

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月25日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- ：2019年より増加した断面
- ：2019年より増加した断面(10%以上)
- ：2019年より減少した断面
- ：2019年より減少した断面(10%以上)
- ：2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年4月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月25日(月)	2019年② (台/日) 4月22日(月)	対 2019年 比 ①／②	2022年③ (台/日) 4月25日(月)	2019年④ (台/日) 4月22日(月)	対 2019年 比 ③／④	2022年⑤ (台/日) 4月25日(月)	2019年⑥ (台/日) 4月22日(月)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	33,500	35,100	95%	16,100	17,900	90%	17,400	17,200	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,500	65,100	96%	46,200	48,300	96%	16,300	16,800	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	97,800	104,900	93%	72,300	77,500	93%	25,500	27,400	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,100	56,200	91%	35,900	40,300	89%	15,200	15,900	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,900	7,300	95%	4,600	5,100	90%	2,300	2,200	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,100	32,000	91%	23,100	25,500	91%	6,000	6,500	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,700	16,200	85%	10,500	12,400	85%	3,200	3,800	84%
NEXCO 集計					42,100	45,300	93%	29,800	32,400	92%	12,300	12,800	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,100	52,300	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,500	67,500	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,700	38,500	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,100	23,300	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,800	23,900	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,700	14,200	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,200	28,200	89%						
福岡・北九州高速 集計					34,000	35,400	96%						
福岡圏 全体集計					38,100	40,300	95%						

トラカンに車種別機能なし