

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月6日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	110 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	102 %
小型車	98 %
大型車	116 %

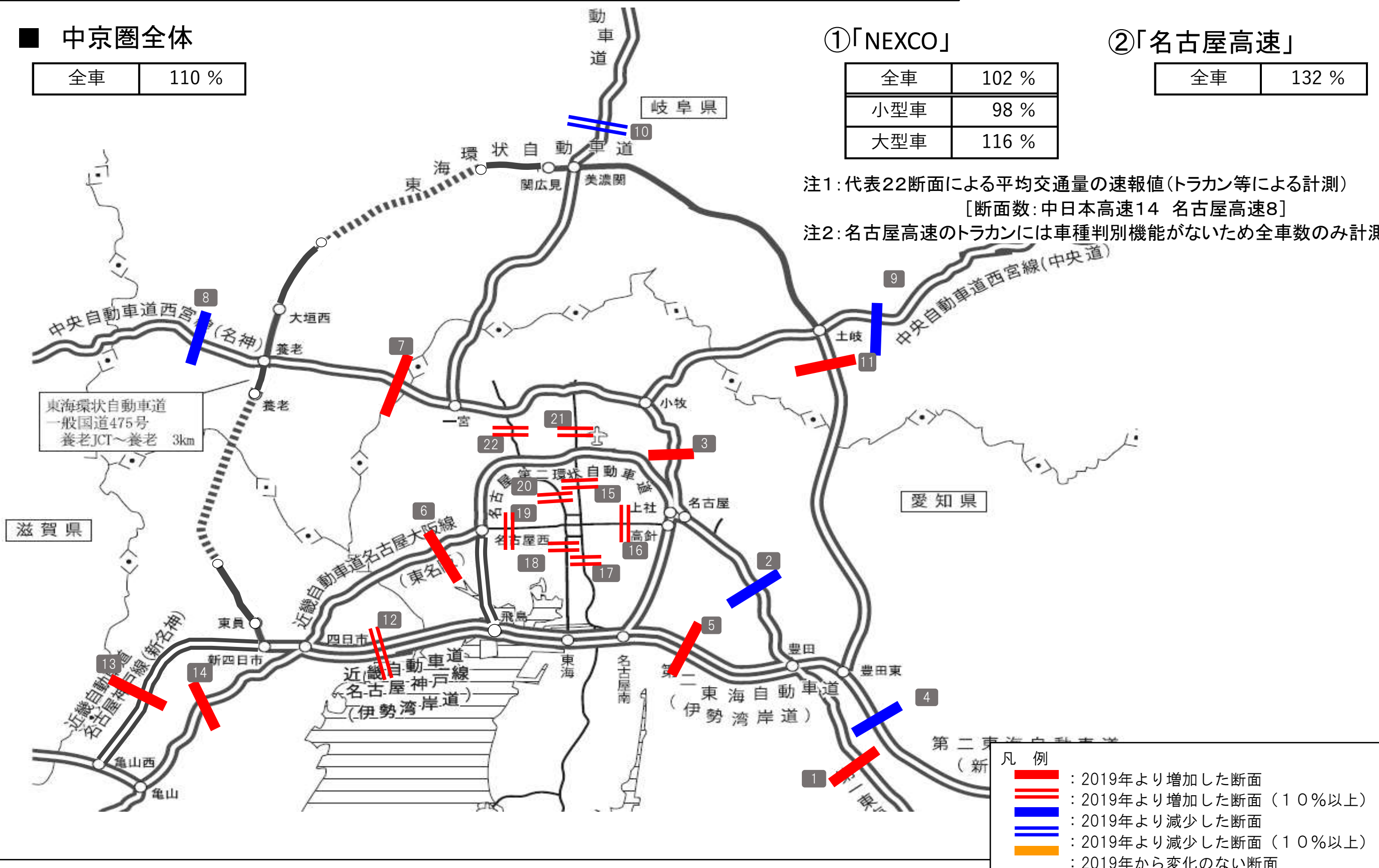
②「名古屋高速」

全車	132 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年5月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月6日(金)	(台/日) 5月6日(月)		(台/日) 5月6日(金)	(台/日) 5月6日(月)		(台/日) 5月6日(金)	(台/日) 5月6日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	65,100	64,300	101%	50,600	51,000	99%	14,500	13,300	109%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	56,300	58,700	96%	46,000	49,400	93%	10,300	9,300	111%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	50,400	49,900	101%	40,600	40,700	100%	9,800	9,200	107%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	50,500	54,200	93%	36,000	43,000	84%	14,500	11,200	129%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	93,100	89,100	104%	70,400	71,000	99%	22,700	18,100	125%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	49,400	48,900	101%	41,700	42,400	98%	7,700	6,500	118%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	56,900	53,700	106%	43,500	44,200	98%	13,400	9,500	141%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	38,800	40,500	96%	28,500	33,200	86%	10,300	7,300	141%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	37,200	40,900	91%	29,900	34,800	86%	7,300	6,100	120%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	18,600	22,100	84%	16,400	20,400	80%	2,200	1,700	129%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	19,000	18,700	102%	16,700	16,200	103%	2,300	2,500	92%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	弥富木曾峠～湾岸長島	83,100	72,900	114%	60,800	54,500	112%	22,300	18,400	121%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	46,600	45,400	103%	24,600	20,200	122%	22,000	25,200	87%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	60,200	53,700	112%	46,900	44,100	106%	13,300	9,600	139%
NEXCO 集計					51,800	50,900	102%	39,500	40,400	98%	12,300	10,600	116%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	38,100	28,300	135%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	37,600	24,300	155%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	63,200	51,500	123%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	27,100	20,400	133%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	37,200	28,400	131%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	44,800	32,700	137%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	38,400	31,300	123%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	51,800	39,100	132%							
名古屋高速 集計					42,300	32,000	132%						
中京圏 全体集計					48,300	44,000	110%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし