



### 中京圏の2022年5月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月7日(土)	(台/日) 5月7日(火)		(台/日) 5月7日(土)	(台/日) 5月7日(火)		(台/日) 5月7日(土)	(台/日) 5月7日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	63,700	67,000	95%	51,600	43,600	118%	12,100	23,400	52%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	55,600	61,000	91%	47,400	44,700	106%	8,200	16,300	50%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	49,700	52,700	94%	42,000	36,500	115%	7,700	16,200	48%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	51,300	39,100	131%	38,600	18,700	206%	12,700	20,400	62%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	89,500	89,700	100%	70,600	58,100	122%	18,900	31,600	60%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	45,800	53,400	86%	40,000	41,500	96%	5,800	11,900	49%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	55,200	54,400	101%	44,800	34,800	129%	10,400	19,600	53%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	39,600	32,600	121%	31,600	17,300	183%	8,000	15,300	52%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	37,900	32,300	117%	32,100	20,600	156%	5,800	11,700	50%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	21,200	13,400	158%	19,500	10,400	188%	1,700	3,000	57%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	18,400	14,800	124%	16,800	10,200	165%	1,600	4,600	35%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	弥富木曾岬～湾岸長島	76,900	64,400	119%	58,800	34,000	173%	18,100	30,400	60%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	47,100	33,100	142%	25,400	9,600	265%	21,700	23,500	92%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	57,200	51,400	111%	47,000	31,900	147%	10,200	19,500	52%
NEXCO 集計					50,700	47,100	108%	40,400	29,400	137%	10,200	17,700	58%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	33,500	43,700	77%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	32,500	37,600	86%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	59,800	70,400	85%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	23,700	31,800	75%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	33,400	37,400	89%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	40,700	46,700	87%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	34,400	44,300	78%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	48,400	51,900	93%							
名古屋高速 集計					38,300	45,500	84%						
中京圏 全体集計					46,200	46,500	99%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし