

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月7日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	103 %
----	-------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	107 %
小型車	129 %
大型車	61 %

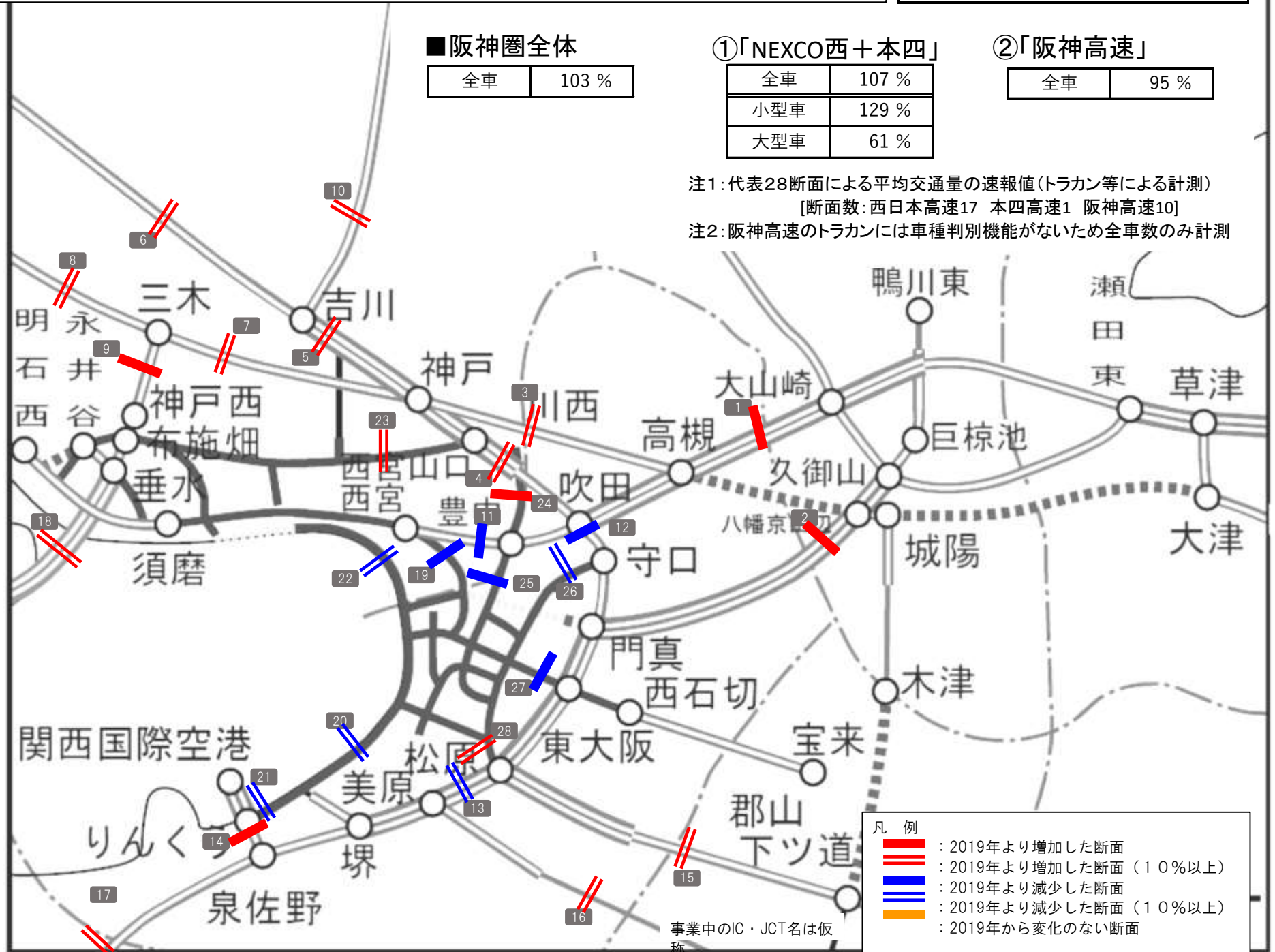
## ②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年5月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月7日(土)	2019年② (台/日) 5月7日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月7日(土)	2019年④ (台/日) 5月7日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月7日(土)	2019年⑥ (台/日) 5月7日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,800	105,600	102%	85,900	67,100	128%	21,900	38,500	57%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	58,200	55,000	106%	48,600	40,800	119%	9,600	14,200	68%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,100	28,800	118%	25,600	13,300	192%	8,500	15,500	55%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	80,800	71,000	114%	65,900	48,200	137%	14,900	22,800	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,300	39,800	116%	36,900	25,900	142%	9,400	13,900	68%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,000	17,200	116%	15,500	10,200	152%	4,500	7,000	64%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,700	47,100	114%	38,200	24,100	159%	15,500	23,000	67%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,400	37,500	110%	31,100	19,300	161%	10,300	18,200	57%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,500	15,200	109%	12,200	8,500	144%	4,300	6,700	64%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,500	16,300	126%	17,900	12,400	144%	2,600	3,900	67%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	42,700	44,900	95%	35,000	33,800	104%	7,700	11,100	69%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	65,900	72,800	91%	55,200	55,600	99%	10,700	17,200	62%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	101,900	113,100	90%	86,400	84,400	102%	15,500	28,700	54%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,000	15,700	108%	15,500	13,400	116%	1,500	2,300	65%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,600	40,300	111%	34,900	24,900	140%	9,700	15,400	63%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,600	17,500	118%	18,400	14,500	127%	2,200	3,000	73%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,700	26,600	130%	31,200	21,400	146%	3,500	5,200	67%
西日本 集計					47,500	45,000	106%	38,500	30,500	126%	9,000	14,500	62%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	46,700	29,400	159%	42,100	21,100	200%	4,600	8,300	55%
NEXCO-JB 集計					47,400	44,100	107%	38,700	29,900	129%	8,700	14,200	61%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	57,900	62,400	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	58,900	65,100	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,000	19,500	77%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	47,700	53,600	89%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,800	12,300	120%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	40,700	38,500	106%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,400	63,800	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	31,800	41,800	76%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	52,900	56,000	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	56,500	48,700	116%							
阪神高 集計					43,800	46,200	95%						
阪神圏 全体集計					46,100	44,800	103%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし