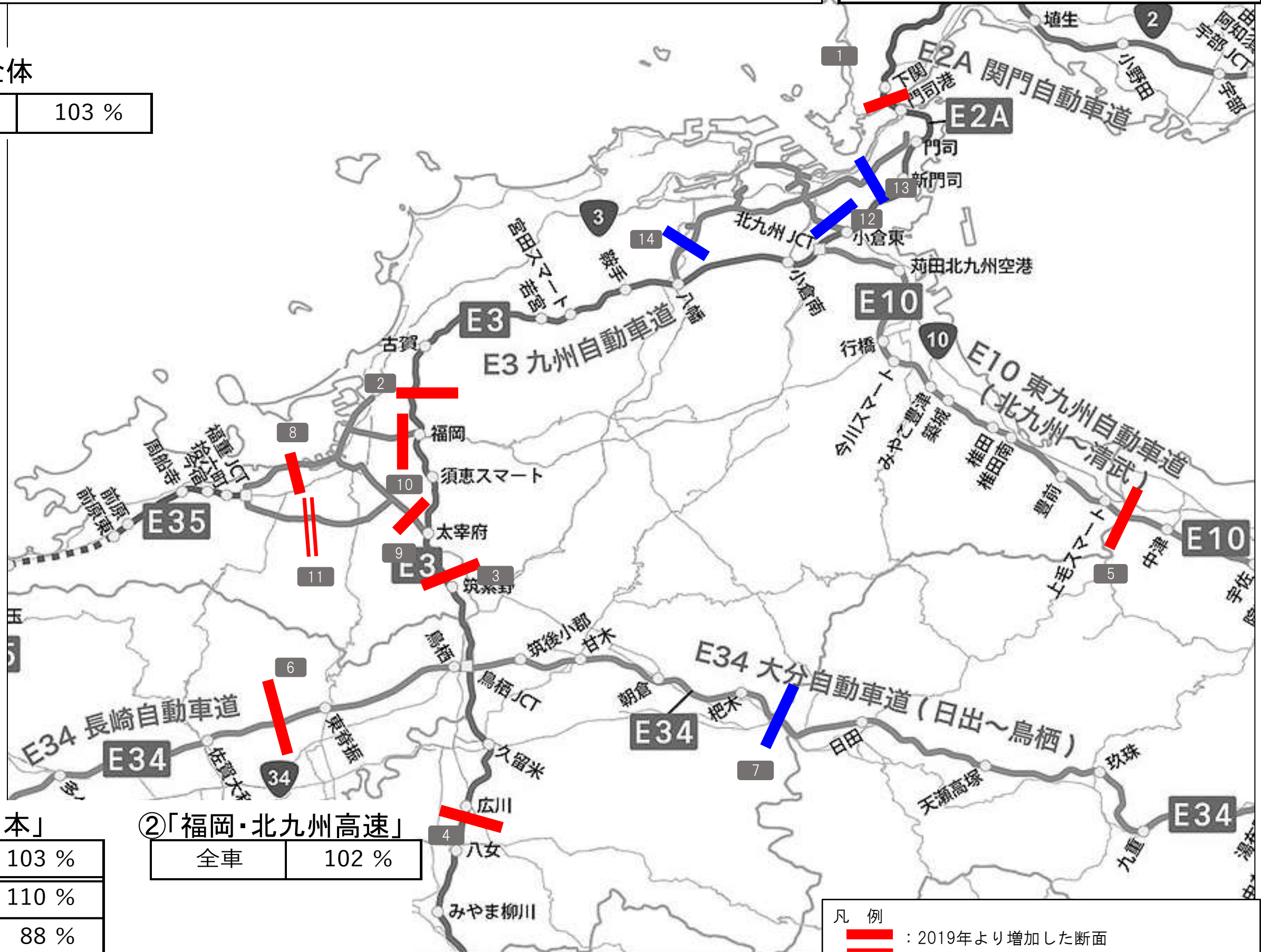


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月28日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	103 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	103 %
小型車	110 %
大型車	88 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年4月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					4月28日(木)	4月25日(木)	比	4月28日(木)	4月25日(木)	比	4月28日(木)	4月25日(木)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	42,600	41,700	102%	23,900	18,600	128%	18,700	23,100	81%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	75,400	72,000	105%	56,500	50,700	111%	18,900	21,300	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	114,600	112,300	102%	85,700	79,700	108%	28,900	32,600	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	60,700	59,900	101%	43,600	41,200	106%	17,100	18,700	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,600	7,900	109%	6,200	5,300	117%	2,400	2,600	92%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	35,000	33,600	104%	28,200	26,100	108%	6,800	7,500	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,100	16,500	98%	12,400	12,300	101%	3,700	4,200	88%
NEXCO 集計					50,400	49,100	103%	36,600	33,400	110%	13,800	15,700	88%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	59,500	55,000	108%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	73,500	71,400	103%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	43,200	41,600	104%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	27,100	24,200	112%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	25,200	26,600	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,700	15,000	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	28,500	30,500	93%						
福岡・北九州高速 集計					38,700	37,800	102%						
福岡圏 全体集計					44,600	43,400	103%						

トラカンに車種別機能なし