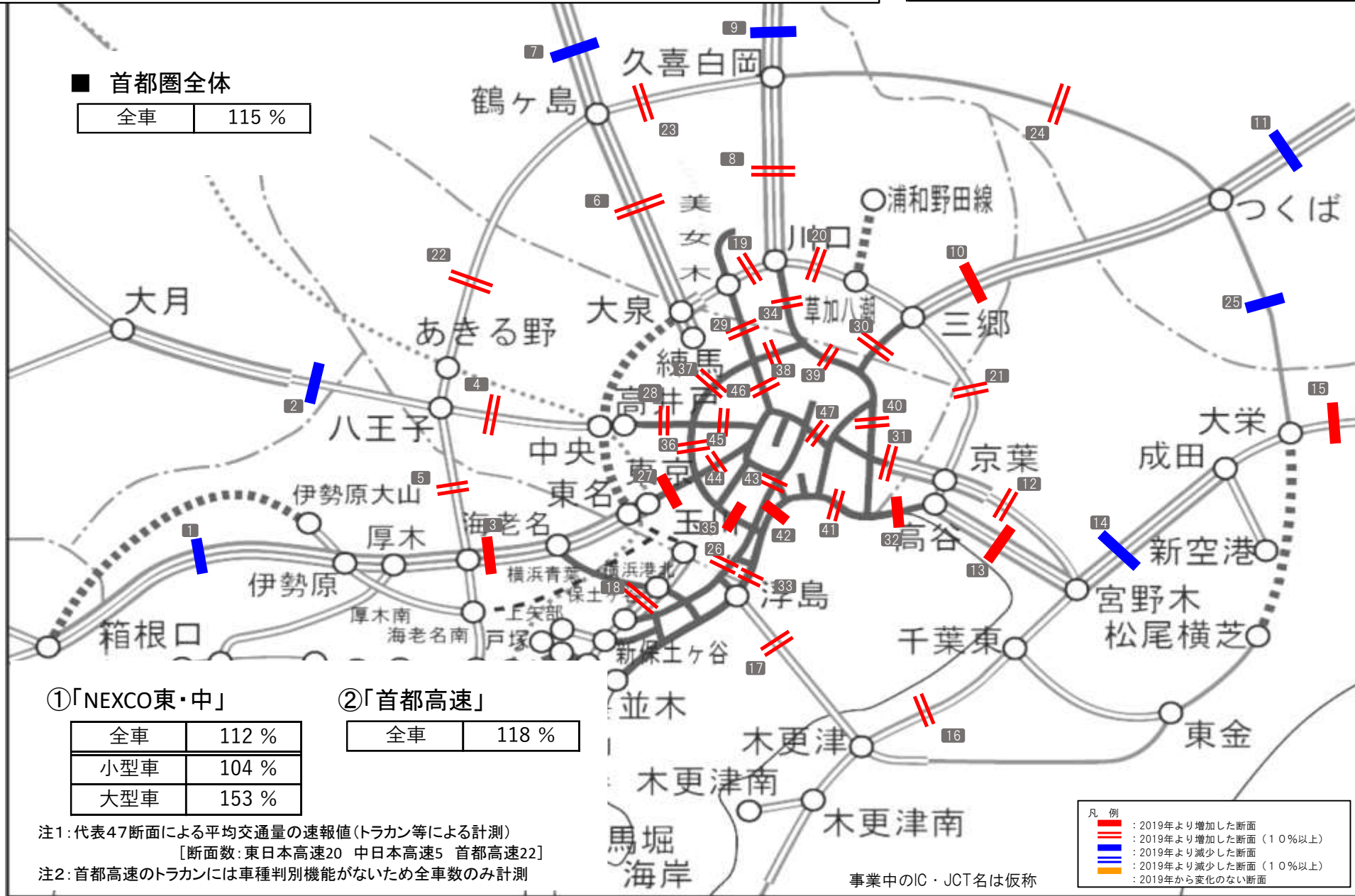


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月6日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	115 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	112 %
小型車	104 %
大型車	153 %

②「首都高速」

全車	118 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年5月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月6日(金)	2019年② (台/日) 5月6日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月6日(金)	2019年④ (台/日) 5月6日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月6日(金)	2019年⑥ (台/日) 5月6日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	99,200	101,900	97%	72,800	84,200	86%	26,400	17,700	149%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,300	54,900	99%	46,000	49,400	93%	8,300	5,500	151%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,100	97,000	107%	78,300	77,900	101%	25,800	19,100	135%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,600	56,500	118%	59,100	51,800	114%	7,500	4,700	160%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	74,800	60,000	125%	50,400	41,500	121%	24,400	18,500	132%	
中日本 集計					79,800	74,100	108%	61,300	61,000	100%	18,500	13,100	141%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASMARTIC ※1	91,600	80,100	114%	71,300	65,100	110%	20,300	15,000	135%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	80,800	84,700	95%	66,200	74,600	89%	14,600	10,100	145%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	93,500	77,100	121%	71,100	66,000	108%	22,400	11,100	202%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,500	81,100	96%	60,600	68,600	88%	16,900	12,500	135%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,200	58,100	102%	43,700	47,200	93%	15,500	10,900	142%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,200	62,200	97%	43,500	47,600	91%	16,700	14,600	114%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	108,900	82,500	132%	91,800	72,600	126%	17,100	9,900	173%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	79,500	73,000	109%	60,400	61,100	99%	19,100	11,900	161%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,400	46,600	91%	32,800	39,900	82%	9,600	6,700	143%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,100	12,500	105%	9,700	10,800	90%	3,400	1,700	200%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,500	30,500	113%	28,600	27,200	105%	5,900	3,300	179%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,200	47,200	113%	43,800	42,200	104%	9,400	5,000	188%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	76,800	63,900	120%	71,900	60,300	119%	4,900	3,600	136%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,100	57,600	127%	61,600	50,700	121%	11,500	6,900	167%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,000	67,800	127%	69,100	57,900	119%	16,900	9,900	171%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,800	46,300	140%	46,700	37,600	124%	18,100	8,700	208%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	61,200	54,000	113%	40,600	40,200	101%	20,600	13,800	149%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	53,000	42,200	126%	35,900	32,500	110%	17,100	9,700	176%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,900	12,900	123%	11,400	10,800	106%	4,500	2,100	214%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,400	14,900	97%	10,900	13,100	83%	3,500	1,800	194%	
東日本 集計					62,000	54,800	113%	48,600	46,300	105%	13,400	8,500	158%	
NEXCO 集計					65,500	58,600	112%	51,100	49,200	104%	14,400	9,400	153%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	76,300	58,900	130%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,700	67,700	109%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,500	60,400	120%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,700	39,700	115%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,400	63,800	118%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	53,700	36,900	146%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	66,700	64,000	104%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	89,800	76,700	117%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	62,100	50,500	123%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,900	45,200	108%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,100	74,700	115%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,900	72,300	117%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	66,100	52,000	127%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	78,600	61,600	128%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	69,300	49,600	140%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	131,400	117,400	112%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	106,500	102,200	104%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	107,700	94,500	114%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,400	60,700	118%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	62,800	48,700	129%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	69,100	55,000	126%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,600	111,100	117%							
首都高 集計					78,600	66,500	118%							
首都圏 全体集計					71,600	62,300	115%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASMARTIC～川越で集計