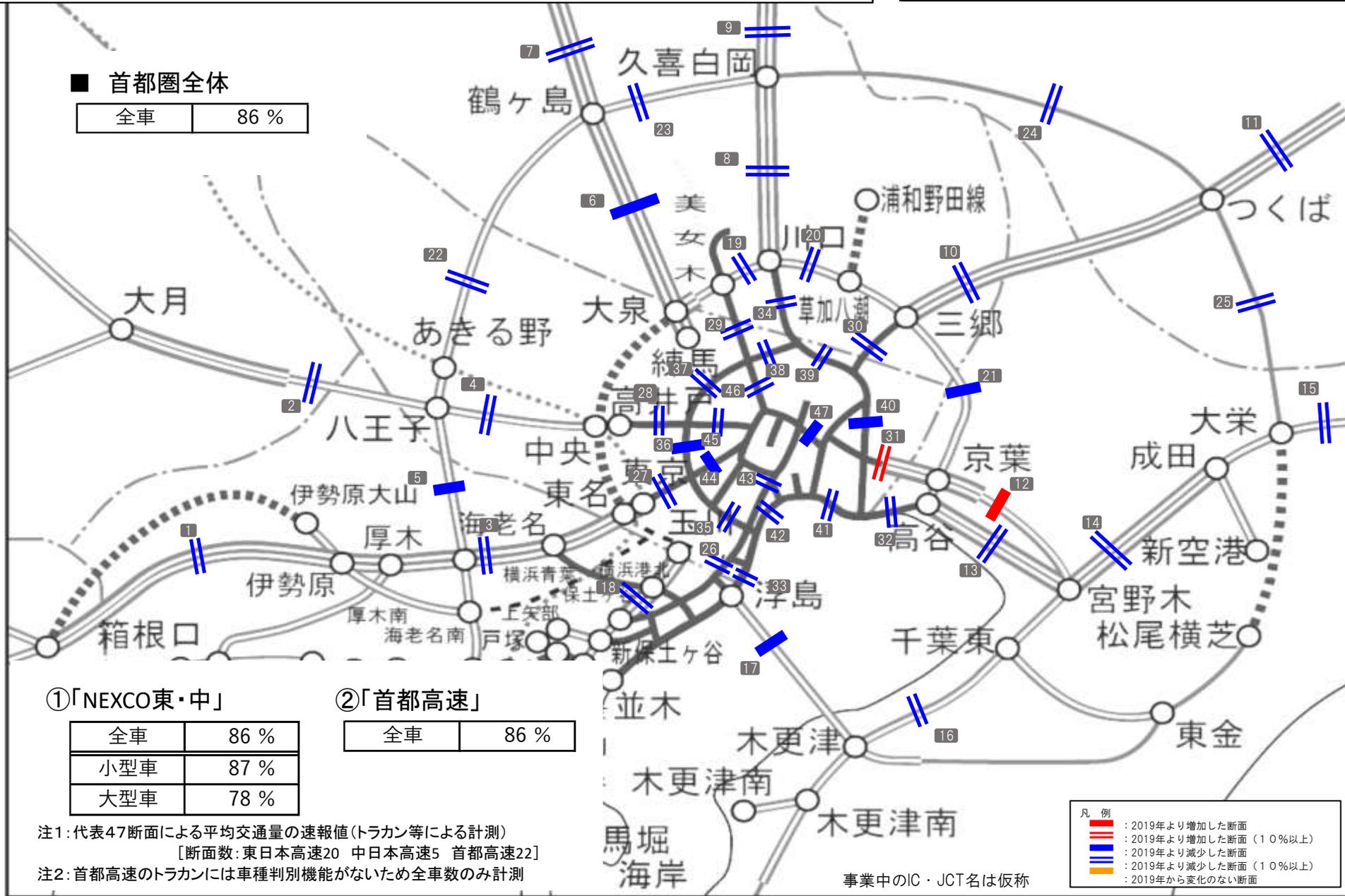


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月1日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	86 %
小型車	87 %
大型車	78 %

②「首都高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

<span style="color: red;">▬▬▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: yellow;">▬▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: grey;">▬▬▬</span>	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年5月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 5月1日(日)	(台/日) 5月1日(水)		(全車)	(台/日) 5月1日(日)		(台/日) 5月1日(水)	(台/日) 5月1日(日)		(台/日) 5月1日(水)
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	110,800	143,000	77%	98,400	126,900	78%	12,400	16,100	77%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	63,100	78,300	81%	59,500	72,300	82%	3,600	6,000	60%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,100	123,600	83%	87,600	102,700	85%	15,500	20,900	74%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,900	73,800	88%	61,100	68,600	89%	3,800	5,200	73%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	69,900	72,800	96%	54,800	62,600	88%	15,100	10,200	148%	
中日本 集計					82,400	98,300	84%	72,300	86,600	83%	10,100	11,700	86%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASMARTIC ※1	95,200	104,800	91%	82,000	89,000	92%	13,200	15,800	84%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	91,200	116,700	78%	85,000	108,000	79%	6,200	8,700	71%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,500	106,700	86%	82,800	94,600	88%	8,700	12,100	72%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	88,900	109,800	81%	81,900	96,700	85%	7,000	13,100	53%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	65,000	81,900	79%	54,600	68,800	79%	10,400	13,100	79%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	71,000	88,900	80%	54,700	70,000	78%	16,300	18,900	86%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	96,700	95,800	101%	87,500	84,100	104%	9,200	11,700	79%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	73,100	88,700	82%	65,500	76,300	86%	7,600	12,400	61%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,300	53,600	79%	38,400	46,600	82%	3,900	7,000	56%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,000	15,900	82%	11,500	13,800	83%	1,500	2,100	71%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,800	37,400	90%	30,800	33,900	91%	3,000	3,500	86%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,600	56,700	98%	51,500	52,000	99%	4,100	4,700	87%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	66,400	73,400	90%	63,700	69,900	91%	2,700	3,500	77%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	68,400	77,000	89%	62,500	69,400	90%	5,900	7,600	78%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	81,100	90,000	90%	72,900	79,100	92%	8,200	10,900	75%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	57,600	60,200	96%	49,900	50,100	100%	7,700	10,100	76%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,500	72,800	89%	53,800	59,600	90%	10,700	13,200	81%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	48,700	56,300	87%	41,800	47,000	89%	6,900	9,300	74%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,300	18,100	85%	13,800	15,600	88%	1,500	2,500	60%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,200	19,200	79%	14,000	17,300	81%	1,200	1,900	63%	
東日本 集計					61,700	71,200	87%	54,900	62,100	88%	6,800	9,100	75%	
NEXCO 集計					65,900	76,600	86%	58,400	67,000	87%	7,500	9,600	78%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	64,700	76,300	85%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,000	83,900	89%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,300	77,800	90%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	43,600	50,100	87%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,100	81,500	88%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	48,700	43,300	112%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	62,100	79,200	78%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	78,400	89,900	87%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	58,400	70,900	82%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	46,000	52,000	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	80,600	88,400	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,100	90,400	88%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	58,100	70,300	83%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	68,600	79,800	86%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	56,600	61,800	92%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	114,600	141,600	81%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	94,500	121,400	78%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	89,200	112,400	79%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	65,800	72,000	91%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	55,500	62,100	89%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	55,500	67,100	83%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	120,400	130,400	92%							
首都高 集計					70,800	81,900	86%							
首都圏 全体集計					68,200	79,100	86%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASMARTIC～川越で集計