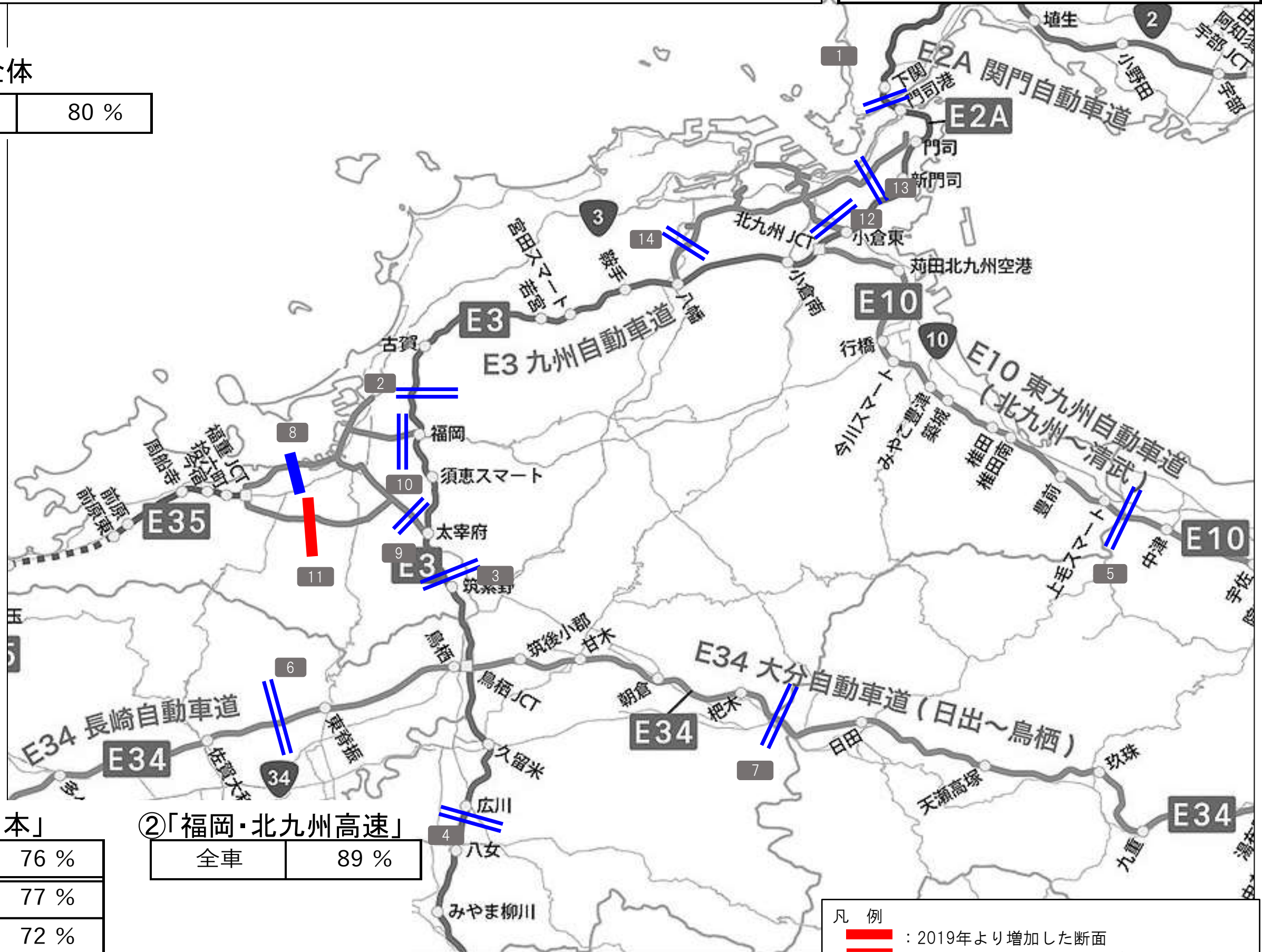


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月1日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	80 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	76 %
小型車	77 %
大型車	72 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年5月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					5月1日(日)	5月1日(水)	比	5月1日(日)	5月1日(水)	比	5月1日(日)	5月1日(水)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	55,000	79,400	69%	45,300	68,100	67%	9,700	11,300	86%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	71,400	89,300	80%	65,000	80,600	81%	6,400	8,700	74%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	102,500	124,800	82%	92,700	110,400	84%	9,800	14,400	68%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	62,200	81,300	77%	56,100	72,600	77%	6,100	8,700	70%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	13,200	18,800	70%	12,600	17,900	70%	600	900	67%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	43,900	61,400	71%	41,400	57,500	72%	2,500	3,900	64%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	24,800	34,000	73%	23,300	31,500	74%	1,500	2,500	60%
NEXCO 集計					53,300	69,900	76%	48,100	62,700	77%	5,200	7,200	72%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,700	54,900	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	58,800	65,000	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	34,100	39,600	86%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,500	23,200	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	15,000	17,100	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,400	17,900	69%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	20,300	24,400	83%						
福岡・北九州高速 集計					30,700	34,600	89%						
福岡圏 全体集計					42,000	52,200	80%						

トラカンに車種別機能なし