

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年5月3日(火)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	88 %
小型車	87 %
大型車	96 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

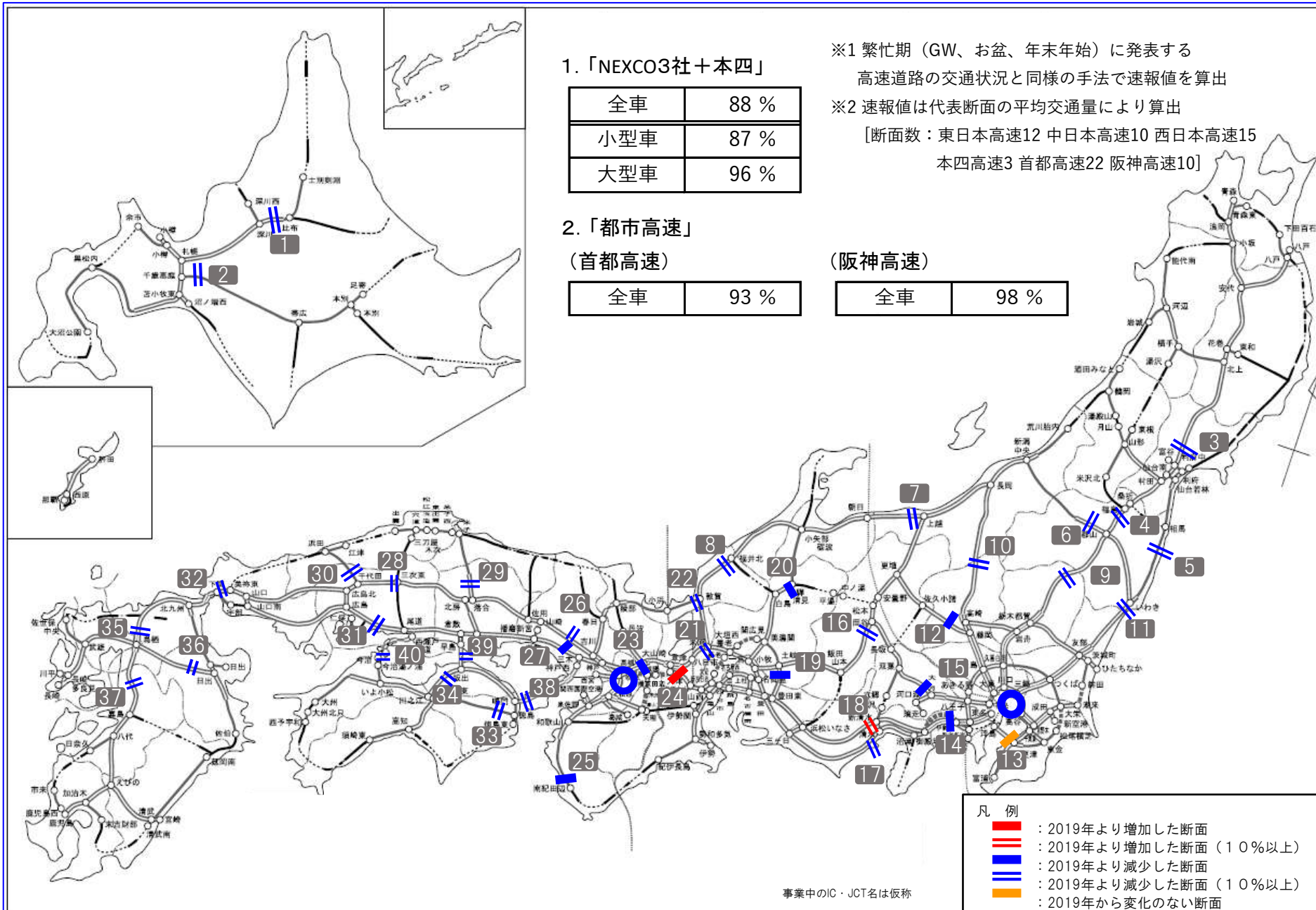
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	93 %
----	------

（阪神高速）

全車	98 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
  - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
  - ▨ : 2019年より減少した断面
  - : 2019年より減少した断面（10%以上）
  - : 2019年から変化のない断面

## 2022年5月3日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	比
					5月3日(火)	5月3日(金)	比	5月3日(火)	5月3日(金)	③/④	5月3日(火)	5月3日(金)	⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	18,200	23,600	77%	17,200	22,400	77%	1,000	1,200	83%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	12,700	14,900	85%	12,300	14,400	85%	400	500	80%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	54,900	70,700	78%	49,600	65,500	76%	5,300	5,200	102%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	64,700	74,700	87%	58,800	69,400	85%	5,900	5,300	111%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	19,900	22,100	90%	18,500	20,500	90%	1,400	1,600	88%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	26,900	35,900	75%	25,200	34,000	74%	1,700	1,900	89%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	33,200	41,400	80%	27,100	35,500	76%	6,100	5,900	103%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	54,800	72,800	75%	51,100	62,400	82%	3,700	10,400	36%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	65,300	73,700	89%	61,100	69,900	87%	4,200	3,800	111%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	34,400	43,900	78%	32,300	41,800	77%	2,100	2,100	100%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	40,400	49,200	82%	30,500	37,400	82%	9,900	11,800	84%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	64,400	69,800	92%	60,700	64,800	94%	3,700	5,000	74%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	68,000	68,200	100%	64,000	64,200	100%	4,000	4,000	100%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	145,300	151,000	96%	131,400	138,800	95%	13,900	12,200	114%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	82,500	88,800	93%	77,600	84,200	92%	4,900	4,600	107%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	57,500	66,000	87%	53,100	61,300	87%	4,400	4,700	94%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	65,100	83,800	78%	33,000	46,500	71%	32,100	37,300	86%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	93,400	84,100	111%	76,600	72,000	106%	16,800	12,100	139%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	34,400	37,900	91%	33,100	36,700	90%	1,300	1,200	108%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	21,900	23,200	94%	21,100	22,400	94%	800	800	100%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	75,900	85,100	89%	69,800	78,800	89%	6,100	6,300	97%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	18,100	23,000	79%	16,900	21,700	78%	1,200	1,300	92%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	139,200	153,600	91%	124,800	136,700	91%	14,400	16,900	85%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	95,400	94,500	101%	86,800	88,300	98%	8,600	6,200	139%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	24,700	25,700	96%	24,200	25,100	96%	500	600	83%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	43,900	54,900	80%	40,200	50,600	79%	3,700	4,300	86%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	73,500	80,600	91%	66,400	74,900	89%	7,100	5,700	125%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	22,400	34,200	66%	20,000	31,200	64%	2,400	3,000	80%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	26,000	33,900	77%	24,800	32,600	76%	1,200	1,300	92%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	11,000	12,200	90%	10,600	11,800	90%	400	400	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	72,600	80,300	90%	65,900	74,800	88%	6,700	5,500	122%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	68,100	86,800	78%	57,000	76,700	74%	11,100	10,100	110%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	18,100	22,500	80%	17,200	21,700	79%	900	800	113%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	44,100	53,100	83%	41,200	50,200	82%	2,900	2,900	100%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	115,100	129,500	89%	102,700	117,300	88%	12,400	12,200	102%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	29,500	36,100	82%	28,100	34,500	81%	1,400	1,600	88%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	66,500	76,600	87%	60,900	71,500	85%	5,600	5,100	110%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	57,700	67,800	85%	55,000	64,300	86%	2,700	3,500	77%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	51,600	58,500	88%	48,500	55,200	88%	3,100	3,300	94%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	21,000	25,600	82%	20,400	23,200	88%	600	2,400	25%	
合計					53,300	60,700	88%	47,900	55,100	87%	5,400	5,600	96%

41	首都高速	全路線	83,700	90,100	93%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	51,400	52,300	98%							