

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年5月1日(日)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	74 %
小型車	74 %
大型車	73 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

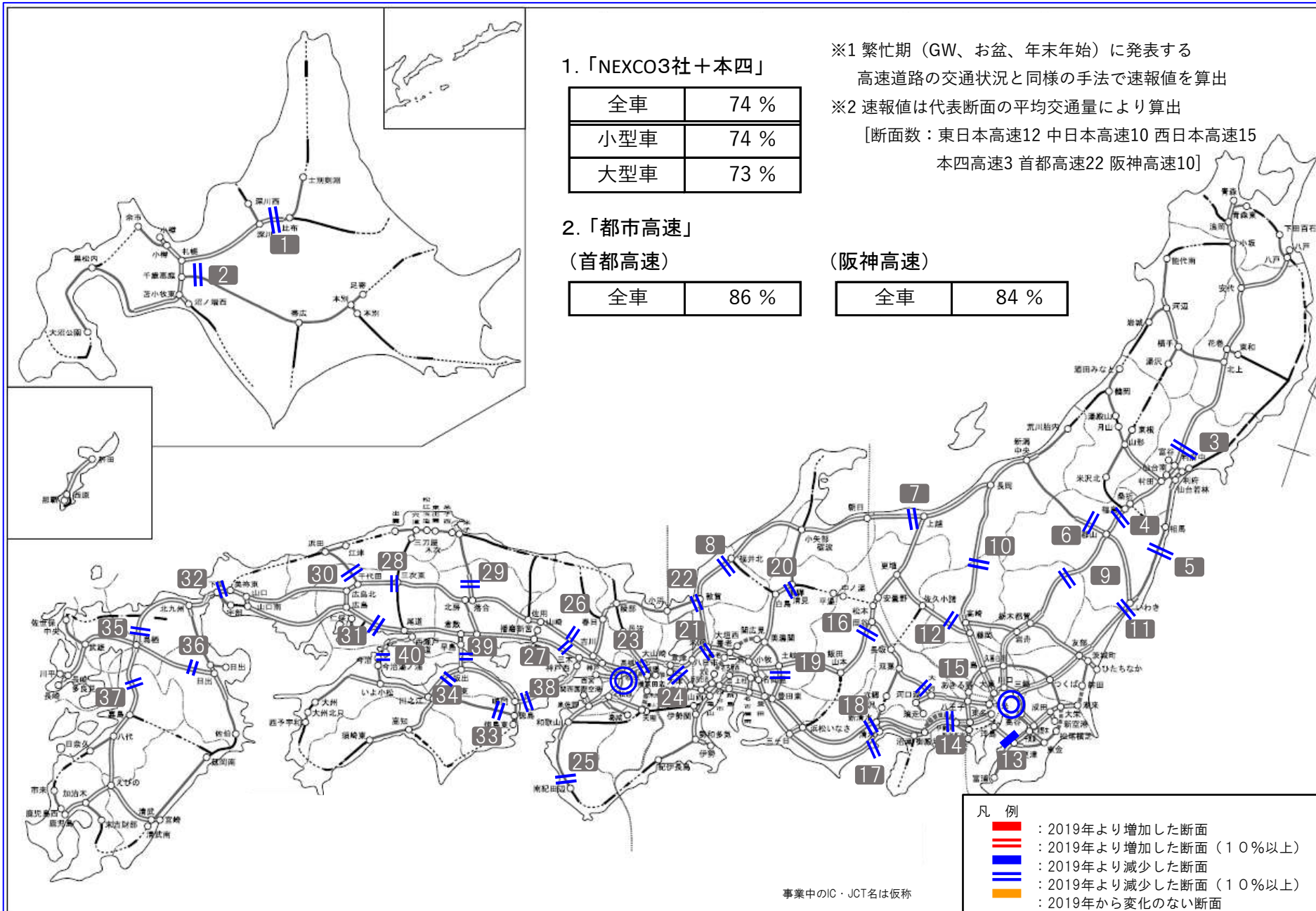
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	86 %
----	------

（阪神高速）

全車	84 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

凡例

- : 2019年より増加した断面
- ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
- ▨ : 2019年より減少した断面
- : 2019年より減少した断面（10%以上）
- : 2019年から変化のない断面

2022年5月1日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月1日(日)	(台/日) 5月1日(水)		(全車)	(台/日) 5月1日(日)		(台/日) 5月1日(水)	(大型車) 5月1日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	13,700	18,900	72%	12,800	17,700	72%	900	1,200	75%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	8,800	11,800	75%	8,400	11,400	74%	400	400	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	40,100	62,900	64%	35,400	56,900	62%	4,700	6,000	78%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	47,300	71,600	66%	42,000	65,300	64%	5,300	6,300	84%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	15,100	19,900	76%	13,600	17,900	76%	1,500	2,000	75%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	18,000	30,100	60%	16,500	28,100	59%	1,500	2,000	75%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	22,000	35,200	63%	17,100	28,500	60%	4,900	6,700	73%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	36,400	61,200	59%	33,100	50,100	66%	3,300	11,100	30%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	48,000	68,200	70%	44,300	63,500	70%	3,700	4,700	79%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	23,200	36,800	63%	21,200	34,000	62%	2,000	2,800	71%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	28,200	42,600	66%	21,500	31,000	69%	6,700	11,600	58%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	45,100	61,500	73%	42,000	56,100	75%	3,100	5,400	57%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,600	56,700	98%	51,500	52,000	99%	4,100	4,700	87%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	110,800	143,000	77%	98,400	126,900	78%	12,400	16,100	77%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	63,100	78,300	81%	59,500	72,300	82%	3,600	6,000	60%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	38,600	55,900	69%	35,100	50,200	70%	3,500	5,700	61%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	43,300	67,400	64%	21,500	32,800	66%	21,800	34,600	63%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	69,500	80,900	86%	55,200	65,900	84%	14,300	15,000	95%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	20,400	29,800	68%	19,400	28,300	69%	1,000	1,500	67%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	12,300	19,200	64%	11,600	18,200	64%	700	1,000	70%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	51,900	73,400	71%	46,600	66,000	71%	5,300	7,400	72%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	9,900	17,000	58%	9,000	15,500	58%	900	1,500	60%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,800	147,300	83%	107,500	128,300	84%	14,300	19,000	75%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	73,500	82,400	89%	64,400	74,700	86%	9,100	7,700	118%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	17,300	21,400	81%	16,900	20,700	82%	400	700	57%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	27,600	43,800	63%	25,000	39,200	64%	2,600	4,600	57%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	54,300	74,600	73%	47,400	67,200	71%	6,900	7,400	93%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	14,000	26,600	53%	12,300	23,600	52%	1,700	3,000	57%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	16,500	28,000	59%	15,700	26,500	59%	800	1,500	53%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	7,100	10,500	68%	6,800	10,000	68%	300	500	60%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	57,900	78,700	74%	51,200	71,300	72%	6,700	7,400	91%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	55,000	79,400	69%	45,300	68,100	67%	9,700	11,300	86%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	12,700	17,900	71%	11,900	16,800	71%	800	1,100	73%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	31,100	41,700	75%	28,800	38,300	75%	2,300	3,400	68%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	102,500	124,800	82%	92,700	110,400	84%	9,800	14,400
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	20,900	28,700	73%	19,800	27,000	73%	1,100	1,700	65%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	49,400	66,700	74%	45,100	60,800	74%	4,300	5,900	73%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	42,600	58,400	73%	39,700	54,200	73%	2,900	4,200	69%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	34,200	45,500	75%	31,700	41,700	76%	2,500	3,800	66%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	14,600	21,700	67%	14,200	19,300	74%	400	2,400	17%
合計					39,400	53,500	74%	34,800	47,200	74%	4,600	6,300	73%

41	首都高速	全路線	70,800	81,900	86%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	38,800	46,100	84%							