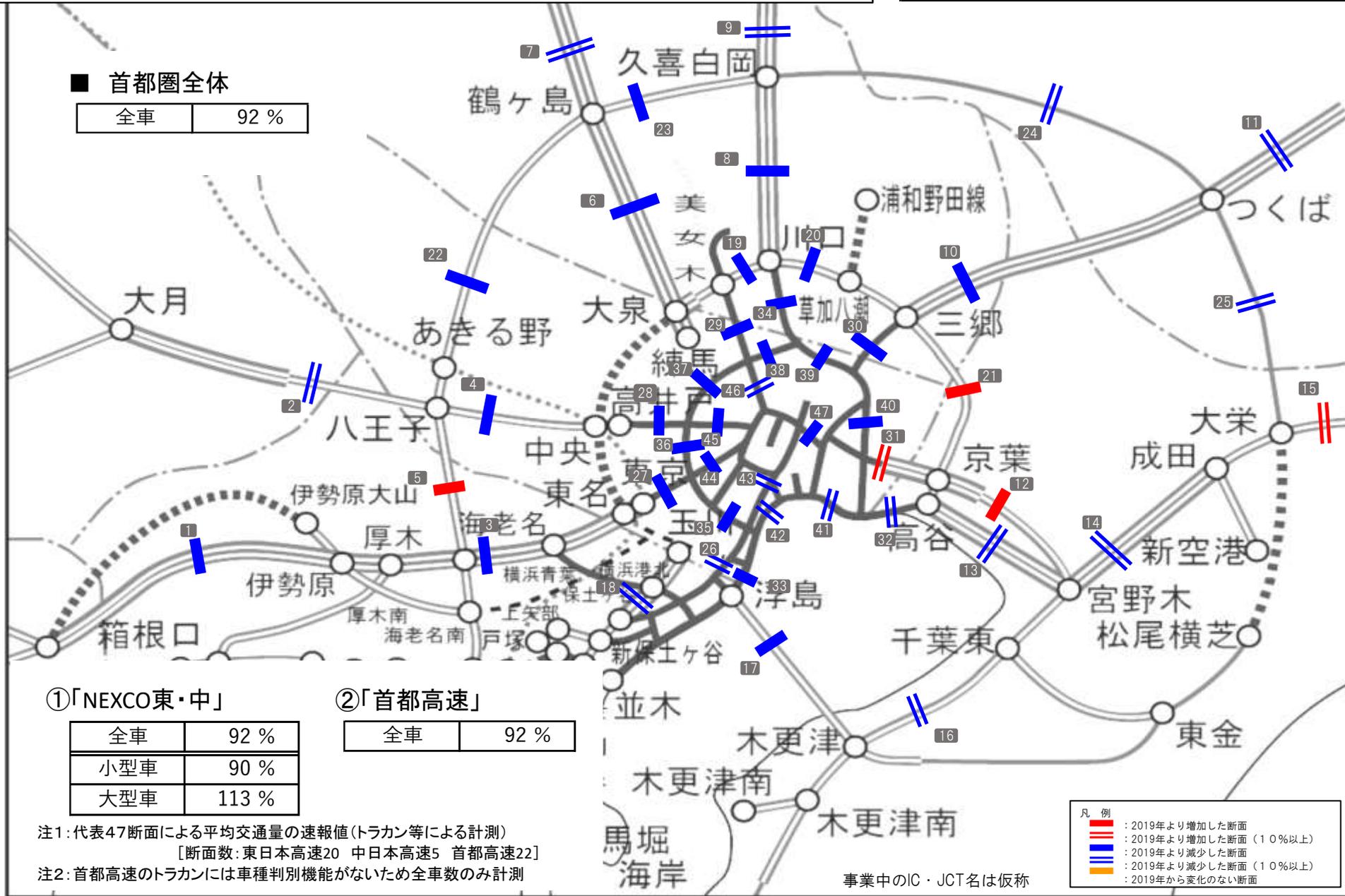


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月5日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	92 %
小型車	90 %
大型車	113 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年5月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月5日(木)	2019年② (台/日) 5月5日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月5日(木)	2019年④ (台/日) 5月5日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月5日(木)	2019年⑥ (台/日) 5月5日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	128,400	135,500	95%	113,700	125,800	90%	14,700	9,700	152%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	69,700	77,700	90%	65,300	74,000	88%	4,400	3,700	119%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	116,500	126,500	92%	99,300	109,800	90%	17,200	16,700	103%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	75,100	79,900	94%	70,800	76,000	93%	4,300	3,900	110%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	81,000	78,900	103%	65,200	59,400	110%	15,800	19,500	81%	
中日本 集計					94,100	99,700	94%	82,900	89,000	93%	11,300	10,700	106%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	104,800	109,600	96%	89,100	95,000	94%	15,700	14,600	108%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	101,000	112,600	90%	93,500	106,400	88%	7,500	6,200	121%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,400	105,400	91%	86,000	97,500	88%	10,400	7,900	132%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	97,700	114,100	86%	89,400	103,800	86%	8,300	10,300	81%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	76,400	83,900	91%	64,100	72,400	89%	12,300	11,500	107%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	81,700	92,100	89%	63,400	73,300	86%	18,300	18,800	97%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	100,500	99,500	101%	89,900	89,500	100%	10,600	10,000	106%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	77,900	97,000	80%	69,100	88,100	78%	8,800	8,900	99%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,400	60,400	78%	42,700	55,000	78%	4,700	5,400	87%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	16,300	10,800	151%	14,300	10,200	140%	2,000	600	333%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,400	48,100	82%	36,000	44,700	81%	3,400	3,400	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	60,600	64,100	95%	56,100	60,500	93%	4,500	3,600	125%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	68,300	76,200	90%	65,400	73,500	89%	2,900	2,700	107%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	71,400	76,100	94%	64,800	70,900	91%	6,600	5,200	127%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	85,200	89,500	95%	75,500	82,300	92%	9,700	7,200	135%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	63,200	61,100	103%	53,800	55,000	98%	9,400	6,100	154%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,900	72,600	98%	58,000	63,300	92%	12,900	9,300	139%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	53,600	55,100	97%	44,600	49,700	90%	9,000	5,400	167%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,400	19,900	87%	15,300	18,600	82%	2,100	1,300	162%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,800	21,500	78%	15,100	20,400	74%	1,700	1,100	155%	
東日本 集計					67,300	73,500	92%	59,300	66,500	89%	8,000	7,000	114%	
NEXCO 集計					72,700	78,700	92%	64,000	71,000	90%	8,700	7,700	113%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	68,600	76,800	89%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	81,700	86,700	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,900	79,900	92%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,200	48,800	93%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,100	82,900	93%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	50,400	46,000	110%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	64,100	83,100	77%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	84,700	86,000	98%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	62,200	68,300	91%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	47,900	52,700	91%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,600	87,300	98%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,000	87,500	98%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	64,200	66,500	97%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	71,900	78,600	91%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	60,000	62,100	97%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	121,100	141,700	85%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	100,100	120,900	83%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	98,100	110,900	88%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,000	74,000	95%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	56,700	61,400	92%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	58,200	64,600	90%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,600	137,900	92%								
首都高 集計					75,200	82,000	92%							
首都圏 全体集計					73,900	80,300	92%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計