

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月8日(日)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	76 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	84 %
小型車	119 %
大型車	35 %

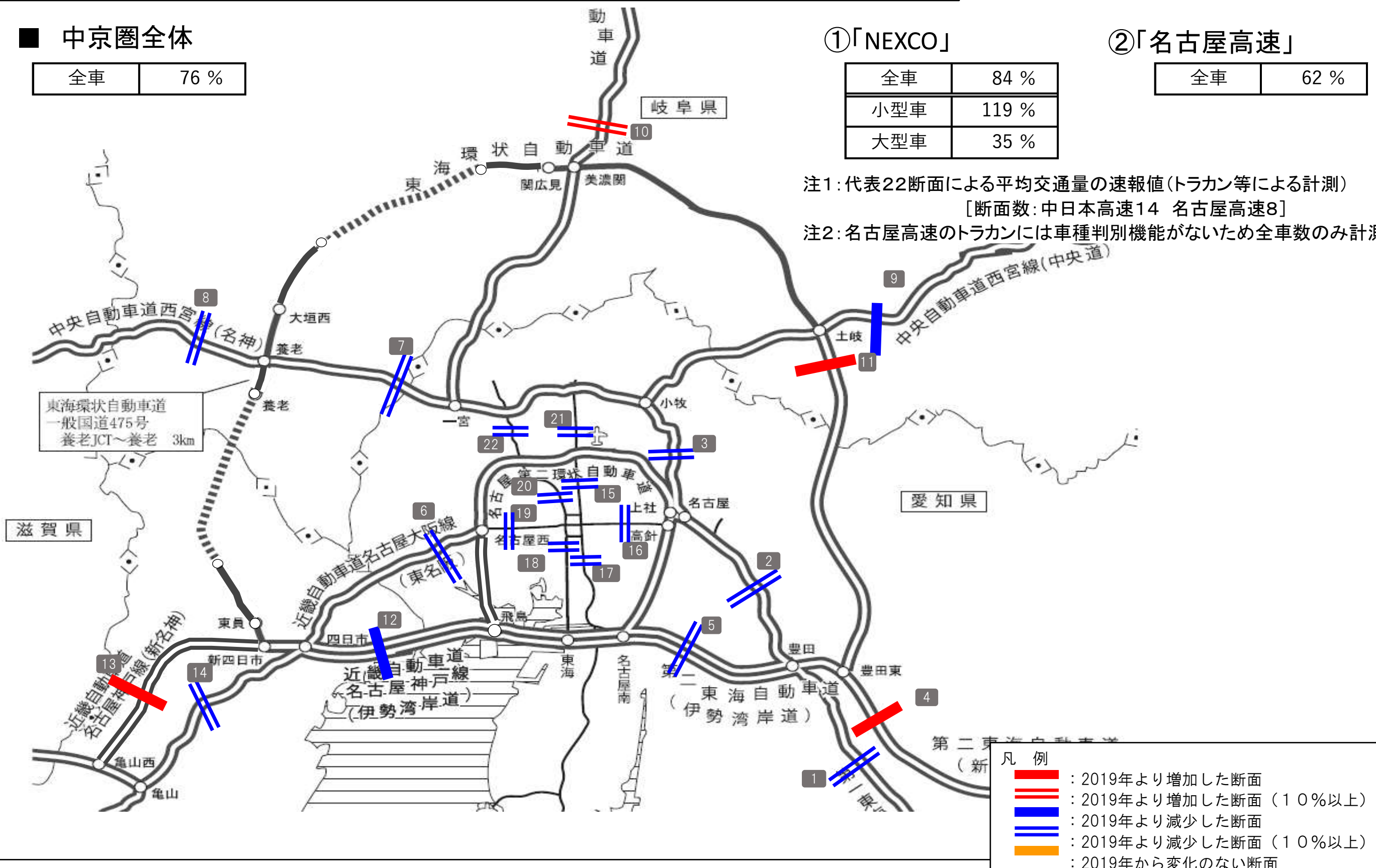
## ②「名古屋高速」

全車	62 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

(Red line)	: 2019年より増加した断面
(Red line with white border)	: 2019年より増加した断面(10%以上)
(Blue line)	: 2019年より減少した断面
(Blue line with white border)	: 2019年より減少した断面(10%以上)
(Yellow line)	: 2019年から変化のない断面

### 中京圏の2022年5月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月8日(日)	(台/日) 5月8日(水)		(台/日) 5月8日(日)	(台/日) 5月8日(水)		(台/日) 5月8日(日)	(台/日) 5月8日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	55,100	75,200	73%	46,900	46,700	100%	8,200	28,500	29%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	48,800	66,300	74%	43,900	46,500	94%	4,900	19,800	25%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	42,600	57,100	75%	38,100	37,700	101%	4,500	19,400	23%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	46,900	43,600	108%	35,300	16,600	213%	11,600	27,000	43%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	77,000	101,600	76%	61,600	61,600	100%	15,400	40,000	39%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	39,800	57,600	69%	36,400	43,900	83%	3,400	13,700	25%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	45,900	62,300	74%	39,200	36,500	107%	6,700	25,800	26%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	34,700	38,800	89%	28,900	17,600	164%	5,800	21,200	27%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	33,900	37,200	91%	29,200	21,300	137%	4,700	15,900	30%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	19,200	14,700	131%	18,000	11,000	164%	1,200	3,700	32%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	16,100	15,700	103%	14,900	10,400	143%	1,200	5,300	23%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	弥富木曾岬～湾岸長島	66,500	73,200	91%	51,600	34,300	150%	14,900	38,900	38%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	41,900	38,700	108%	21,800	9,000	-	20,100	29,700	68%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	50,700	58,400	87%	44,200	33,900	130%	6,500	24,500	27%
NEXCO 集計					44,200	52,900	84%	36,400	30,500	119%	7,800	22,400	35%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	26,200	46,200	57%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	26,900	40,700	66%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	49,000	75,000	65%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	17,500	34,900	50%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	27,700	40,600	68%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	31,900	51,200	62%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	26,800	47,000	57%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	38,500	57,700	67%							
名古屋高速 集計					30,600	49,200	62%						
中京圏 全体集計					39,300	51,500	76%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし