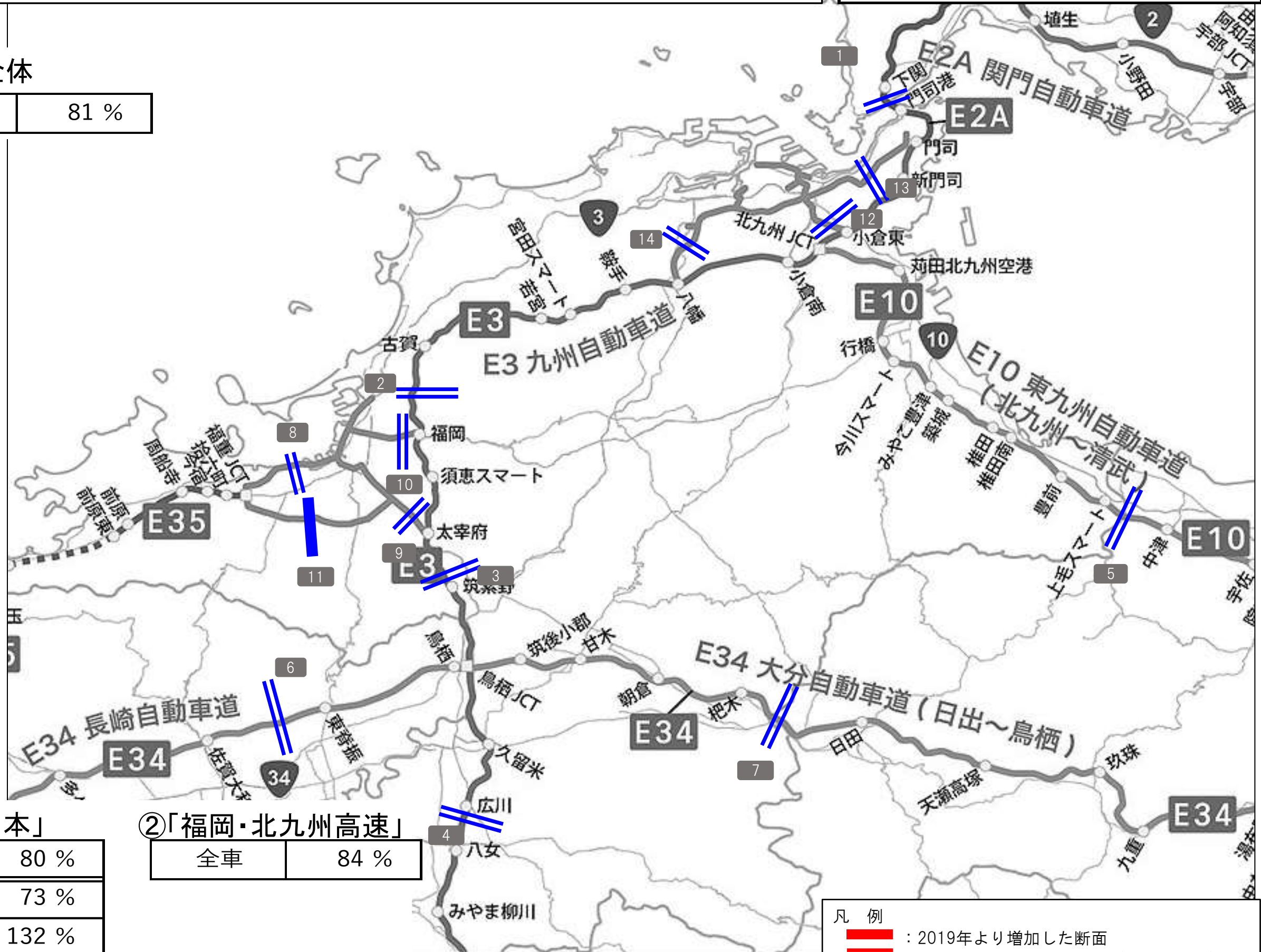


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月29日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	81 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	73 %
大型車	132 %

②「福岡・北九州高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年4月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					4月29日(金)	4月29日(月)	比	4月29日(金)	4月29日(月)	比	4月29日(金)	4月29日(月)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>52,700</u>	68,700	77%	<u>39,100</u>	59,300	66%	<u>13,600</u>	9,400	145%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>68,500</u>	78,300	87%	<u>56,700</u>	70,800	80%	<u>11,800</u>	7,500	157%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>97,800</u>	114,600	85%	<u>80,700</u>	100,900	80%	<u>17,100</u>	13,700	125%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>57,400</u>	73,500	78%	<u>46,900</u>	65,100	72%	<u>10,500</u>	8,400	125%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>10,600</u>	14,600	73%	<u>9,300</u>	13,700	68%	<u>1,300</u>	900	144%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>38,000</u>	53,700	71%	<u>33,800</u>	50,000	68%	<u>4,200</u>	3,700	114%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>18,600</u>	28,800	65%	<u>16,200</u>	26,400	61%	<u>2,400</u>	2,400	100%
NEXCO 集計					<u>49,100</u>	61,700	80%	<u>40,400</u>	55,200	73%	<u>8,700</u>	6,600	132%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>44,400</u>	50,900	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>53,000</u>	62,300	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>32,300</u>	37,200	87%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>19,800</u>	21,500	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>15,100</u>	17,900	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,400</u>	17,300	66%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,800</u>	25,600	77%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,000</u>	33,200	84%						
福岡圏 全体集計					<u>38,500</u>	47,500	81%						

トラカンに車種別機能なし