

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月5日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	90 %
小型車	87 %
大型車	125 %

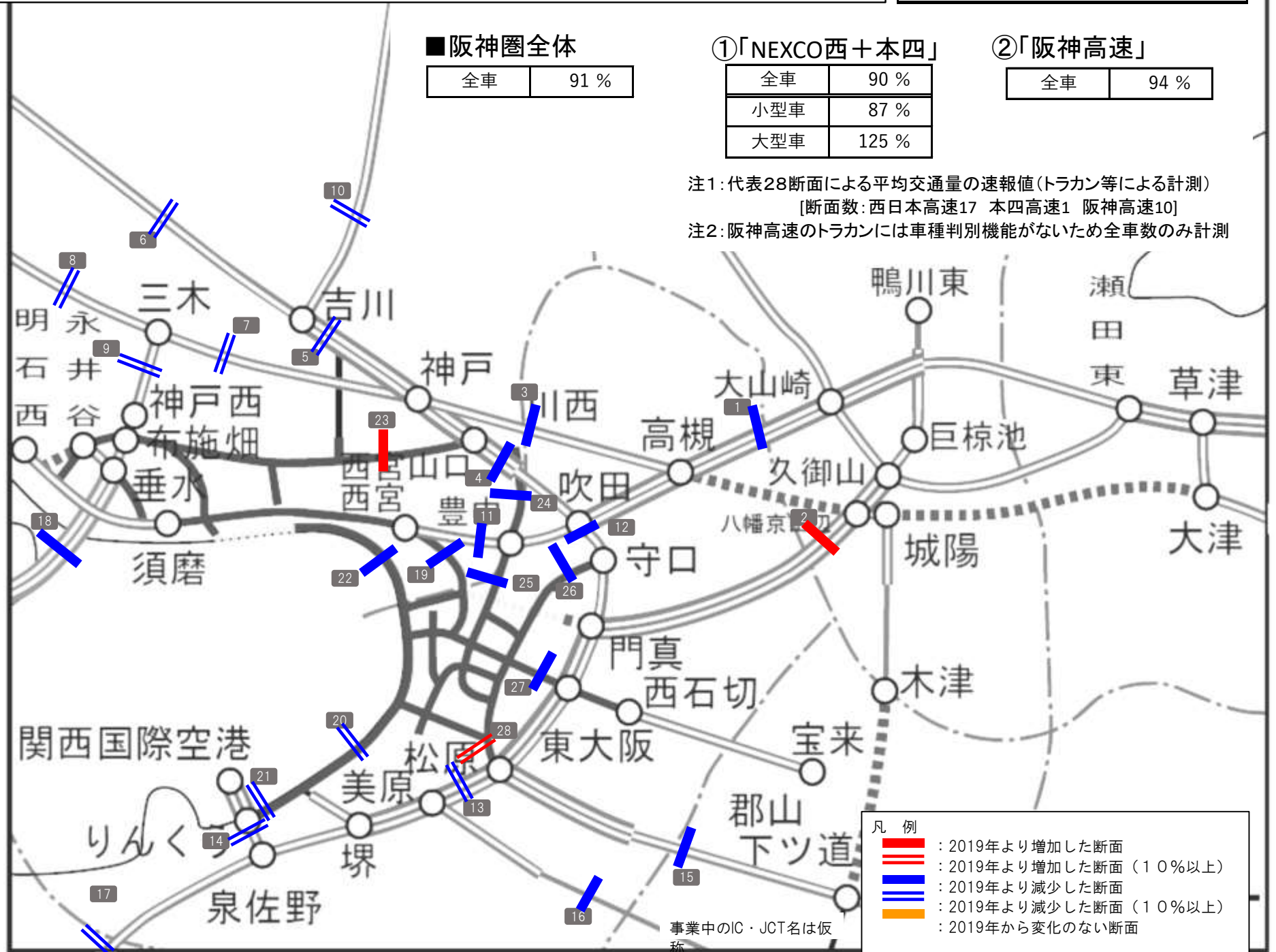
②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年5月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月5日(木)	2019年② (台/日) 5月5日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月5日(木)	2019年④ (台/日) 5月5日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月5日(木)	2019年⑥ (台/日) 5月5日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	134,500	143,900	93%	118,700	128,500	92%	15,800	15,400	103%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	83,800	62,400	102%	58,000	58,200	100%	5,800	4,200	138%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	50,700	55,500	91%	44,000	51,400	86%	6,700	4,100	163%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	101,000	109,900	92%	89,600	100,800	89%	11,400	9,100	125%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	85,600	74,200	88%	57,200	67,100	85%	8,400	7,100	118%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	36,100	45,100	80%	32,500	42,000	77%	3,600	3,100	116%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	75,100	86,900	86%	60,700	77,800	78%	14,400	9,100	158%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	80,800	72,500	84%	53,700	67,700	79%	7,100	4,800	148%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	23,400	27,500	85%	18,900	24,000	79%	4,500	3,500	129%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	32,100	38,600	83%	30,000	37,000	81%	2,100	1,600	131%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,400	45,300	96%	38,300	41,800	92%	5,100	3,500	146%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	85,700	70,000	94%	58,900	65,200	90%	6,800	4,800	142%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,000	120,800	88%	96,100	111,500	86%	9,900	9,300	106%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	21,000	25,600	82%	19,900	24,800	80%	1,100	800	138%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,300	54,900	95%	46,300	50,000	93%	6,000	4,900	122%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,600	23,000	94%	20,600	22,200	93%	1,000	800	125%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	44,400	54,100	82%	42,200	52,400	81%	2,200	1,700	129%
西日本 集計					58,700	65,300	90%	52,100	60,100	87%	6,600	5,200	127%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	74,600	80,600	93%	70,600	77,200	91%	4,000	3,400	118%
NEXCO-JB 集計					59,600	66,200	90%	53,100	61,100	87%	6,400	5,100	125%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	60,200	64,100	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,900	66,600	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,000	27,400	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	47,100	48,500	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,800	15,900	106%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	41,600	45,200	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,100	67,500	91%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	25,200	26,200	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	49,900	53,700	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	55,800	50,400	111%							
阪神高 集計					43,600	46,600	94%						
阪神圏 全体集計					53,800	59,200	91%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし