

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月8日(日)[速報値]

## ■阪神圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 79 % |
|----|------|

## ①「NEXCO西+本四」

|     |       |
|-----|-------|
| 全車  | 83 %  |
| 小型車 | 111 % |
| 大型車 | 33 %  |

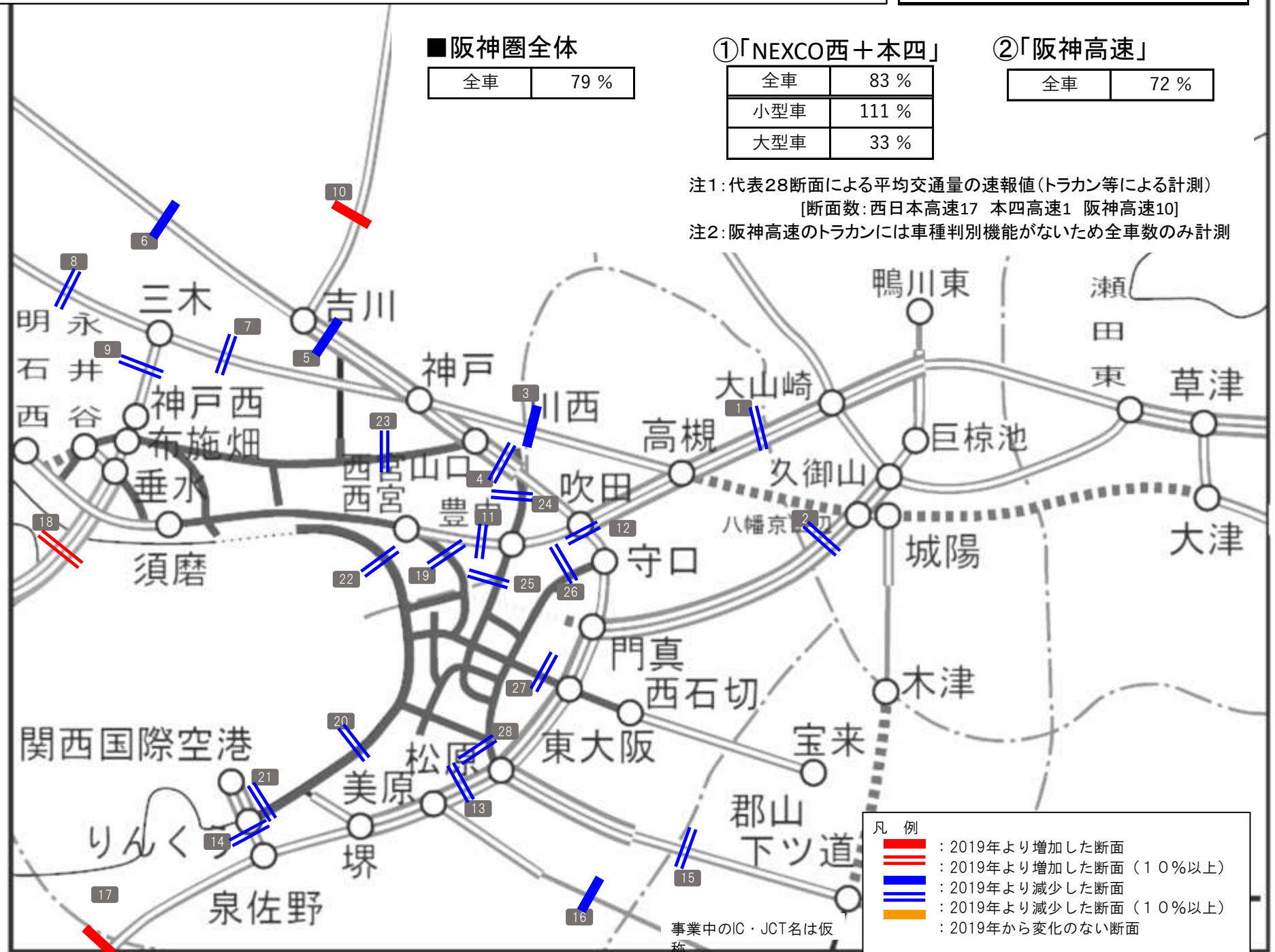
## ②「阪神高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 72 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の2022年5月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名           | 2022年①<br>(台/日)<br>5月8日(日) | 2019年②<br>(台/日)<br>5月8日(水) | 対<br>2019年<br>比<br>①/② | 2022年③<br>(台/日)<br>5月8日(日) | 2019年④<br>(台/日)<br>5月8日(水) | 対<br>2019年<br>比<br>③/④ | 2022年⑤<br>(台/日)<br>5月8日(日) | 2019年⑥<br>(台/日)<br>5月8日(水) | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|
|             |     |          |            |               | (全車)                       | (全車)                       | 【全車】                   | (小型車)                      | (小型車)                      | 【小型車】                  | (大型車)                      | (大型車)                      | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT  | 94,200                     | 118,400                    | 80%                    | 77,200                     | 71,300                     | 108%                   | 17,000                     | 47,100                     | 36%                    |
| 2           |     | 大阪府      | E89第二京阪    | 京田辺松井～枚方東     | 46,700                     | 62,600                     | 75%                    | 41,800                     | 44,200                     | 95%                    | 4,900                      | 18,400                     | 27%                    |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西     | 31,500                     | 31,700                     | 99%                    | 23,300                     | 12,100                     | 193%                   | 8,200                      | 19,600                     | 42%                    |
| 4           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 68,200                     | 78,300                     | 87%                    | 59,800                     | 50,900                     | 117%                   | 8,400                      | 27,400                     | 31%                    |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 41,300                     | 43,400                     | 95%                    | 35,500                     | 26,400                     | 134%                   | 5,800                      | 17,000                     | 34%                    |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎         | 17,200                     | 19,000                     | 91%                    | 14,300                     | 9,600                      | 149%                   | 2,900                      | 9,400                      | 31%                    |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT     | 47,800                     | 53,100                     | 90%                    | 34,800                     | 23,800                     | 146%                   | 13,000                     | 29,300                     | 44%                    |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東    | 36,900                     | 42,500                     | 87%                    | 28,000                     | 18,400                     | 152%                   | 8,900                      | 24,100                     | 37%                    |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西     | 13,900                     | 16,800                     | 83%                    | 10,700                     | 8,600                      | 124%                   | 3,200                      | 8,200                      | 39%                    |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南篠山口     | 19,400                     | 18,500                     | 105%                   | 17,600                     | 13,300                     | 132%                   | 1,800                      | 5,200                      | 35%                    |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎         | 34,400                     | 49,600                     | 69%                    | 29,700                     | 35,700                     | 83%                    | 4,700                      | 13,900                     | 34%                    |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南       | 51,900                     | 81,100                     | 64%                    | 46,500                     | 60,600                     | 77%                    | 5,400                      | 20,500                     | 26%                    |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原      | 83,400                     | 124,000                    | 67%                    | 75,400                     | 90,300                     | 83%                    | 8,000                      | 33,700                     | 24%                    |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷    | 15,000                     | 16,600                     | 90%                    | 14,200                     | 13,800                     | 103%                   | 800                        | 2,800                      | 29%                    |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 香芝～法隆寺        | 39,000                     | 46,500                     | 84%                    | 33,700                     | 27,600                     | 122%                   | 5,300                      | 18,900                     | 28%                    |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子       | 18,000                     | 19,200                     | 94%                    | 17,200                     | 15,800                     | 109%                   | 800                        | 3,400                      | 24%                    |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT     | 30,900                     | 29,300                     | 105%                   | 29,100                     | 23,200                     | 125%                   | 1,800                      | 6,100                      | 30%                    |
| 西日本 集計      |     |          |            |               | 40,600                     | 50,000                     | 81%                    | 34,600                     | 32,100                     | 108%                   | 5,900                      | 17,900                     | 33%                    |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路         | 44,300                     | 30,300                     | 146%                   | 40,400                     | 20,400                     | 198%                   | 3,900                      | 9,900                      | 39%                    |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |               | 40,800                     | 48,900                     | 83%                    | 35,000                     | 31,400                     | 111%                   | 5,800                      | 17,500                     | 33%                    |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東       | 50,200                     | 67,700                     | 74%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT      | 48,100                     | 61,900                     | 78%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT  | 12,900                     | 18,900                     | 68%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸      | 33,400                     | 57,300                     | 58%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口南～西宮山口JCT | 10,600                     | 13,600                     | 78%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛸池JCT    | 34,400                     | 41,300                     | 83%                    |                            |                            |                        | トラカんに車種別機能なし               |                            |                        |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC       | 50,900                     | 68,700                     | 74%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT      | 23,700                     | 45,900                     | 52%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT     | 43,100                     | 61,400                     | 70%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |
| 28          |     | 大阪府      | 14号松原線     | 大堀～松原JCT      | 45,600                     | 54,900                     | 83%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |
| 阪神高 集計      |     |          |            |               | 35,300                     | 49,200                     | 72%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |               | 38,800                     | 49,000                     | 79%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし