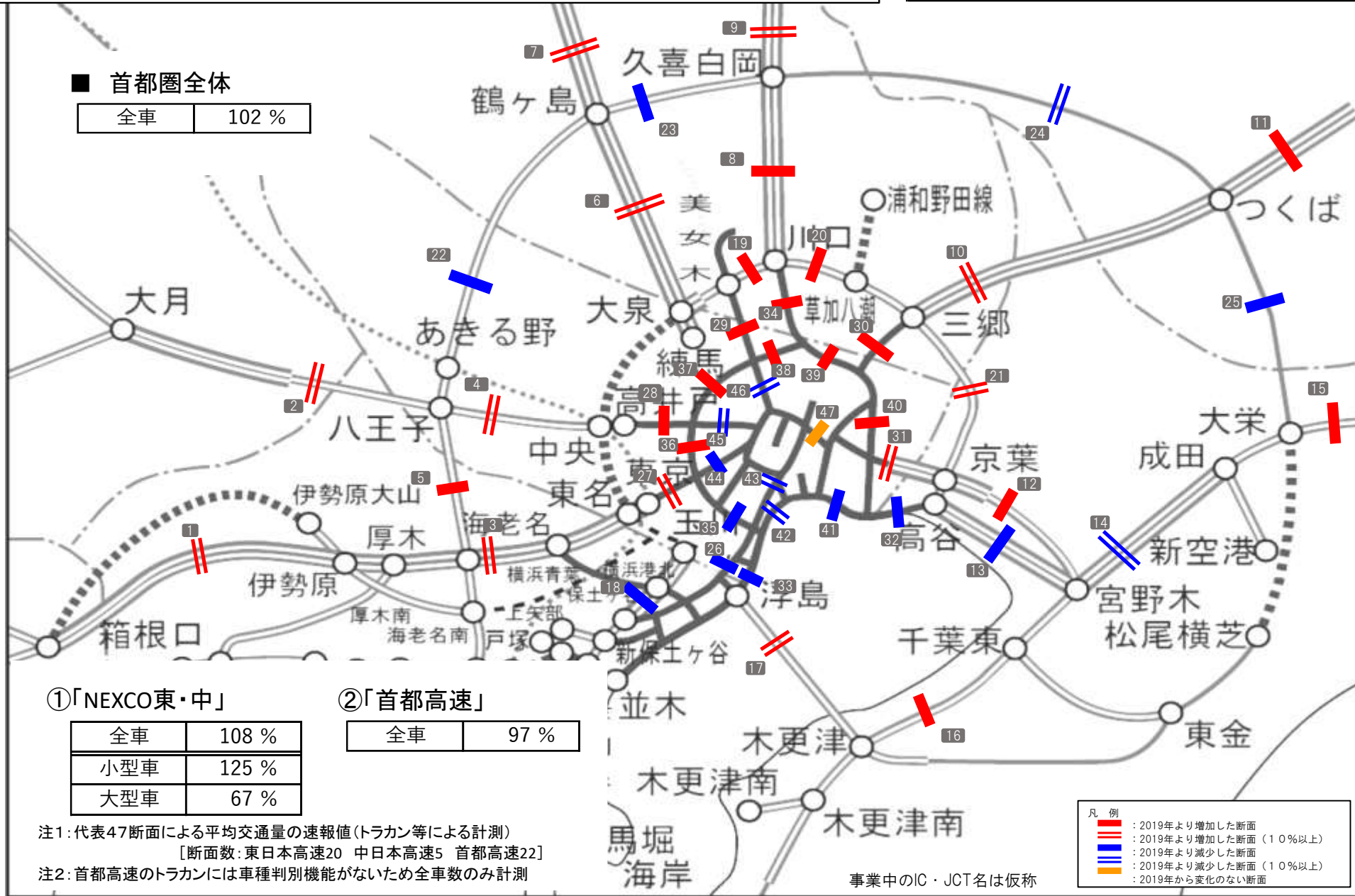


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月7日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	102 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	108 %
小型車	125 %
大型車	67 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年5月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月7日(土)	2019年② (台/日) 5月7日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月7日(土)	2019年④ (台/日) 5月7日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月7日(土)	2019年⑥ (台/日) 5月7日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,800	80,600	120%	76,000	44,800	170%	20,800	35,800	58%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,500	42,500	128%	47,800	31,900	150%	6,700	10,600	63%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,600	91,600	113%	82,900	59,400	140%	20,700	32,200	64%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,800	55,700	118%	59,700	47,800	125%	6,100	7,900	77%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	69,900	66,000	106%	49,800	41,400	120%	20,100	24,600	82%	
中日本 集計					78,100	67,300	116%	63,200	45,100	140%	14,900	22,200	67%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASMARTIC ※1	88,600	78,200	113%	72,000	56,100	128%	16,600	22,100	75%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	78,000	68,500	114%	67,500	49,600	136%	10,500	18,900	56%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	88,200	84,800	104%	71,800	59,400	121%	16,400	25,400	65%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	76,300	67,400	113%	63,800	44,200	144%	12,500	23,200	54%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,100	49,800	119%	46,000	33,200	139%	13,100	16,600	79%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,200	55,600	105%	43,000	37,600	114%	15,200	18,000	84%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	103,700	96,400	108%	89,800	79,900	112%	13,900	16,500	84%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	76,900	81,900	94%	63,000	57,100	110%	13,900	24,800	56%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,400	45,200	87%	32,800	32,900	100%	6,600	12,300	54%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,000	11,600	103%	9,700	7,900	123%	2,300	3,700	62%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	31,400	31,100	101%	26,900	24,600	109%	4,500	6,500	69%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,300	38,100	132%	43,200	27,700	156%	7,100	10,400	68%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	75,800	77,300	98%	71,700	71,300	101%	4,100	6,000	68%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	70,200	68,200	103%	60,800	55,400	110%	9,400	12,800	73%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	83,600	80,000	105%	70,000	61,400	114%	13,600	18,600	73%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	62,200	54,900	113%	48,000	36,700	131%	14,200	18,200	78%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	56,500	57,000	99%	40,500	30,100	135%	16,000	26,900	59%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	47,000	49,300	95%	34,500	27,900	124%	12,500	21,400	58%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,600	15,100	90%	10,600	9,800	108%	3,000	5,300	57%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,400	14,400	93%	10,900	10,000	109%	2,500	4,400	57%	
東日本 集計					59,200	56,200	105%	48,800	40,600	120%	10,400	15,600	67%	
NEXCO 集計					63,000	58,400	108%	51,700	41,500	125%	11,300	16,900	67%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	71,000	76,200	93%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,900	66,500	111%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,400	68,000	106%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,600	43,900	106%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,700	70,500	105%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	51,500	42,800	120%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	65,200	69,200	94%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	82,400	88,000	94%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	57,800	56,300	103%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	46,900	49,800	94%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,800	83,000	103%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,900	78,800	108%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	65,600	60,500	108%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	74,900	74,000	101%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	65,000	61,600	106%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	124,300	136,600	91%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	99,100	117,000	85%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	99,000	118,200	84%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,800	69,000	98%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	58,000	67,000	87%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	61,600	73,300	84%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,600	124,300	100%							
首都高 集計					75,100	77,100	97%							
首都圏 全体集計					68,700	67,200	102%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASMARTIC～川越で集計