

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月2日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	83 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	78 %
小型車	73 %
大型車	123 %

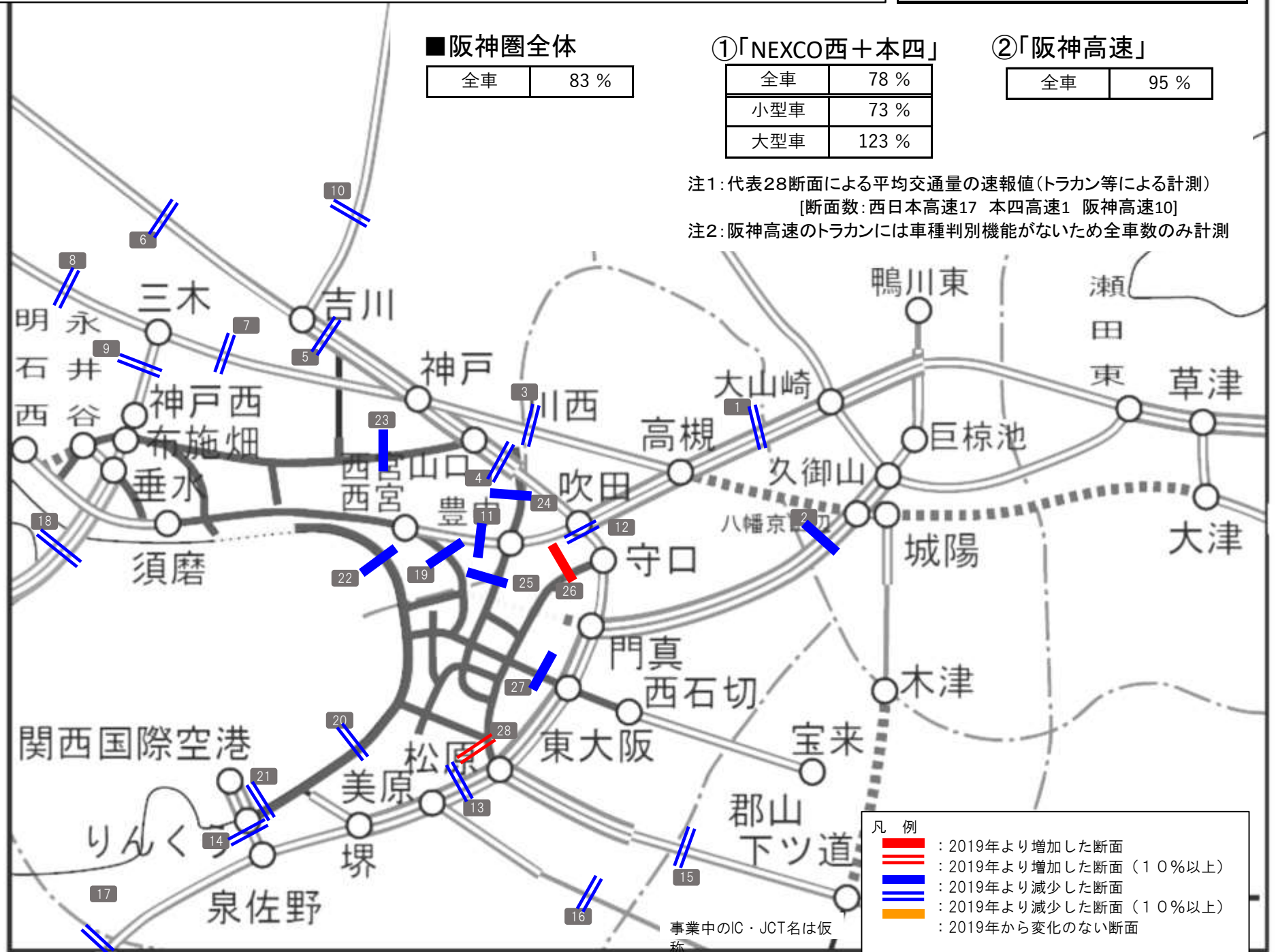
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ▬ : 2019年より増加した断面
 - ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 2019年より減少した断面
 - ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年5月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月2日(月)	2019年② (台/日) 5月2日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月2日(月)	2019年④ (台/日) 5月2日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月2日(月)	2019年⑥ (台/日) 5月2日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	128,400	151,900	85%	106,800	134,700	79%	21,600	17,200	126%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	87,600	72,200	94%	57,400	65,100	88%	10,200	7,100	144%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	41,000	59,500	69%	33,200	54,200	61%	7,800	5,300	147%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	99,500	120,200	83%	82,900	106,800	78%	16,600	13,400	124%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	55,500	84,100	66%	45,700	73,700	62%	9,800	10,400	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	26,300	50,900	52%	22,300	46,300	48%	4,000	4,600	87%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	67,600	90,500	75%	52,800	78,900	67%	14,800	11,600	128%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	53,200	77,600	69%	43,900	70,800	62%	9,300	6,800	137%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	22,100	31,800	69%	17,000	27,100	63%	5,100	4,700	109%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	24,400	40,200	61%	21,600	37,600	57%	2,800	2,600	108%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,400	52,100	93%	40,100	46,300	87%	8,300	5,800	143%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,000	81,100	90%	61,100	72,400	84%	11,900	8,700	137%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,800	127,600	87%	94,300	112,900	84%	16,500	14,700	112%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,600	27,600	71%	17,800	26,200	68%	1,800	1,400	129%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,000	62,200	82%	40,500	53,600	76%	10,500	8,600	122%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,300	23,200	88%	18,200	21,800	83%	2,100	1,400	150%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	40,800	57,800	71%	36,900	54,800	67%	3,900	3,000	130%
西日本 集計					55,900	71,200	79%	46,600	63,700	73%	9,200	7,500	123%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	62,300	86,700	72%	57,100	82,500	69%	5,200	4,200	124%
NEXCO+JB 集計					56,200	72,100	78%	47,200	64,800	73%	9,000	7,300	123%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,400	68,100	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,400	73,700	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,800	28,900	62%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,400	59,700	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,800	18,300	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	47,000	49,600	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,500	74,500	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	35,800	32,900	109%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,400	59,700	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,400	55,700	112%							
阪神高 集計					49,500	52,100	95%						
阪神圏 全体集計					53,800	64,900	83%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし