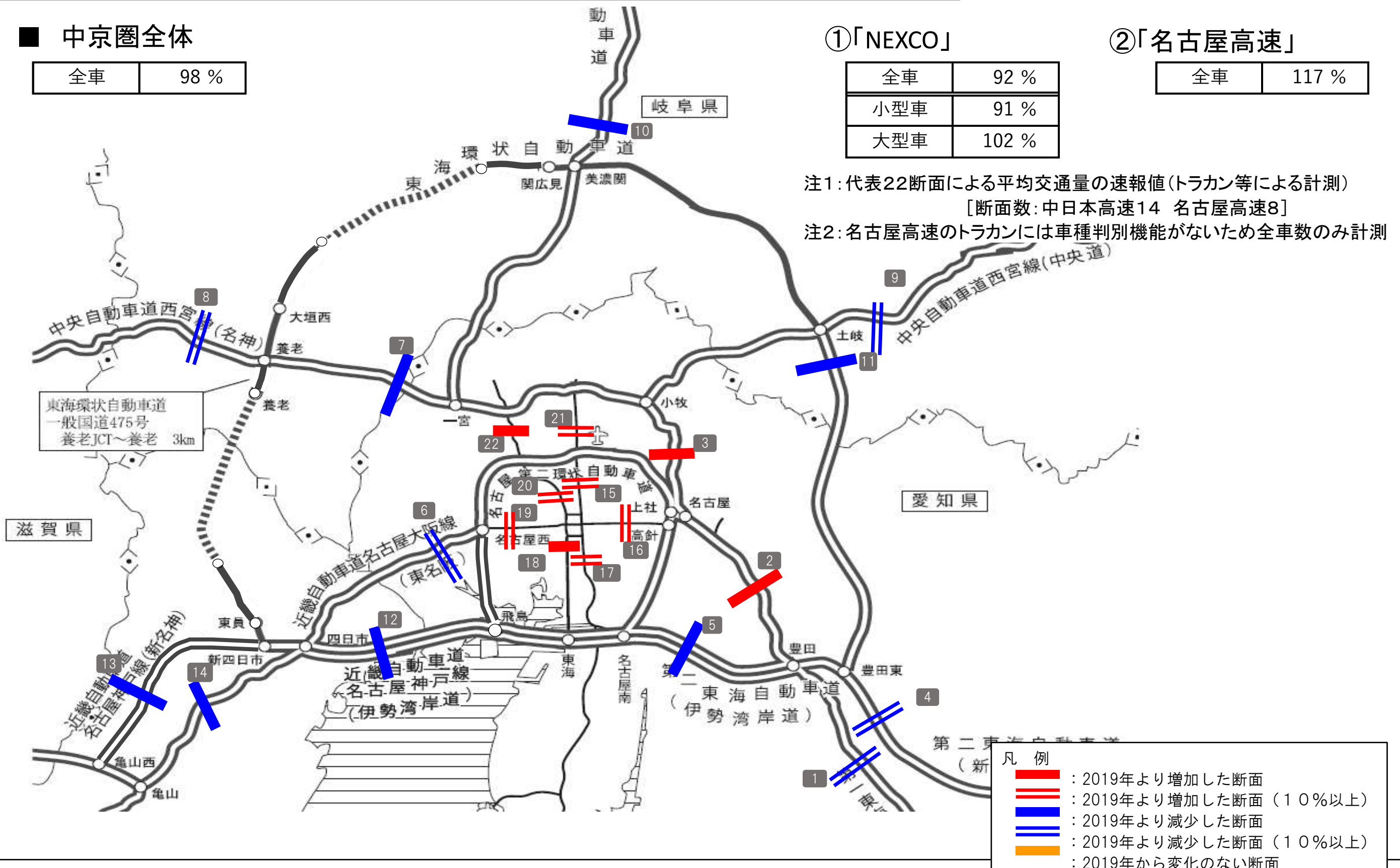
## ②「名古屋高速」

全車	117 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">█</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">█</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">█</span>	: 2019年から変化のない断面

### 中京圏の2022年4月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月30日(土)	(台/日) 4月30日(火)		(台/日) 4月30日(土)	(台/日) 4月30日(火)		(台/日) 4月30日(土)	(台/日) 4月30日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	74,200	82,600	90%	62,500	72,200	87%	11,700	10,400	113%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	68,400	67,000	102%	60,400	59,000	102%	8,000	8,000	100%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	60,900	57,100	107%	53,400	49,800	107%	7,500	7,300	103%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	63,200	71,600	88%	52,600	62,900	84%	10,600	8,700	122%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	102,500	110,300	93%	85,200	97,600	87%	17,300	12,700	136%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	51,700	64,700	80%	46,400	57,600	81%	5,300	7,100	75%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	68,900	73,500	94%	59,400	63,800	93%	9,500	9,700	98%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	51,700	60,800	85%	44,400	52,600	84%	7,300	8,200	89%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	49,200	57,900	85%	44,000	51,800	85%	5,200	6,100	85%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	28,700	31,400	91%	27,100	29,700	91%	1,600	1,700	94%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	24,100	26,300	92%	22,300	24,600	91%	1,800	1,700	106%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	弥富木曾岬～湾岸長島	93,500	98,600	95%	71,700	81,100	88%	21,800	17,500	125%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	56,800	60,100	95%	31,500	29,600	106%	25,300	30,500	83%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	73,100	77,900	94%	63,100	67,300	94%	10,000	10,600	94%
NEXCO 集計					61,900	67,100	92%	51,700	57,100	91%	10,200	10,000	102%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	39,100	32,600	120%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	37,700	28,300	133%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	70,400	59,300	119%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	26,400	24,800	106%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	40,700	34,600	118%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	45,900	38,900	118%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	41,400	36,600	113%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	52,500	48,600	108%							
名古屋高速 集計					44,300	38,000	117%						
中京圏 全体集計					55,500	56,500	98%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし