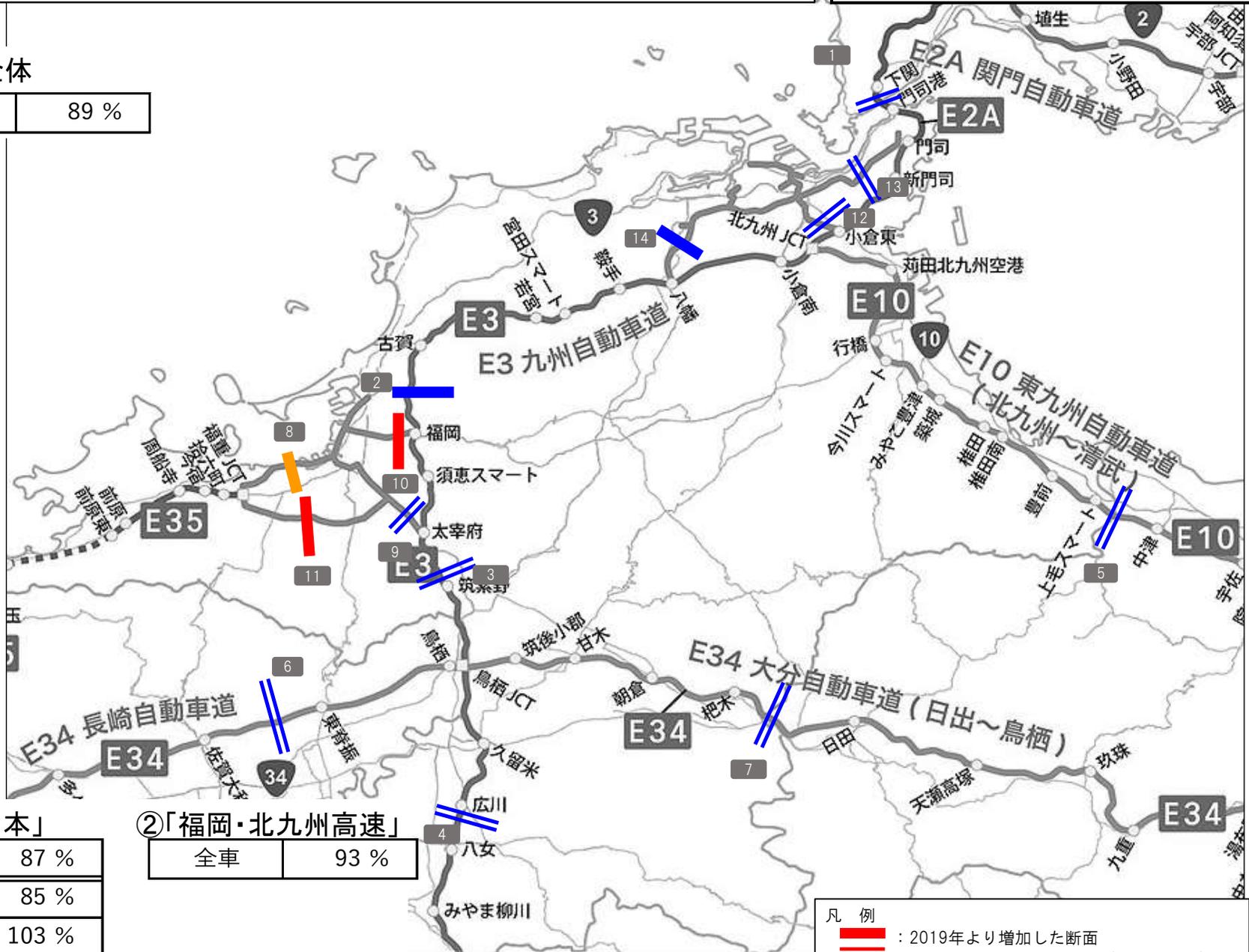


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月3日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	85 %
大型車	103 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の2022年5月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月3日(火)	(台/日) 5月3日(金)		(台/日) 5月3日(火)	(台/日) 5月3日(金)		(台/日) 5月3日(火)	(台/日) 5月3日(金)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>68,100</u>	86,800	78%	<u>57,000</u>	76,700	74%	<u>11,100</u>	10,100	110%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>83,600</u>	91,400	91%	<u>76,300</u>	84,500	90%	<u>7,300</u>	6,900	106%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>115,100</u>	129,500	89%	<u>102,700</u>	117,300	88%	<u>12,400</u>	12,200	102%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>78,800</u>	87,300	90%	<u>70,700</u>	79,800	89%	<u>8,100</u>	7,500	108%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>18,600</u>	22,800	82%	<u>17,900</u>	22,000	81%	<u>700</u>	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>57,800</u>	67,400	86%	<u>54,500</u>	63,900	85%	<u>3,300</u>	3,500	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>35,500</u>	42,400	84%	<u>33,300</u>	40,000	83%	<u>2,200</u>	2,400	92%
NEXCO 集計					<u>65,400</u>	75,400	87%	<u>58,900</u>	69,200	85%	<u>6,400</u>	6,200	103%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>57,500</u>	57,400	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>46,000</u>	55,300	83%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>40,900</u>	39,600	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>27,400</u>	26,000	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>17,600</u>	19,800	89%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>17,200</u>	24,400	70%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,800</u>	26,900	92%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,100</u>	35,600	93%						
福岡圏 全体集計					<u>49,200</u>	55,500	89%						

No.9 11～14時に欠測が生じたため、それ以外の時間帯で比較