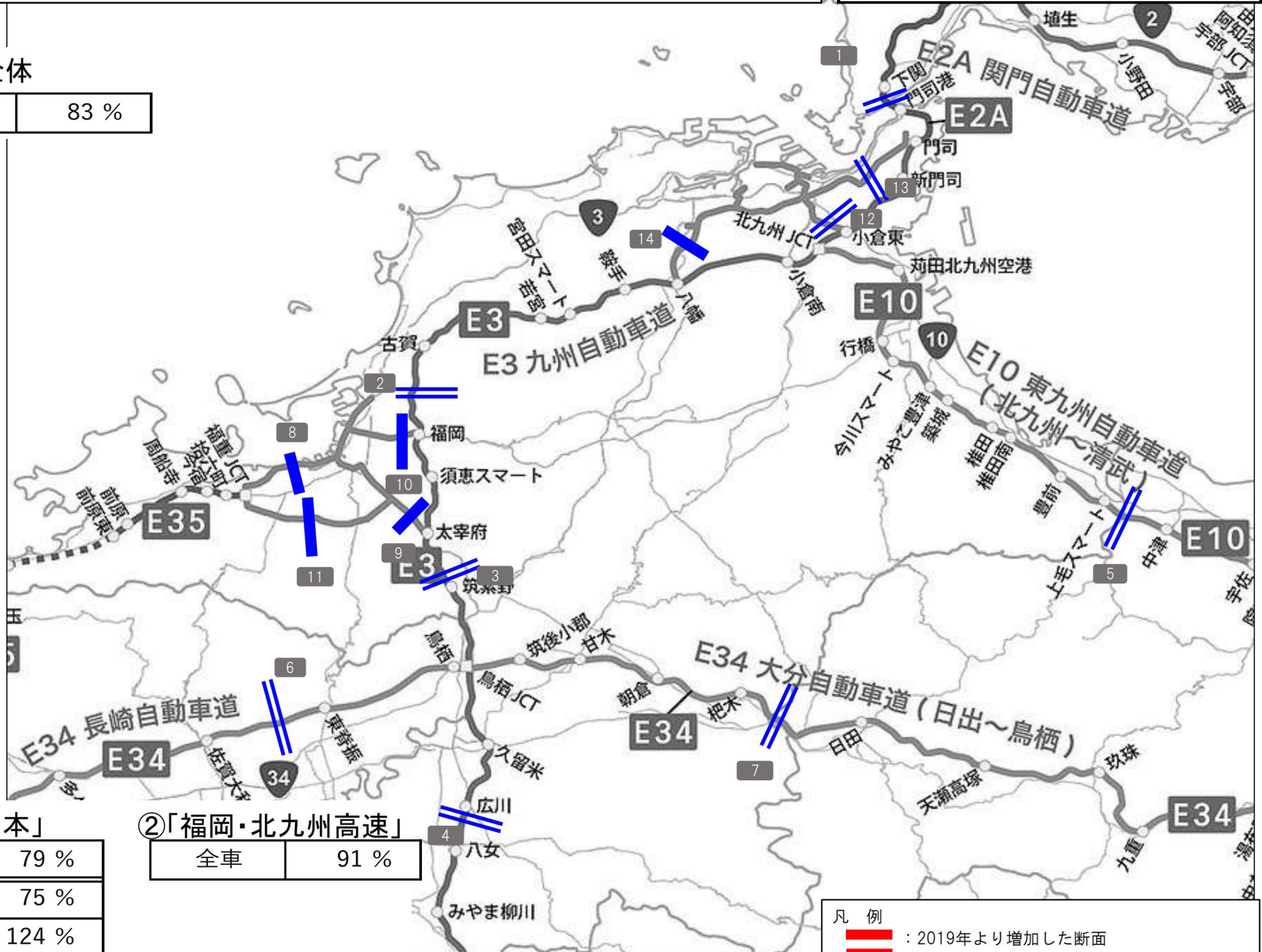


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月5日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	83 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	79 %
小型車	75 %
大型車	124 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年5月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					5月5日(木)	5月5日(日)	比	5月5日(木)	5月5日(日)	比	5月5日(木)	5月5日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	50,400	77,500	65%	39,700	68,700	58%	10,700	8,800	122%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	71,600	84,200	85%	64,400	78,800	82%	7,200	5,400	133%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,200	122,500	86%	93,400	113,100	83%	11,800	9,400	126%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	65,700	80,300	82%	58,300	74,700	78%	7,400	5,600	132%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	14,300	19,300	74%	13,600	18,700	73%	700	600	117%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	44,800	61,100	73%	41,700	58,300	72%	3,100	2,800	111%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	28,300	38,100	74%	26,400	36,200	73%	1,900	1,900	100%
NEXCO 集計					54,300	69,000	79%	48,200	64,100	75%	6,100	4,900	124%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,800	55,100	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	59,200	64,000	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	34,400	37,200	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,500	24,700	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	15,100	17,000	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	14,300	19,000	75%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	20,800	22,900	91%						
福岡・北九州高速 集計					31,200	34,300	91%						
福岡圏 全体集計					42,700	51,600	83%						

トラカンに車種別機能なし