

阪神圏の2022年5月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

					2022年①	2019年②	-11	2022年③	2019年④		2022年⑤	2019年⑥	
	-				(台/日) 5月3日(火)	(台/日) 5月3日(金)	対 2019年	<u>(台/日)</u> 5月3日(火)	(台/日) 5月3日(金)	対 2019年	<u>(台/日)</u> 5月3日(火)	(台/日) 5月3日(金)	対 2019年
No	区分	都道府県名	路線名	箇所名		-,,,-,,	比		-73-14(11)	比		-,,,-,,	比
	/3			I			1/2			3/4			5/6
					<u>(全車)</u>	(全車)	【全車】	<u>(小型車)</u>	(小型車)	【小型車】	<u>(大型車)</u>	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	<u>139,200</u>	153,600	91%	<u>124.800</u>	136,700	91%	<u>14.400</u>	16,900	85%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井~枚方東	<u>71.900</u>	72,900	99%	<u>65.500</u>	66,800	98%	<u>6.400</u>	6,100	105%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ~ 川西	<u>56.800</u>	62,500	91%	<u>50.800</u>	57,700	88%	<u>6.000</u>	4,800	125%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚~西宮山口JCT ※2	<u>114.700</u>	121,800	94%	<u>102.600</u>	109,800	93%	<u>12.100</u>	12,000	101%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT~神戸三田 ※1	<u>79.400</u>	86,200	92%	<u>70.000</u>	76,000	92%	<u>9.400</u>	10,200	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	<u>43,900</u>	54,900	80%	<u>40,200</u>	50,600	<i>79%</i>	<u>3,700</u>	4,300	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	<u>89.600</u>	95,800	94%	<u>75.600</u>	84,900	89%	<u>14.000</u>	10,900	128%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	<u>73,500</u>	80,600	91%	<u>66,400</u>	74,900	89%	<u>7.100</u>	5,700	125%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	<u>31.900</u>	32,800	97%	<u>26.600</u>	28,400	94%	<u>5.300</u>	4,400	120%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~丹南篠山口	<u>39.500</u>	43,000	92%	<u>37.100</u>	40,800	91%	2.400	2,200	109%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	<u>50,500</u>	51,400	98%	<u>44.700</u>	46,300	97%	<u>5.800</u>	5,100	114%
12		大阪府	E26近畿	摂津北~摂津南	<u>78.200</u>	81,300	96%	<u>70.600</u>	73,900	96%	<u>7.600</u>	7,400	103%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	124.200	133,300	93%	<u>113,200</u>	120,500	94%	<u>11.000</u>	12,800	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	<u>25.600</u>	27,700	92%	24.400	26,500	92%	<u>1.200</u>	1,200	100%
15		奈良県	E25西名阪	香芝~法隆寺	60,300	64,000	94%	<u>54.100</u>	56,300	96%	6.200	7,700	81%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子	24.200	23,200	104%	23.100	22,000	105%	<u>1.100</u>	1,200	92%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南~和歌山JCT	<u>59.900</u>	61,600	97%	<u>57.300</u>	58,900	97%	2.600	2,700	96%
西日本 集計					<u>68,400</u>	73,300	93%	<u>61,600</u>	66,500	93%	<u>6.800</u>	6,800	100%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水~淡路	91.100	95,000	96%	<u>87.600</u>	91,300	96%	<u>3.500</u>	3,700	95%
NEXCO+JB 集計					<u>69,700</u>	74,500	94%	<u>63,000</u>	67,900	93%	<u>6.700</u>	6,600	102%
19		大阪府·兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	<u>67.900</u>	69,400	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石~助松JCT	71.300	75,000	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT	21.400	29,200	73%						
22		大阪府·兵庫県	5号湾岸線	中島~尼崎東海岸	62.000	59,600	104%						
23			7号北神戸線	西宮山口南~西宮山口JCT	<u>18,700</u>	18,500	101%			1 = 4 > 7 =	士 (千口)		
24			11号池田線	大阪空港~蛍池JCT	45.200	49,900	91%			トラカンに.	車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島~豊中IC	69,200	74,100	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北~守口JCT	32.200	30,500	106%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田~東大阪JCT	<u>58.900</u>	59,700	99%						
28		大阪府	14号松原線	大堀~松原JCT	67.300	56,900	118%						
阪神高 集計					<u>51.400</u>	52,300	98%						
	阪神圏 全体集計					66,600	95%						

^{※1 2021/3/31(}水)までは神戸三田~吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田 ~ 宝塚で集計