

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月6日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	111 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	103 %
小型車	94 %
大型車	154 %

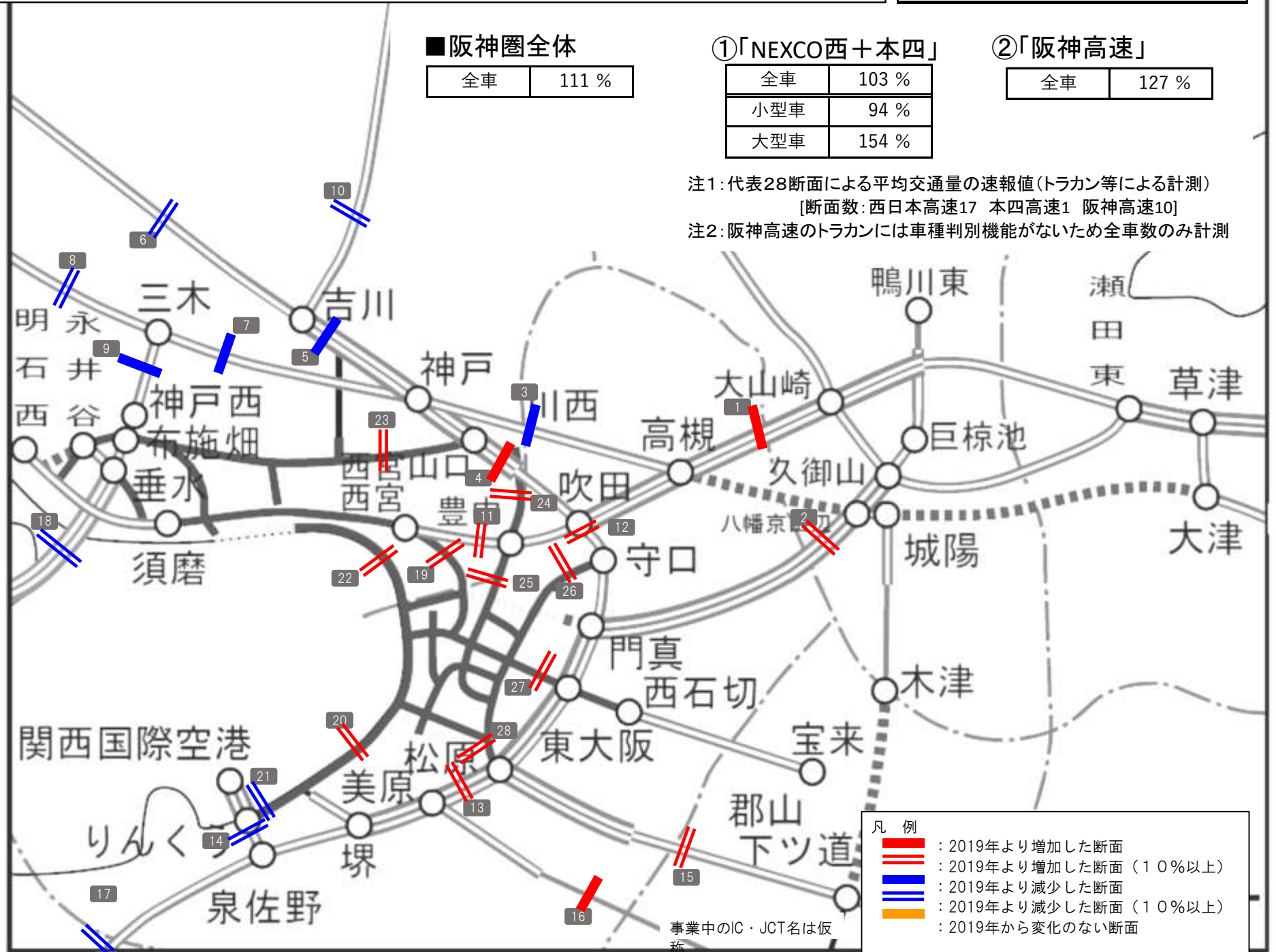
②「阪神高速」

全車	127 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年5月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月6日(金) (全車)	2019年② (台/日) 5月6日(月) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 5月6日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 5月6日(月) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 5月6日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 5月6日(月) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,100	104,900	104%	82,400	82,600	100%	26,700	22,300	120%	
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	59,600	46,900	127%	47,500	40,800	116%	12,100	6,100	198%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,400	37,400	92%	24,200	29,700	81%	10,200	7,700	132%	
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	81,100	75,600	107%	62,300	64,200	97%	18,800	11,400	165%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,500	47,300	94%	33,300	39,100	85%	11,200	8,200	137%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,200	25,700	75%	14,100	21,800	65%	5,100	3,900	131%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,600	59,000	93%	36,300	46,600	78%	18,300	12,400	148%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,400	48,300	88%	30,000	39,700	76%	12,400	8,600	144%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,800	17,700	95%	11,300	13,900	81%	5,500	3,800	145%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,800	22,400	84%	15,500	20,400	76%	3,300	2,000	165%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,700	35,000	128%	35,000	29,600	118%	9,700	5,400	180%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	70,000	53,200	132%	55,700	46,000	121%	14,300	7,200	199%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,300	93,800	111%	84,200	81,500	103%	20,100	12,300	163%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,700	18,100	87%	13,700	16,900	81%	2,000	1,200	167%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,900	37,600	122%	32,500	31,000	105%	13,400	6,600	203%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,800	17,200	109%	16,100	16,100	100%	2,700	1,100	245%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,500	35,800	85%	26,100	33,100	79%	4,400	2,700	163%	
西日本 集計					47,700	45,600	105%	36,500	38,400	95%	11,200	7,200	156%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	42,400	49,800	85%	35,900	45,000	80%	6,500	4,800	135%	
NEXCO+JB 集計					47,400	45,900	103%	36,500	38,800	94%	10,900	7,100	154%	
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,900	50,300	129%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,500	53,200	114%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,800	21,900	68%							
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	50,300	37,300	135%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,300	10,500	146%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	41,600	33,500	124%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,800	52,900	121%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	36,800	24,700	149%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,000	43,500	129%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	61,000	38,200	160%								
阪神高 集計					46,500	36,600	127%							
阪神圏 全体集計					47,100	42,600	111%							

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計