

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年5月5日(木)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 84 % |
| 小型車 | 81 % |
| 大型車 | 113 % |

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

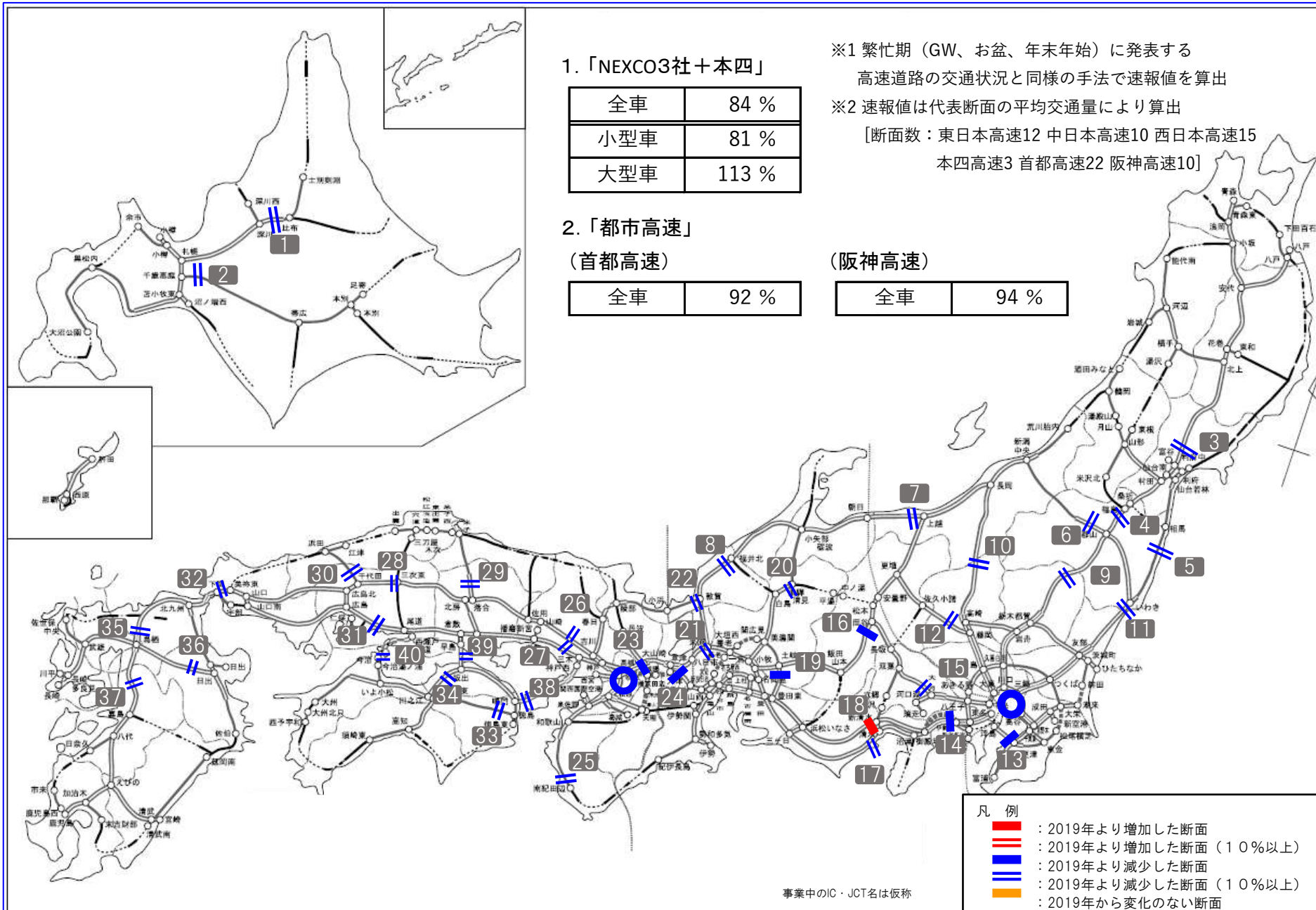
2. 「都市高速」

（首都高速）

| | |
|----|------|
| 全車 | 92 % |
|----|------|

（阪神高速）

| | |
|----|------|
| 全車 | 94 % |
|----|------|



凡 例
■ : 2019年より増加した断面
■ : 2019年より増加した断面（10%以上）
■ : 2019年より減少した断面
■ : 2019年より減少した断面（10%以上）
■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年5月5日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① | 2019年② | 対 | 2022年③ | 2019年④ | 対 | 2022年⑤ | 2019年⑥ | 対 |
|----|---------|------------|-------------|----------------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|-------|
| | | | | | (台/日) | (台/日) | 2019年 | (台/日) | (台/日) | 2019年 | (台/日) | (台/日) | 比 |
| | | | | | 5月5日(木) | 5月5日(日) | 比 | 5月5日(木) | 5月5日(日) | ③/④ | 5月5日(木) | 5月5日(日) | ⑤/⑥ |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川～旭川鷹栖 | 17,800 | 21,200 | 84% | 16,900 | 20,300 | 83% | 900 | 900 | 100% |
| 2 | | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT～千歳東 | 10,800 | 13,800 | 78% | 10,400 | 13,400 | 78% | 400 | 400 | 100% |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 | 45,800 | 64,300 | 71% | 40,600 | 60,200 | 67% | 5,200 | 4,100 | 127% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | 54,400 | 69,400 | 78% | 48,300 | 64,800 | 75% | 6,100 | 4,600 | 133% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | 17,800 | 19,800 | 90% | 16,000 | 18,500 | 86% | 1,800 | 1,300 | 138% |
| 6 | | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 21,300 | 30,900 | 69% | 19,600 | 29,500 | 66% | 1,700 | 1,400 | 121% |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 朝日～親不知 | 26,800 | 35,300 | 76% | 21,300 | 30,500 | 70% | 5,500 | 4,800 | 115% |
| 8 | | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | 44,900 | 59,100 | 76% | 41,200 | 54,500 | 76% | 3,700 | 4,600 | 80% |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室～那須 | 52,500 | 65,900 | 80% | 48,100 | 63,000 | 76% | 4,400 | 2,900 | 152% |
| 10 | | 群馬県・新潟県 | E17関越道 | 水上～湯沢 | 28,900 | 36,400 | 79% | 26,300 | 34,800 | 76% | 2,600 | 1,600 | 163% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | 34,400 | 42,200 | 82% | 26,800 | 32,800 | 82% | 7,600 | 9,400 | 81% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義～碓氷軽井沢 | 52,400 | 58,500 | 90% | 48,600 | 54,800 | 89% | 3,800 | 3,700 | 103% |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 60,600 | 64,100 | 95% | 56,100 | 60,500 | 93% | 4,500 | 3,600 | 125% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 128,400 | 135,500 | 95% | 113,700 | 125,800 | 90% | 14,700 | 9,700 | 152% |
| 15 | | 山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 69,700 | 77,700 | 90% | 65,300 | 74,000 | 88% | 4,400 | 3,700 | 119% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT～伊北 | 47,600 | 52,400 | 91% | 43,000 | 49,000 | 88% | 4,600 | 3,400 | 135% |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡～焼津 | 51,400 | 64,700 | 79% | 25,600 | 31,900 | 80% | 25,800 | 32,800 | 79% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡～静岡SAスマート | 82,300 | 77,100 | 107% | 67,200 | 65,700 | 102% | 15,100 | 11,400 | 132% |
| 19 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | 土岐南多治見～土岐JCT | 29,400 | 30,700 | 96% | 28,100 | 29,600 | 95% | 1,300 | 1,100 | 118% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見～白川郷 | 16,300 | 18,700 | 87% | 15,500 | 18,000 | 86% | 800 | 700 | 114% |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | 彦根～八日市 | 63,300 | 70,000 | 90% | 57,100 | 65,600 | 87% | 6,200 | 4,400 | 141% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | 14,300 | 19,000 | 75% | 13,200 | 18,100 | 73% | 1,100 | 900 | 122% |
| 23 | | 京都府・大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 134,500 | 143,900 | 93% | 118,700 | 128,500 | 92% | 15,800 | 15,400 | 103% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | 81,800 | 85,800 | 95% | 72,600 | 79,700 | 91% | 9,200 | 6,100 | 151% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ～南紀田辺 | 19,900 | 22,600 | 88% | 19,400 | 22,200 | 87% | 500 | 400 | 125% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 36,100 | 45,100 | 80% | 32,500 | 42,000 | 77% | 3,600 | 3,100 | 116% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 60,800 | 72,500 | 84% | 53,700 | 67,700 | 79% | 7,100 | 4,800 | 148% |
| 28 | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT～三次 | 17,300 | 28,700 | 60% | 15,000 | 26,400 | 57% | 2,300 | 2,300 | 100% |
| 29 | | 岡山県 | E73米子道 | 久世～湯原 | 19,300 | 28,400 | 68% | 18,100 | 27,400 | 66% | 1,200 | 1,000 | 120% |
| 30 | | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 8,400 | 11,200 | 75% | 7,900 | 10,900 | 72% | 500 | 300 | 167% |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | 63,500 | 74,200 | 86% | 56,600 | 69,400 | 82% | 6,900 | 4,800 | 144% |
| 32 | 山口県 | E2A関門橋 | 下関～門司港 | 50,400 | 77,500 | 65% | 39,700 | 68,700 | 58% | 10,700 | 8,800 | 122% | |
| 33 | 四国 | 徳島県 | E32徳島道 | 土成～脇町 | 14,900 | 20,600 | 72% | 14,000 | 19,800 | 71% | 900 | 800 | 113% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | 36,200 | 47,300 | 77% | 33,300 | 45,400 | 73% | 2,900 | 1,900 | 153% |
| 35 | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 105,200 | 122,500 | 86% | 93,400 | 113,100 | 83% | 11,800 | 9,400 | 126% |
| 36 | | 大分県 | E34大分道 | 九重～湯布院 | 24,400 | 33,000 | 74% | 23,100 | 31,700 | 73% | 1,300 | 1,300 | 100% |
| 37 | | 熊本県 | E3九州道 | 菊水～植木 | 54,100 | 67,600 | 80% | 48,800 | 63,800 | 76% | 5,300 | 3,800 | 139% |
| 38 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | 47,700 | 59,900 | 80% | 44,400 | 56,700 | 78% | 3,300 | 3,200 | 103% | |
| 39 | 本四道路 | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | 40,600 | 52,000 | 78% | 37,300 | 49,900 | 75% | 3,300 | 2,100 | 157% |
| 40 | | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | 16,000 | 21,500 | 74% | 15,400 | 19,400 | 79% | 600 | 2,100 | 29% |
| 合計 | | | | | 45,000 | 53,600 | 84% | 39,800 | 49,000 | 81% | 5,200 | 4,600 | 113% |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-----|--------|--------|-----|--|--|--|--|--------------|--|--|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 75,200 | 82,000 | 92% | | | | | トラカンに車種別機能なし | | |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 43,600 | 46,600 | 94% | | | | | | | |