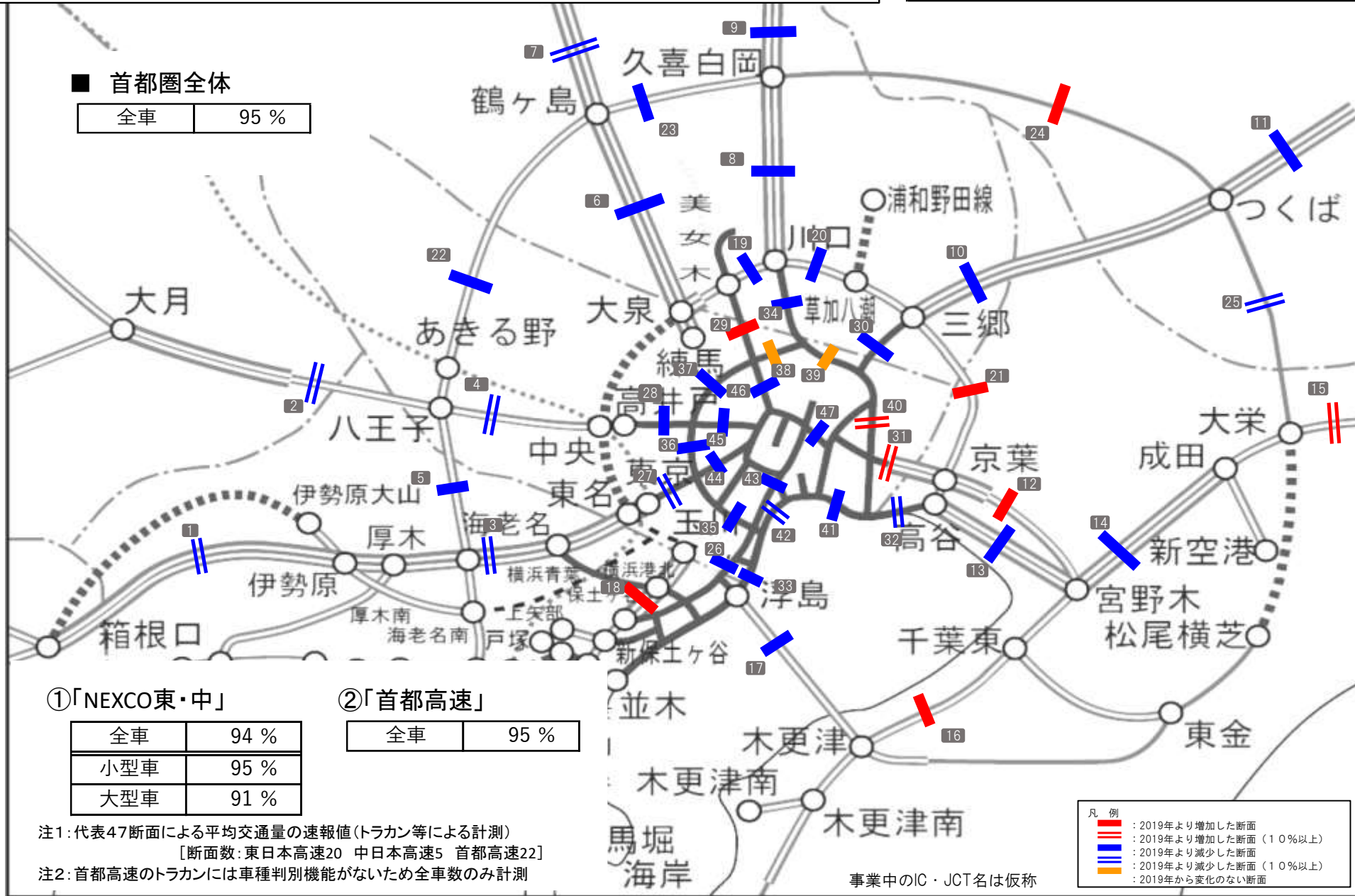


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月4日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	95 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年5月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月4日(水)	2019年② (台/日) 5月4日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月4日(水)	2019年④ (台/日) 5月4日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月4日(水)	2019年⑥ (台/日) 5月4日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	126,600	149,600	85%	115,400	139,100	83%	11,200	10,500	107%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	74,900	85,000	88%	71,000	80,500	88%	3,900	4,500	87%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	117,600	133,800	88%	103,400	114,200	91%	14,200	19,600	72%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,600	80,400	90%	68,800	76,200	90%	3,800	4,200	90%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	81,100	82,900	98%	66,800	63,000	106%	14,300	19,900	72%	
中日本 集計					94,600	106,300	89%	85,100	94,600	90%	9,500	11,700	81%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASMARTIC ※1	106,900	111,500	96%	92,700	96,300	96%	14,200	15,200	93%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	108,300	119,700	90%	101,500	112,800	90%	6,800	6,900	99%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	104,500	112,400	93%	95,200	102,700	93%	9,300	9,700	96%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	107,200	118,000	91%	100,200	107,500	93%	7,000	10,500	67%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	85,300	87,900	97%	73,800	76,100	97%	11,500	11,800	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	87,200	92,100	95%	69,100	73,000	95%	18,100	19,100	95%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	105,900	103,100	103%	96,100	92,000	104%	9,800	11,100	88%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	91,800	100,600	91%	84,000	90,600	93%	7,800	10,000	78%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	58,200	62,500	93%	54,000	56,600	95%	4,200	5,900	71%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	21,600	19,100	113%	19,600	17,500	112%	2,000	1,600	125%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	51,700	51,100	101%	48,000	47,300	101%	3,700	3,800	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	64,900	65,500	99%	61,300	61,700	99%	3,600	3,800	95%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,800	77,400	104%	77,700	74,200	105%	3,100	3,200	97%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,400	78,600	98%	71,200	72,400	98%	6,200	6,200	100%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,300	93,700	96%	81,500	84,700	96%	8,800	9,000	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,600	65,200	102%	57,900	57,300	101%	8,700	7,900	110%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,900	77,400	92%	60,000	66,900	90%	10,900	10,500	104%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	58,700	60,300	97%	50,600	53,500	95%	8,100	6,800	119%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	22,100	21,700	102%	20,100	19,900	101%	2,000	1,800	111%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	20,600	22,800	90%	19,100	21,300	90%	1,500	1,500	100%	
東日本 集計					74,000	77,000	96%	66,700	69,200	96%	7,400	7,800	95%	
NEXCO 集計					78,100	82,900	94%	70,400	74,300	95%	7,800	8,600	91%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	80,700	82,500	98%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	80,800	90,100	90%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,300	81,100	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,400	52,000	101%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,500	84,800	91%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,400	48,700	120%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	76,400	86,600	88%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	82,100	89,500	92%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	70,300	73,200	96%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,700	52,500	93%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,400	89,700	99%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	90,100	92,600	97%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,400	71,700	100%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,100	82,000	100%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	68,300	61,100	112%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	133,300	145,200	92%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	106,200	121,900	87%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	108,400	119,400	91%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,300	75,500	93%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	61,300	65,000	94%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	64,900	68,300	95%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,400	144,500	91%								
首都高 集計					80,900	85,400	95%							
首都圏 全体集計					79,400	84,000	95%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASMARTIC～川越で集計