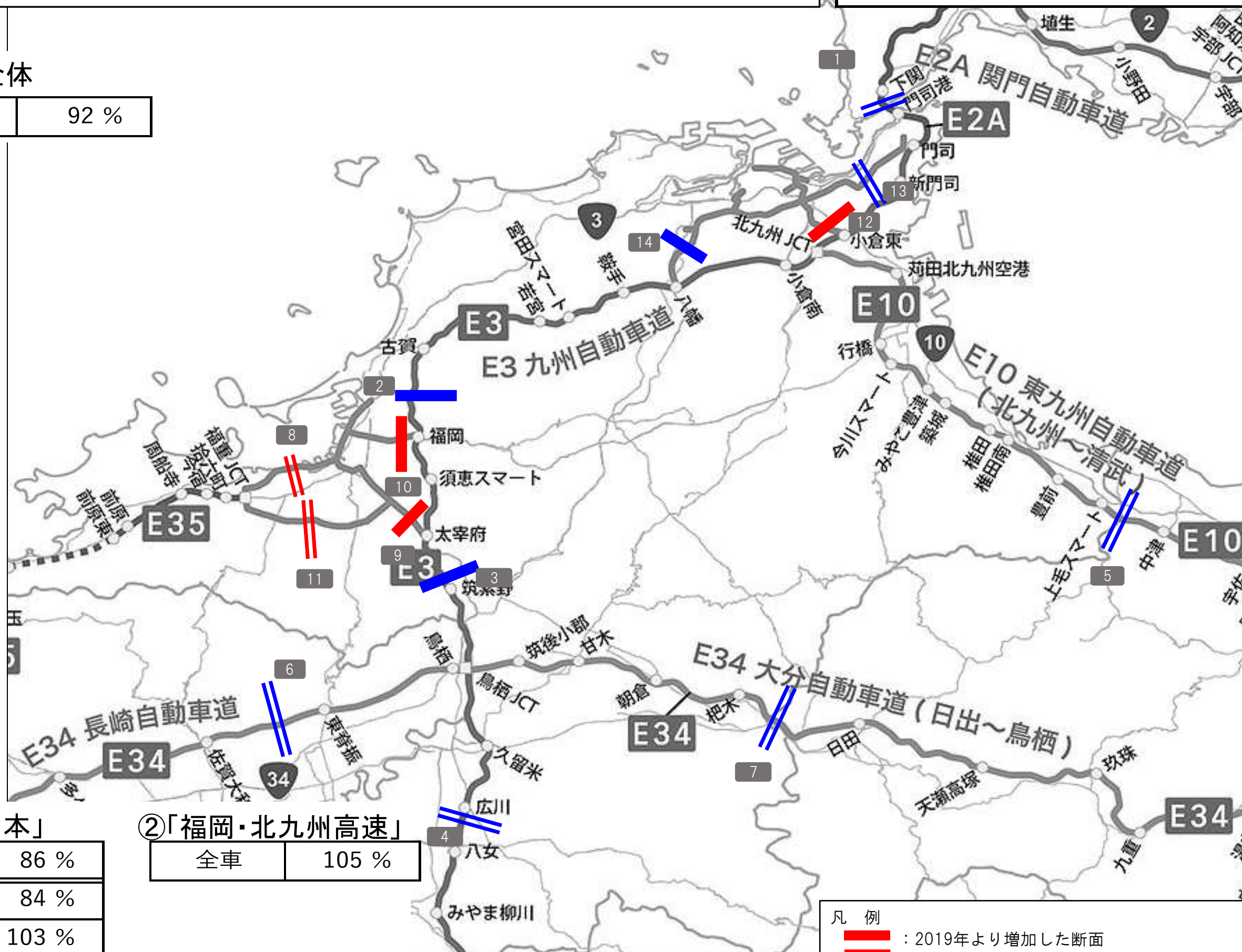


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月30日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	84 %
大型車	103 %

②「福岡・北九州高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 2019年より増加した断面
- == : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- == : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年4月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月30日(土)	2019年② (台/日) 4月30日(火)	対 2019年 比 ①／②	2022年③ (台/日) 4月30日(土)	2019年④ (台/日) 4月30日(火)	対 2019年 比 ③／④	2022年⑤ (台/日) 4月30日(土)	2019年⑥ (台/日) 4月30日(火)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	51,900	70,500	74%	40,500	59,100	69%	11,400	11,400	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	75,000	81,300	92%	64,600	71,700	90%	10,400	9,600	108%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	109,200	115,400	95%	92,000	98,800	93%	17,200	16,600	104%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	59,800	73,500	81%	50,000	63,800	78%	9,800	9,700	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	12,600	15,100	83%	11,500	14,100	82%	1,100	1,000	110%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	44,300	53,600	83%	39,900	49,200	81%	4,400	4,400	100%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	23,200	28,100	83%	20,800	25,400	82%	2,400	2,700	89%
NEXCO 集計					53,700	62,500	86%	45,600	54,600	84%	8,100	7,900	103%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	55,700	50,400	111%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,200	61,700	104%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,500	37,000	104%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,700	21,100	127%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	18,800	18,600	101%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,200	16,700	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,300	23,800	98%						
福岡・北九州高速 集計					34,300	32,800	105%						
福岡圏 全体集計					44,000	47,600	92%						

トラカンに車種別機能なし