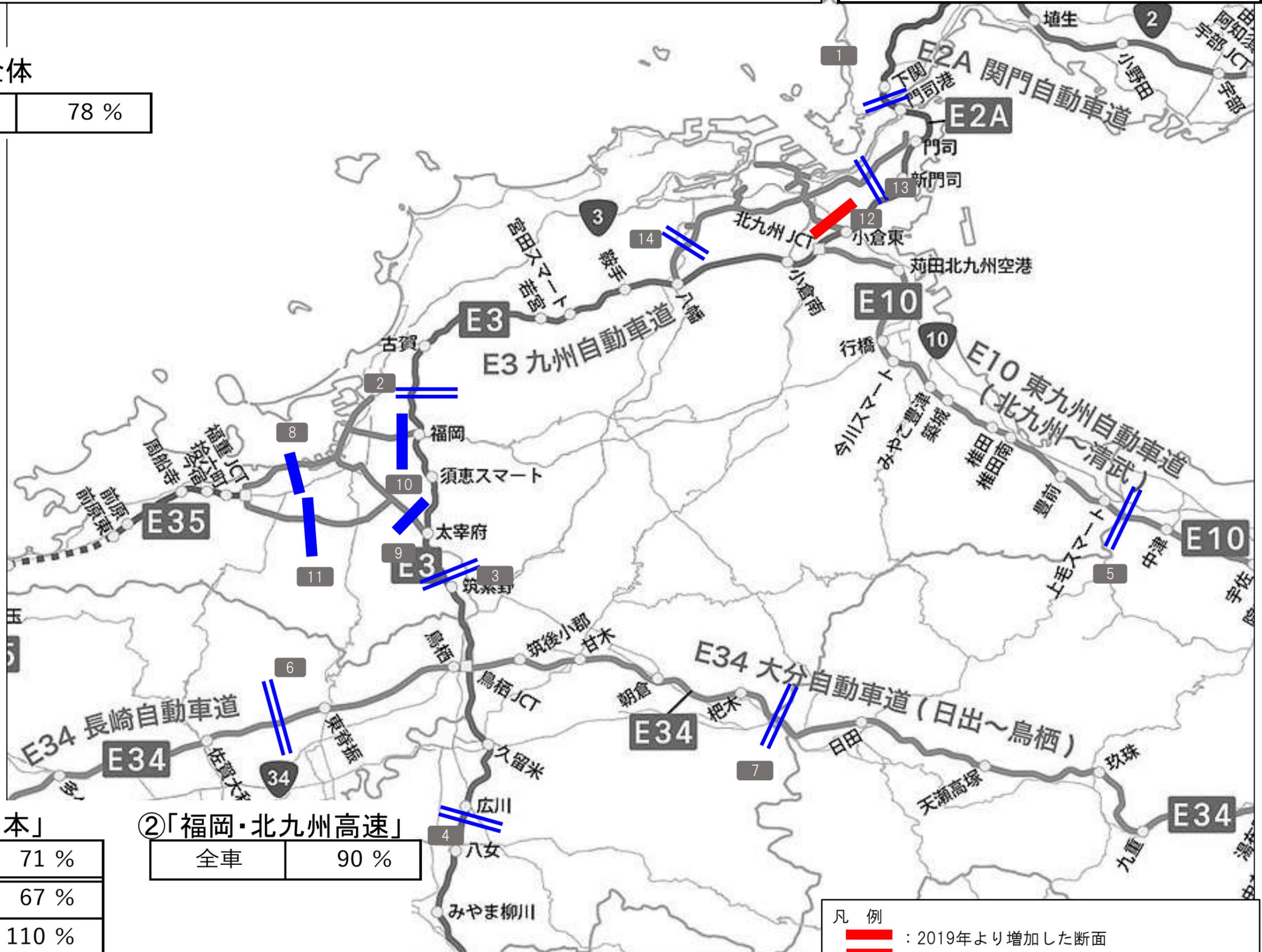


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月2日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	78 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	71 %
小型車	67 %
大型車	110 %

②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年5月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 5月2日(月)	(台/日) 5月2日(木)	2019年 比 ①/②	(台/日) 5月2日(月)	(台/日) 5月2日(木)	2019年 比 ③/④	(台/日) 5月2日(月)	(台/日) 5月2日(木)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>48,500</u>	82,800	59%	<u>37,700</u>	71,700	53%	<u>10,800</u>	11,100	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>69,600</u>	90,100	77%	<u>60,100</u>	81,800	73%	<u>9,500</u>	8,300	114%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>106,300</u>	129,200	82%	<u>88,800</u>	114,200	78%	<u>17,500</u>	15,000	117%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>61,400</u>	84,700	72%	<u>50,800</u>	75,600	67%	<u>10,600</u>	9,100	116%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>11,700</u>	20,500	57%	<u>10,600</u>	19,500	54%	<u>1,100</u>	1,000	110%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>41,000</u>	62,900	65%	<u>36,800</u>	58,900	62%	<u>4,200</u>	4,000	105%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>21,800</u>	38,200	57%	<u>19,400</u>	35,600	54%	<u>2,400</u>	2,600	92%
NEXCO 集計					<u>51,500</u>	72,600	71%	<u>43,500</u>	65,300	67%	<u>8,000</u>	7,300	110%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,100</u>	56,800	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,500</u>	67,600	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,700</u>	40,300	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,600</u>	25,700	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>19,200</u>	18,800	102%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,000</u>	22,000	59%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,900</u>	26,200	87%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,300</u>	36,800	90%						
福岡圏 全体集計					<u>42,400</u>	54,700	78%						