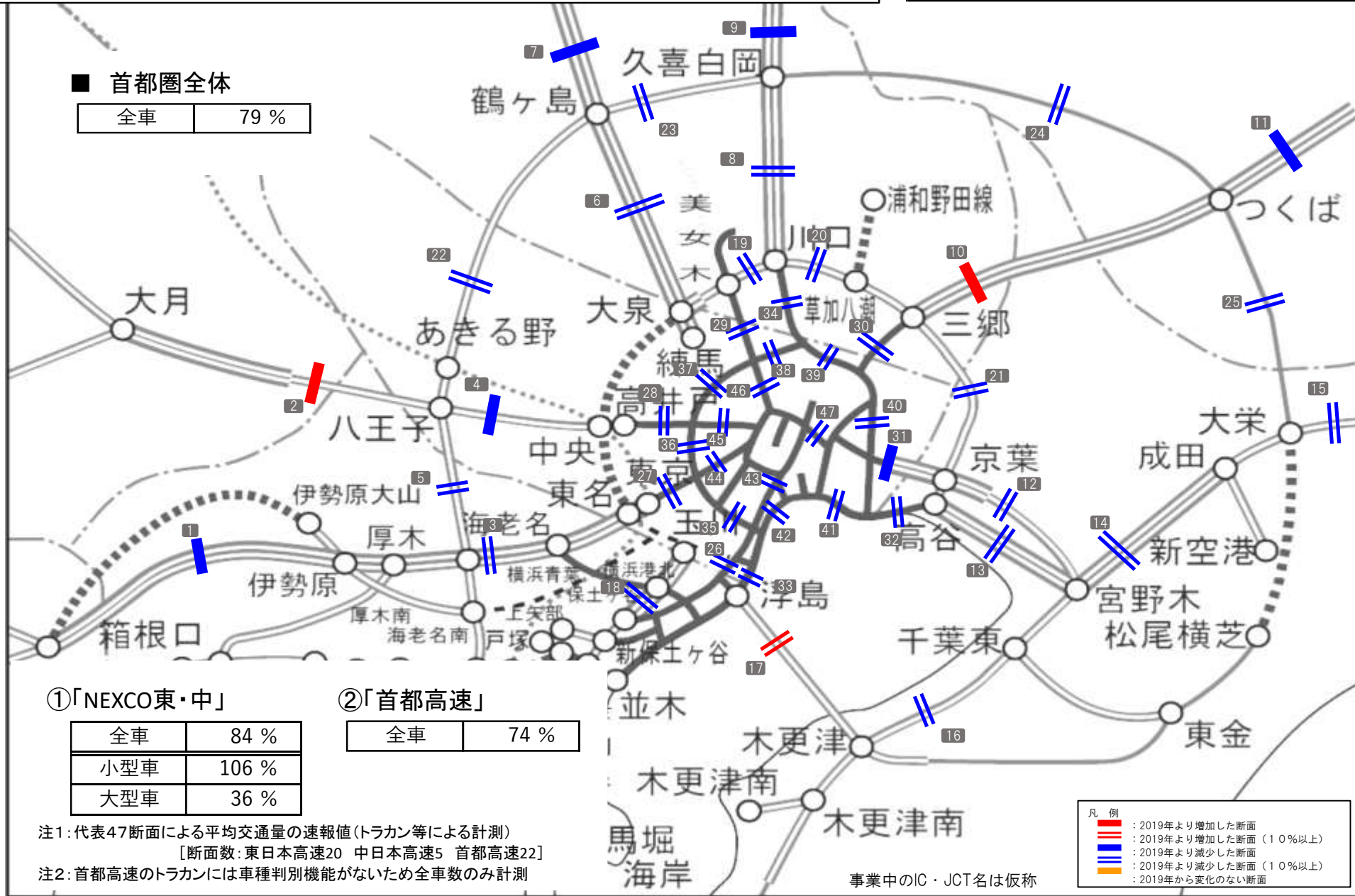


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月8日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	79 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	84 %
小型車	106 %
大型車	36 %

②「首都高速」

全車	74 %
----	------

- 凡例
- 赤色二重線 : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 - 青色二重線 : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 - 黒色二重線 : 2019年から変化のない断面

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年5月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月8日(日)	2019年② (台/日) 5月8日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月8日(日)	2019年④ (台/日) 5月8日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月8日(日)	2019年⑥ (台/日) 5月8日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,400	93,500	92%	71,300	44,900	159%	15,100	48,600	31%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	48,900	48,200	101%	45,100	35,100	128%	3,800	13,100	29%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	86,700	99,900	87%	72,500	58,500	124%	14,200	41,400	34%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,100	62,500	91%	53,400	52,600	102%	3,700	9,900	37%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	61,200	76,900	80%	45,700	46,200	99%	15,500	30,700	50%	
中日本 集計					68,100	76,200	89%	57,600	47,500	121%	10,500	28,700	37%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	76,600	89,400	86%	64,700	63,200	102%	11,900	26,200	45%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,400	75,300	92%	62,900	52,900	119%	6,500	22,400	29%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	70,600	94,800	74%	62,000	63,600	97%	8,600	31,200	28%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	67,200	74,200	91%	59,400	45,900	129%	7,800	28,300	28%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,600	55,900	101%	46,500	36,200	128%	10,100	19,700	51%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,000	61,000	92%	42,700	41,000	104%	13,300	20,000	67%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	88,700	103,600	86%	80,100	85,300	94%	8,600	18,300	47%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	65,300	92,100	71%	57,900	62,100	93%	7,400	30,000	25%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,000	50,700	73%	33,200	35,600	93%	3,800	15,100	25%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,100	13,400	83%	9,600	8,700	110%	1,500	4,700	32%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	29,700	34,100	87%	26,900	26,900	100%	2,800	7,200	39%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,900	42,600	115%	44,500	30,100	148%	4,400	12,500	35%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	66,100	83,400	79%	63,500	76,500	83%	2,600	6,900	38%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	57,100	75,300	76%	51,400	61,500	84%	5,700	13,800	41%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	68,000	90,300	75%	60,000	68,100	88%	8,000	22,200	36%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	49,700	63,100	79%	42,200	41,000	103%	7,500	22,100	34%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	48,600	65,600	74%	37,300	32,400	115%	11,300	33,200	34%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	39,700	56,800	70%	31,900	29,900	107%	7,800	26,900	29%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	11,900	18,100	66%	10,300	11,200	92%	1,600	6,900	23%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,900	16,700	71%	10,800	11,100	97%	1,100	5,600	20%	
東日本 集計					51,500	62,800	82%	44,900	44,200	102%	6,600	18,700	35%	
NEXCO 集計					54,800	65,500	84%	47,400	44,800	106%	7,400	20,700	36%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	56,400	84,600	67%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,500	74,400	87%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	62,800	75,300	83%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	39,400	49,700	79%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	65,300	77,200	85%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	44,000	47,200	93%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	54,100	78,200	69%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	70,500	95,000	74%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	45,800	63,100	73%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	40,400	56,600	71%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	72,200	91,200	79%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	71,300	88,400	81%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	51,700	67,800	76%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	59,500	82,700	72%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	49,600	68,900	72%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	101,800	153,200	66%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	82,500	131,100	63%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	85,100	132,300	64%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	60,000	75,900	79%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	50,100	74,100	68%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	51,900	84,200	62%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	112,300	132,300	85%							
首都高 集計					63,200	85,600	74%							
首都圏 全体集計					58,800	74,900	79%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASマート～川越で集計