

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月4日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	98 %

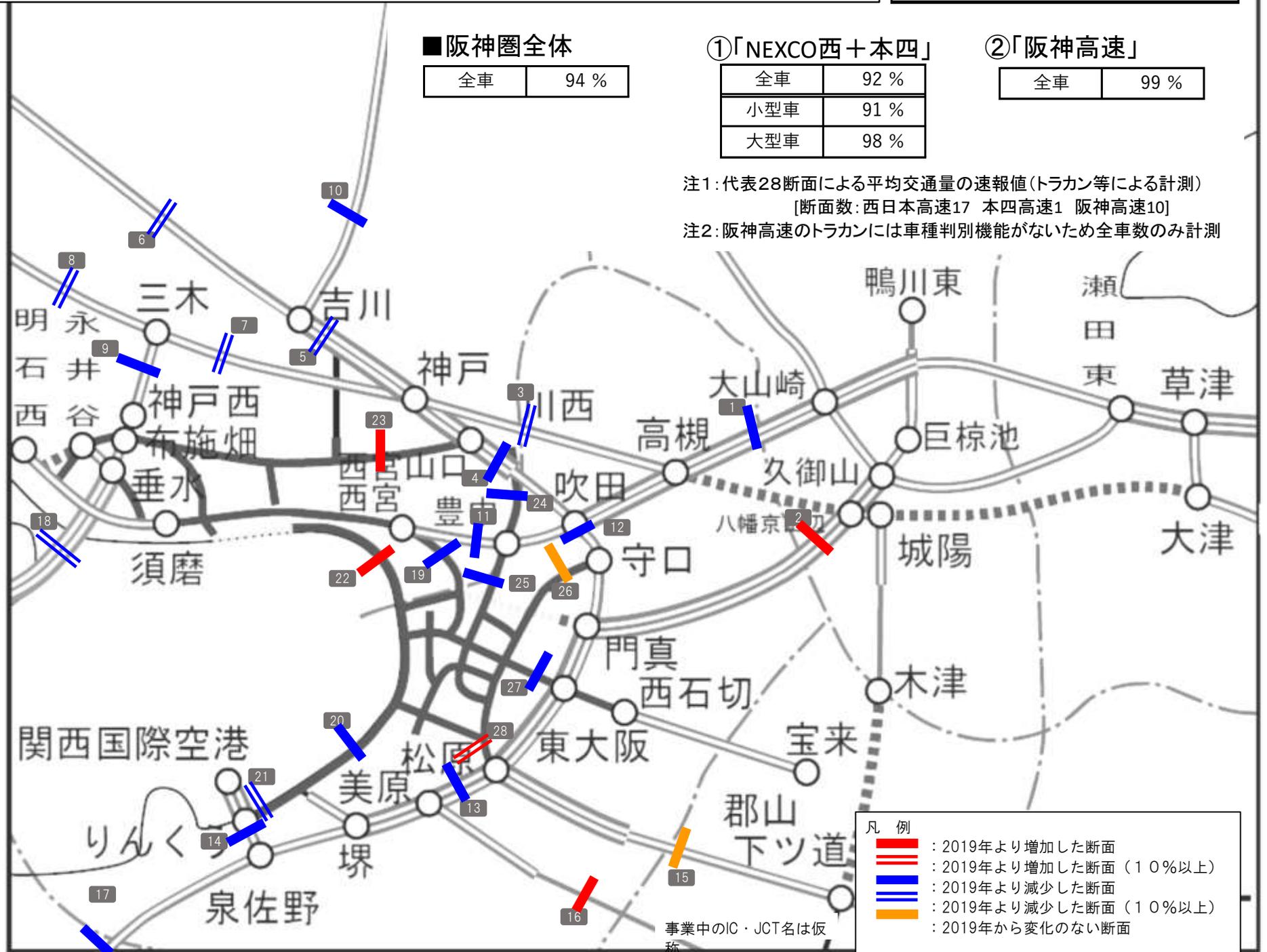
## ②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年5月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月4日(水)	2019年② (台/日) 5月4日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月4日(水)	2019年④ (台/日) 5月4日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月4日(水)	2019年⑥ (台/日) 5月4日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	136,200	149,600	91%	123,600	134,300	92%	12,600	15,300	82%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	73,100	67,400	108%	67,600	61,900	109%	5,500	5,500	100%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	50,200	59,800	84%	45,300	55,900	81%	4,900	3,900	126%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	107,000	117,000	91%	96,800	106,200	91%	10,200	10,800	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	71,700	81,200	88%	63,500	72,300	88%	8,200	8,900	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	37,700	49,900	76%	34,900	46,600	75%	2,800	3,300	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	78,300	90,000	87%	65,900	81,000	81%	12,400	9,000	138%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	65,100	75,700	86%	59,200	70,900	83%	5,900	4,800	123%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	27,800	30,200	92%	23,200	26,500	88%	4,600	3,700	124%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	37,800	40,400	94%	35,900	38,600	93%	1,900	1,800	106%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,000	47,600	99%	42,100	43,200	97%	4,900	4,400	111%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,800	77,000	96%	67,400	70,600	95%	6,400	6,400	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	119,500	128,000	93%	110,100	115,800	95%	9,400	12,200	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	24,800	26,900	92%	23,800	25,800	92%	1,000	1,100	91%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	59,300	59,500	100%	54,100	53,300	102%	5,200	6,200	84%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	23,800	22,100	108%	22,800	21,100	108%	1,000	1,000	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	54,900	59,100	93%	52,800	56,700	93%	2,100	2,400	88%
西日本 集計					64,000	69,500	92%	58,200	63,600	92%	5,800	5,900	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	79,400	88,400	90%	76,300	85,200	90%	3,100	3,200	97%
NEXCO-JB 集計					64,900	70,500	92%	59,200	64,800	91%	5,700	5,800	98%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,300	67,000	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,400	70,000	99%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,100	28,200	71%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,900	53,100	109%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	18,200	18,100	101%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	46,600	47,800	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,200	71,100	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	28,300	28,400	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	54,600	56,600	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,900	53,900	117%							
阪神高 集計					48,900	49,400	99%						
阪神圏 全体集計					59,100	63,000	94%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし