

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月1日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	80 %
----	------

①「NEXCO」

全車	78 %
小型車	78 %
大型車	75 %

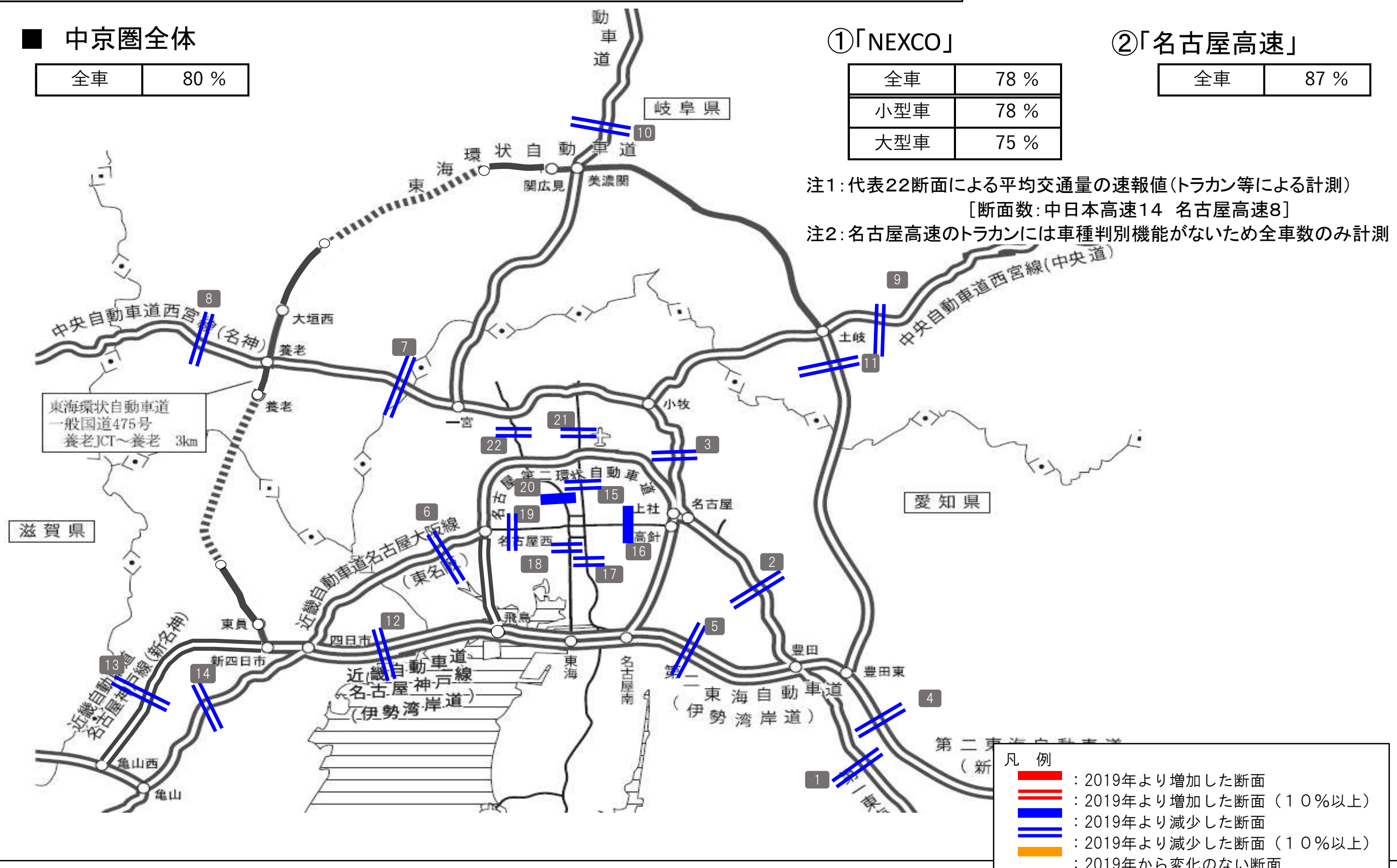
②「名古屋高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年5月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月1日(日)	2019年② (台/日) 5月1日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月1日(日)	2019年④ (台/日) 5月1日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月1日(日)	2019年⑥ (台/日) 5月1日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	67,900	84,000	81%	60,700	74,200	82%	7,200	9,800	73%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	58,200	69,700	84%	53,500	62,700	85%	4,700	7,000	67%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	48,200	59,700	81%	44,100	53,200	83%	4,100	6,500	63%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	64,100	78,300	82%	55,000	70,100	78%	9,100	8,200	111%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	95,400	118,000	81%	82,200	106,200	77%	13,200	11,800	112%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	45,100	67,400	67%	41,700	61,000	68%	3,400	6,400	53%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	59,400	75,300	79%	53,500	67,000	80%	5,900	8,300	71%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	47,800	67,800	71%	42,800	60,400	71%	5,000	7,400	68%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	43,000	62,600	69%	39,400	57,100	69%	3,600	5,500	65%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	25,300	35,600	71%	24,000	34,000	71%	1,300	1,600	81%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野 ～ 土岐南多治見	20,400	29,800	68%	19,400	28,300	69%	1,000	1,500	67%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	弥富木曾岬～湾岸長島	91,400	111,200	82%	79,600	93,900	85%	11,800	17,300	68%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	58,100	64,500	90%	33,400	32,000	104%	24,700	32,500	76%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	63,200	87,800	72%	56,800	77,400	73%	6,400	10,400	62%
NEXCO 集計					56,300	72,300	78%	49,000	62,700	78%	7,200	9,600	75%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	27,000	32,000	84%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	27,300	28,100	97%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	52,100	58,700	89%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	19,000	24,600	77%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	31,100	35,200	88%			トラカンに車種別機能なし			
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	35,700	38,900	92%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	28,100	37,100	76%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	43,200	47,800	90%						
名古屋高速 集計					32,900	37,800	87%						
中京圏 全体集計					47,800	59,700	80%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。