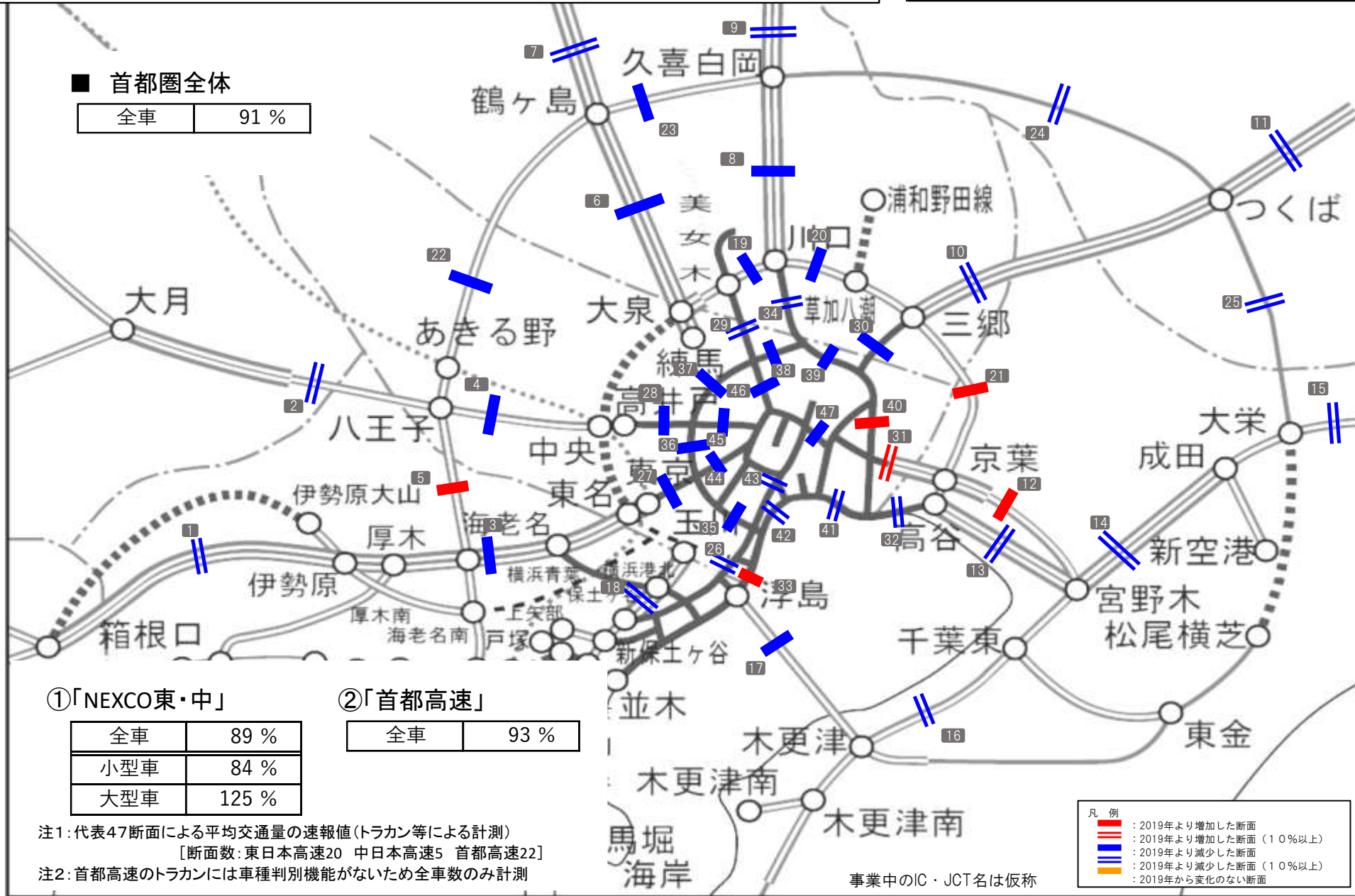


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月2日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	89 %
小型車	84 %
大型車	125 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年5月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 5月2日(月)	(台/日) 5月2日(木)		(台/日) 5月2日(月)	(台/日) 5月2日(木)		(台/日) 5月2日(月)	(台/日) 5月2日(木)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	118,500	149,900	79%	97,700	134,500	73%	20,800	15,400	135%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	73,000	86,300	85%	65,800	80,200	82%	7,200	6,100	118%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	121,700	128,500	95%	98,500	106,400	93%	23,200	22,100	105%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	78,000	78,600	99%	71,200	73,300	97%	6,800	5,300	128%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	81,800	78,300	104%	61,900	58,800	105%	19,900	19,500	102%	
中日本 集計					94,600	104,300	91%	79,000	90,600	87%	15,600	13,700	114%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	106,600	114,900	93%	88,000	98,500	89%	18,600	16,400	113%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	102,200	127,100	80%	89,800	118,300	76%	12,400	8,800	141%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	104,900	110,100	95%	86,000	98,000	88%	18,900	12,100	156%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	98,300	113,300	87%	84,300	101,100	83%	14,000	12,200	115%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	71,000	92,700	77%	56,500	79,200	71%	14,500	13,500	107%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	74,700	95,200	78%	57,500	75,600	76%	17,200	19,600	88%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	108,500	102,000	106%	93,300	89,700	104%	15,200	12,300	124%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	82,100	102,900	80%	65,600	89,400	73%	16,500	13,500	122%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,500	63,300	70%	36,300	55,900	65%	8,200	7,400	111%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,500	19,800	68%	10,600	17,500	61%	2,900	2,300	126%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,100	48,900	78%	32,900	44,800	73%	5,200	4,100	127%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	60,400	65,600	92%	53,100	61,200	87%	7,300	4,400	166%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	76,100	84,400	90%	71,900	80,500	89%	4,200	3,900	108%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,300	83,400	93%	67,000	75,700	89%	10,300	7,700	134%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,400	93,500	97%	75,000	82,800	91%	15,400	10,700	144%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,000	65,500	104%	51,700	55,400	93%	16,300	10,100	161%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	72,700	75,100	97%	54,400	63,200	86%	18,300	11,900	154%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	59,000	61,100	97%	44,200	52,000	85%	14,800	9,100	163%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,100	22,700	80%	14,100	20,100	70%	4,000	2,600	154%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,400	23,100	71%	13,300	21,000	63%	3,100	2,100	148%	
東日本 集計					69,100	78,200	88%	57,300	69,000	83%	11,900	9,200	129%	
NEXCO 集計					74,200	83,400	89%	61,600	73,300	84%	12,600	10,100	125%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	78,900	88,300	89%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	78,600	85,600	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,100	82,600	97%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,100	55,600	90%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,400	85,800	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	54,200	47,900	113%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	69,500	86,900	80%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,900	94,200	101%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	68,600	77,100	89%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,300	56,400	91%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,300	93,700	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,300	96,000	92%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,200	77,400	91%							
39	東京都		中央環状線	願大橋～千住新橋	81,500	89,400	91%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	70,000	67,200	104%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	135,400	153,400	88%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	114,000	133,200	86%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	111,200	125,900	88%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,400	73,600	98%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,300	66,600	98%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	70,300	70,800	99%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,800	137,800	95%							
首都高 集計					82,100	88,400	93%							
首都圏 全体集計					77,900	85,800	91%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASマート～川越で集計