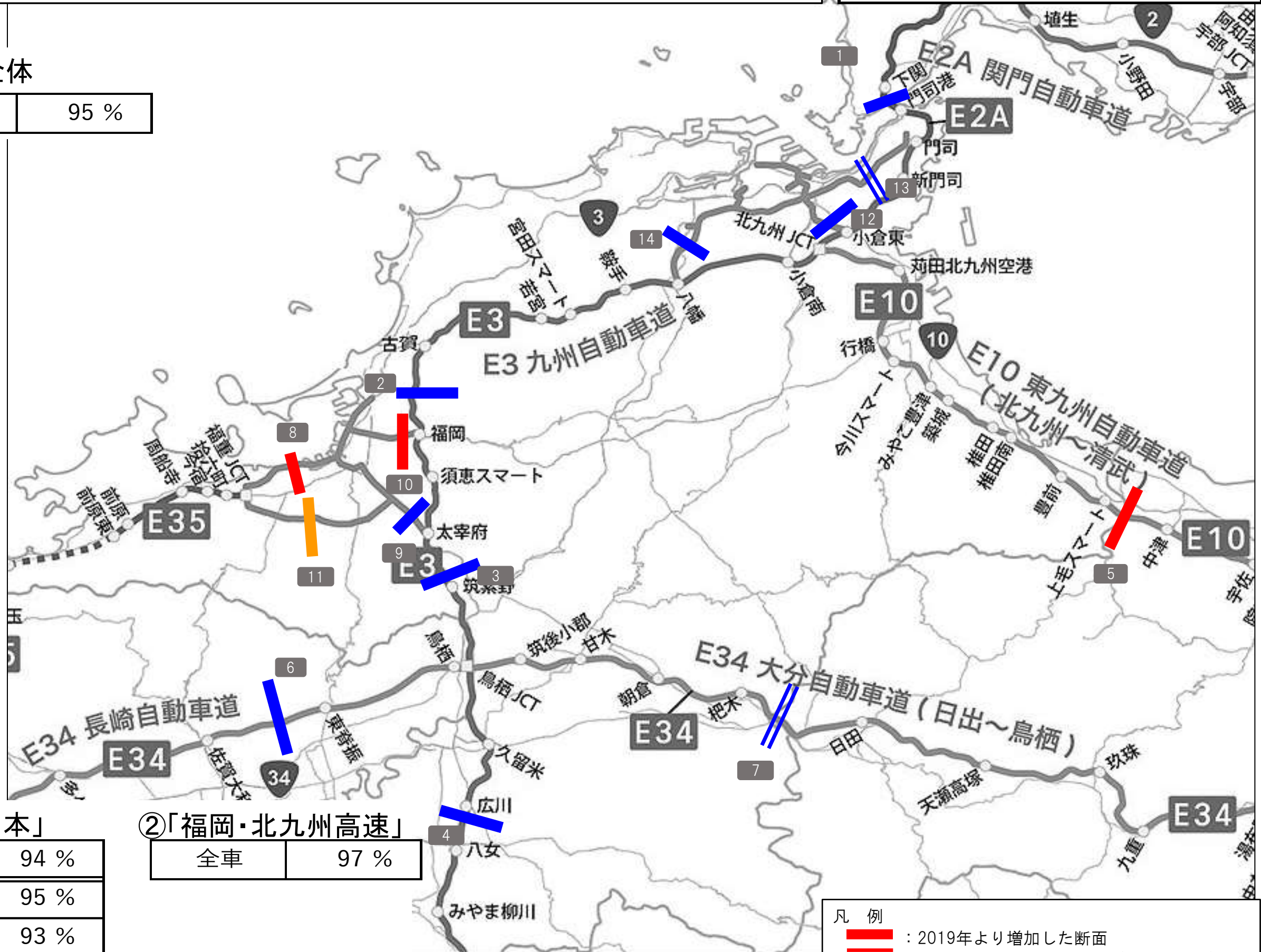


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月27日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	95 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年4月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					4月27日(水)	4月24日(水)	比	4月27日(水)	4月24日(水)	比	4月27日(水)	4月24日(水)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,900	38,700	95%	16,600	16,300	102%	20,300	22,400	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	66,800	68,300	98%	47,000	47,300	99%	19,800	21,000	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	99,200	107,100	93%	70,100	75,200	93%	29,100	31,900	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	53,400	56,800	94%	35,900	38,700	93%	17,500	18,100	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,400	7,300	101%	4,700	4,700	100%	2,700	2,600	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	30,000	32,200	93%	23,100	24,600	94%	6,900	7,600	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,700	16,100	85%	10,100	11,800	86%	3,600	4,300	84%
NEXCO 集計					43,900	46,600	94%	29,600	31,200	95%	14,300	15,400	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,900	49,400	107%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	61,700	68,100	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,000	38,300	104%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,700	24,700	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,100	25,100	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,400	14,400	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,200	28,800	91%						
福岡・北九州高速 集計					34,400	35,500	97%						
福岡圏 全体集計					39,200	41,100	95%						

トラカンに車種別機能なし