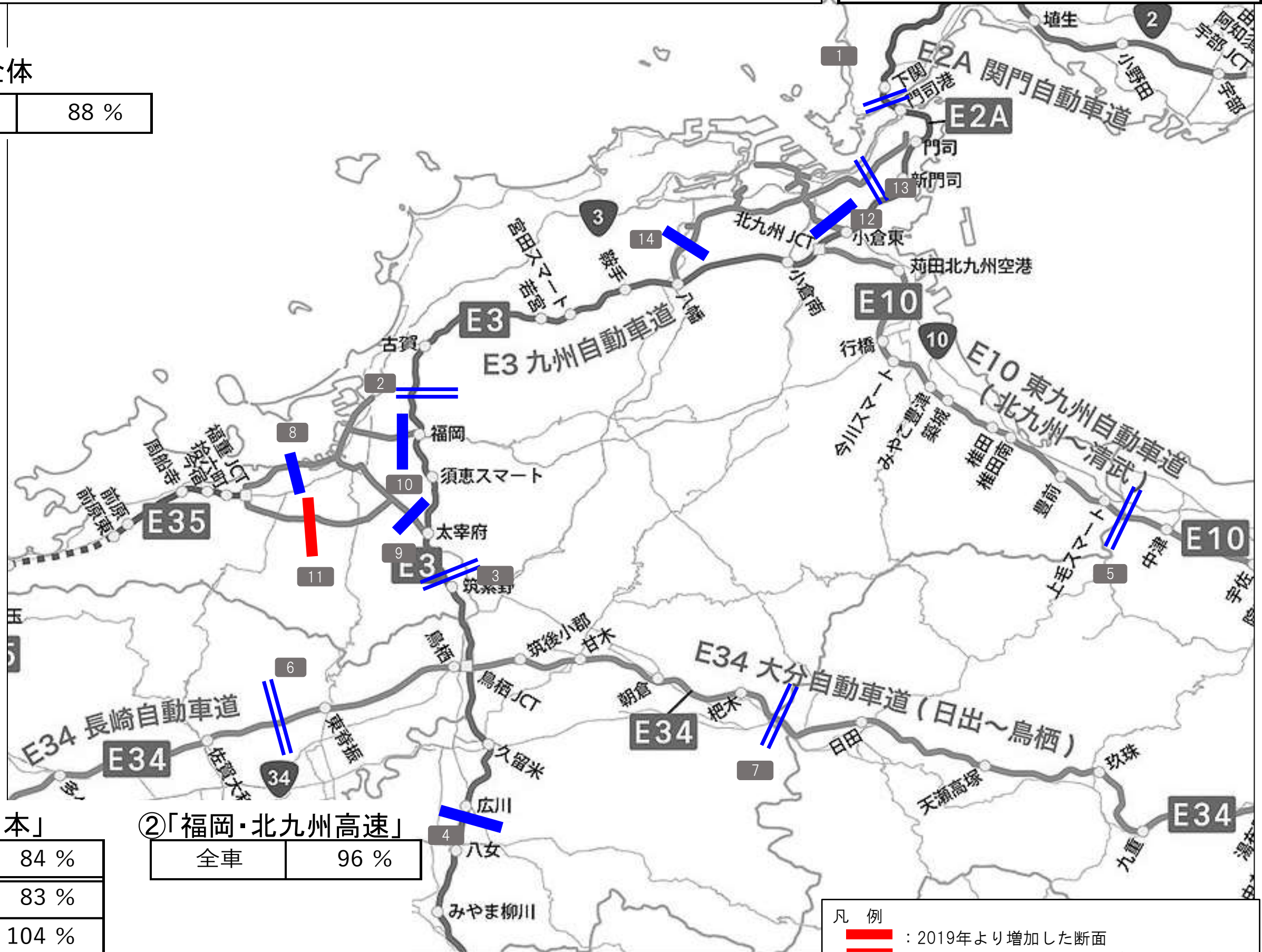


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月4日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 88 % |
|----|------|



### ①「NEXCO西日本」

|     |       |
|-----|-------|
| 全車  | 84 %  |
| 小型車 | 83 %  |
| 大型車 | 104 % |

### ②「福岡・北九州高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年5月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分           | 都道府県名   | 路線名      | 箇所名       | 2022年①  | 2019年②  | 対     | 2022年③  | 2019年④  | 対     | 2022年⑤  | 2019年⑥  | 対     |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|---------|---------|-------|---------|---------|-------|---------|---------|-------|
|             |              |         |          |           | (台/日)   | (台/日)   | 2019年 | (台/日)   | (台/日)   | 2019年 | (台/日)   | (台/日)   | 2019年 |
|             |              |         |          |           | 5月4日(水) | 5月4日(土) | 比     | 5月4日(水) | 5月4日(土) | 比     | 5月4日(水) | 5月4日(土) | 比     |
|             |              |         |          |           | 【全車】    | (全車)    | ①/②   | 【小型車】   | (小型車)   | ③/④   | 【大型車】   | (大型車)   | ⑤/⑥   |
| 1           | 西日本          | 山口県     | E2A中国道   | 下関～門司港    | 55,600  | 82,500  | 67%   | 45,700  | 73,500  | 62%   | 9,900   | 9,000   | 110%  |
| 2           |              | 福岡県     | E3九州道    | 古賀～福岡     | 79,800  | 89,300  | 89%   | 73,200  | 82,900  | 88%   | 6,600   | 6,400   | 103%  |
| 3           |              | 福岡県     | E3九州道    | 太宰府～筑紫野   | 112,200 | 125,900 | 89%   | 101,000 | 114,500 | 88%   | 11,200  | 11,400  | 98%   |
| 4           |              | 福岡県     | E3九州道    | 広川～八女     | 73,400  | 80,000  | 92%   | 66,300  | 73,300  | 90%   | 7,100   | 6,700   | 106%  |
| 5           |              | 福岡県/大分県 | E10東九州道  | 上毛スマート～中津 | 16,900  | 21,100  | 80%   | 16,300  | 20,400  | 80%   | 600     | 700     | 86%   |
| 6           |              | 佐賀県     | E34長崎道   | 東脊振～佐賀大和  | 53,900  | 64,400  | 84%   | 50,900  | 61,300  | 83%   | 3,000   | 3,100   | 97%   |
| 7           |              | 福岡県/大分県 | E34大分道   | 杷木～日田     | 33,100  | 41,600  | 80%   | 31,200  | 39,500  | 79%   | 1,900   | 2,100   | 90%   |
| NEXCO 集計    |              |         |          |           | 60,700  | 72,100  | 84%   | 54,900  | 66,500  | 83%   | 5,800   | 5,600   | 104%  |
| 8           | 福岡・北九州<br>高速 | 福岡県     | 福岡高速1号線  | 西公園～百道    | 54,100  | 56,100  | 96%   |         |         |       |         |         |       |
| 9           |              | 福岡県     | 福岡高速2号線  | 大野城～水城    | 61,700  | 65,100  | 95%   |         |         |       |         |         |       |
| 10          |              | 福岡県     | 福岡高速4号線  | 多の津～粕屋    | 37,900  | 38,700  | 98%   |         |         |       |         |         |       |
| 11          |              | 福岡県     | 福岡高速5号線  | 堤西～野芥東    | 26,800  | 25,300  | 106%  |         |         |       |         |         |       |
| 12          |              | 福岡県     | 北九州高速1号線 | 若園～北方     | 16,500  | 17,500  | 94%   |         |         |       |         |         |       |
| 13          |              | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 門司～大里     | 16,500  | 20,800  | 79%   |         |         |       |         |         |       |
| 14          |              | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山    | 23,600  | 24,100  | 98%   |         |         |       |         |         |       |
| 福岡・北九州高速 集計 |              |         |          |           | 33,900  | 35,400  | 96%   |         |         |       |         |         |       |
| 福岡圏 全体集計    |              |         |          |           | 47,300  | 53,700  | 88%   |         |         |       |         |         |       |

トラカンに車種別機能なし